

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

L.P.	PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD
1	Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód
1	<ul style="list-style-type: none"> Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi. Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z 2010 r. nr 85 poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984) Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594). Posiada świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka. Posiada świadectwo homologacji podwozia. Spełnia wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2. Silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. Pojazd kompletny fabrycznie nowy, nie używany, rok produkcji min. 2022.
2	Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej nie przekraczająca 16 t. Masa wyposażenia do przewożenia na pojeździe: min. 800 kg
3	Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem): <ul style="list-style-type: none"> Kąt natarcia: min. 24° Kąt zejścia: min. 24° Prześwit pod osiami: min. 345 mm Wysokość pojazdu: max 3350 mm Długość: max 7500 mm
4	Układ napędowy pojazdu składa się z: <ul style="list-style-type: none"> Napęd 4x4, Możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi, Przód i tył - zawieszenie resorowe.
5	Koła i ogumienie: koła pojedyncze na osi przedniej i tylnej.
6	Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy. Minimalna moc silnika: 210 kW Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6. Skrzynia biegów manualna w układzie 6+1.
7	Kabina czterodrzwiowa , fabrycznie jednomodułowa. Kabina wyposażona minimum w: <ul style="list-style-type: none"> fabryczne, indywidualne oświetlenie dla pozycji dowódcy, elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich elektryczne szyby drzwi tylnych, lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane, fabryczne radio, fabryczna klimatyzacja, monitor przekazujący obraz z kamery cofania, fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe, poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny,

	<ul style="list-style-type: none"> o mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych.
	Kolorystyka: <ul style="list-style-type: none"> o podwozie – czarne lub grafitowe, o błotniki i zderzaki – białe, o kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, o drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium, lamelki żaluzji o szerokości max. 3 cm, pomiędzy lamelami uszczelki zapewniające nieprzedostawanie się wody do wnętrza skrytek, o taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu, o oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez Zamawiającego.
	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od - 20°C do + 40° C.
	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
	Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.
	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy.
	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.).
	Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z <ul style="list-style-type: none"> o Oświetlenia ostrzegawczego o Sygnalizacji dźwiękowej o Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy o Systemu ładowania pojazdu podczas postoju o Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny) o Oświetlenia zewnętrznego o Oświetlenia wewnętrznego
8	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: <ul style="list-style-type: none"> o dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie na dachu pojazdu „koguty” (nie dopuszcza się stosowania dodatkowych nakładek z wbudowanymi lampami), o lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy (nie dopuszcza się stosowania lamp wbudowanych w elementy nadwozia), o dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu, o urządzenie dźwiękowe wyposażone w funkcję megafonu, o wzmacniacz o mocy min. 100W wraz z głośnikiem o mocy 100W, o sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego, o lampy tylne pojazdu umieszczone pionowo z osłoną zabezpieczającą ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej.
9	Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w główny wyłącznik prądu . Moc alternatora i pojemność akumulatorów muszą zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
10	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).
11	Oświetlenie zewnętrzne: pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności zgodnie z obowiązującymi przepisami. Lampy pola pracy zamocowane nad skrytkami na sprzęt (nie dopuszcza się stosowania dodatkowych nakładek z wbudowanym oświetleniem).
12	Oświetlenie wewnętrzne: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Oświetlenie wewnętrzne skrytek wykonane w technologii listew LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji.
13	Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję.
14	Szkielet nadwozia spawany, wykonany ze stali nierdzewnej. Poszycia zewnętrzne zabudowy pożarniczej wykonane ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej.
15	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.
16	Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej bez lakierowania. Umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wchodzenie oraz pełen stopień.
17	Skrytki w układzie 3+3+1 zamykane żaluzjami bryzo - i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.
18	Aranżacja skrytek wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Wnętrze skrytek zabudowy wyposażone w półki z możliwością ich indywidualnej regulacji. Dostęp do skrytek

	przy zastosowaniu podestów roboczych zamontowanych na całej długości zabudowy, tworzących po otwarciu linię ciągłą, posiadających antypoślizgową powierzchnię (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej). Podesty wykonane z kompozytu w kolorze RAL 3000 bez lakierowania.
19	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
20	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
21	Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
22	Tylna belka najazdowa automatycznie podnoszona.
23	Pojazd wyposażony w układ wodno-pianowy składający się z: <ul style="list-style-type: none"> o Zbiorników środków gaśniczych o Autopompy o Dozownika środka pianotwórczego o Zwijadła szybkiego natarcia o Działka wodno - pianowego o Systemu zraszania podwozia
24	Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego (włókno szklane i żywice), wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik: <ul style="list-style-type: none"> o posiada właz rewizyjny, o pojemność 3000 l (+/- 2%) o wyposażony w nasadę 1 x 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu oraz dodatkowy zawór automatycznie zamykający się przy napełnieniu min. 95 % pojemności i otwierający przy pojemności poniżej 50%. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.
25	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału z którego wykonano zbiornik na wodę o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody: <ul style="list-style-type: none"> o odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, o wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, o napełnianie zbiornika możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady.
26	Autopompa A16/8 zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności min. 2500 dm ³ min przy ciśnieniu 8 bar i Hgs=1,5 m i min. 500 dm ³ / min. przy 40 bar.
27	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.: <ul style="list-style-type: none"> o 2 nasad tłocznych 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu, o linii szybkiego natarcia z dodatkowym systemem umożliwiającym przedmuchiwanie instalacji powietrzem, o działka wodno – pianowego typu DWP 16, o 4 zraszacze.
28	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy.
29	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego wykonany umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy.
30	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu max. dwóch zaworów.
31	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.
32	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną linię szybkiego natarcia na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności. Napęd zwijadła szybkiego natarcia elektryczny i ręczny z przekładnią zębatą o przełożeniu min. 4:1 umożliwiający obsługę (zwijanie węża) przez jednego operatora za pomocą korby umiejscowionej na tylnej ścianie.
33	Pojazd wyposażony w system zraszaczy dolnych , (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy: <ul style="list-style-type: none"> o min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu; o min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu; Sterowanie z kabiny kierowcy.

34	W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy.
Wposażenie dodatkowe	
1	Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm z układem samoczynnego składania po zwolnieniu hamulca ręcznego.
2	Na wyposażeniu pojazdu radiotelefon przewoźny zamontowany w kabinie pojazdu.
3	Podstawa pod radiotelefony przenośne i latarki z wyprowadzoną do nich instalacją zasilającą 12 V wykonana ze stali nierdzewnej z wyłącznikiem zasilania.
4	Na tylnej ścianie pojazdu nad żaluzją przedziału autopompy zamontowana kamera cofania przekazująca obraz do kabiny pojazdu.
5	Dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę.
6	Na wyposażeniu pojazdu wysuwana szuflada i obrotowa półka na sprzęt burzący.
7	Mobilny moduł wyciągowy z wyłącznikiem prądu w obudowie kompozytowej z wyciągarką o uciagu min. 6 ton umożliwiający szybki demontaż i montaż za pomocą zaczepu holowniczego pojazdu.
8	Pojazd posiada miejsce i uchwyty na sprzęt do indywidualnego montażu.
Inne	
1	Gwarancja na pojazd: 24 miesiące.
2	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: <ul style="list-style-type: none"> 1) instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2) dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 3) instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim.