



## **OPIS TECHNICZNY DŹWIGU NR FABR 14/2006**

### **A. INFORMACJE OGÓLNE:**

1. Nazwa i adres producenta: P.U.P.H OTECH Sp. z o.o.  
ul. Dukielska 83, 38 – 300 Gorlice.
2. Nazwa i adres właściciela: Szpital Specjalistyczny im. Stefana Żeromskiego  
os. Na Skarpie 66  
31 – 913 Kraków
3. Miejsce zainstalowania  
dźwigu: Szpital Specjalistyczny im. S. Żeromskiego  
Oddział Ginekologiczno – Położniczo - Noworodkowy  
os. Na Skarpie 66  
31 – 913 Kraków
4. Numer fabryczny dźwigu: 14/2006
5. Rok budowy: 2006

### **B. INFORMACJE TECHNICZNE:**

1. Rodzaj dźwigu: Osobowy, z napędem hydraulicznym, bezpośrednim
2. Udźwig nominalny: 1500kg / Liczba osób: 20
3. Prędkość dźwigu: 0,40 m/s
4. Przełożenia: 1 : 1
5. Sposób obsługi: Nie wymaga uprawnionej obsługi
6. Parametry szybu:
  - Wysokość podnoszenia: •  $H_p = 3,60\text{m}$
  - Podszybie: • 3550mm (dodatkowe drzwi do podszybia)
  - Nadszybie: • 3640mm
7. Liczba przystanków / dojść:  $i = 2 / 2$
8. Kabina
  - Panele wykonane ze stali nierdzewnej
  - Nieprzelotowa  $S \times G \times W = 1300 \times 2400 \times 2100\text{mm}$
  - Powierzchnia podłogi:  $3,12\text{m}^2$
  - Masa kpl. kabiny: 1020 [kg] (kabina + rama + drzwi)
9. Dojście do maszynowni:
  - Maszynownia położona obok szybu windowego, wentylowana grawitacyjnie, wejście do maszynowni bez ograniczeń
10. Napęd dźwigu:
  - Cylinder hydrauliczny: KZA 90x5x3950mm firmy



	KLEEMANN HELLAS
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Agregat hydrauliczny: T350 firmy KLEEMANN HELLAS</li><li>• blok zaworów: typ – EV100 1½" firmy BLAIN HYDRAULICS</li><li>• pompa śrubowa o wydajności: 150 [l/min]</li><li>• silnik elektryczny: 11,0 [kW] / 50 [HZ] / 3x400 [V]</li><li>▪ mikroprocesorowe, wg schematu VOX-H12C1-O86</li><li>▪ Producent - Autivox Sp. z o.o. ul. Kolumba 43/47, 02-288 Warszawa</li></ul>
11. Sterowanie	
12. Liny nośne	<ul style="list-style-type: none"><li>• -----</li></ul>
13. Przewód hydrauliczne	
➤ Przewód elastyczny	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Typ:</li><li>• Ciśnienie robocze:</li><li>• Cisnienie niszczące</li></ul> przewód:	<ul style="list-style-type: none"><li>• C11C11/211/32-6000</li><li>• 12,5 [MPa]</li><li>• 50,0 [MPa]</li></ul>
14. Drzwi dźwigu:	
drzwi kabinowe:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Automatyczne teleskopowe, 2-panelowe, wymiary SxW= 1100x2000mm, KLEFER, 61100 KILIKIS – Grecja</li></ul>
drzwi szybowe:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Automatyczne teleskopowe, 2-panelowe, wymiary SxW=1100x2000mm, KLEFER, 61100 KILIKIS –Grecja</li></ul>
zamek bezpieczeństwa (drzwi szybowe):	<ul style="list-style-type: none"><li>• typ 210/10/40 firmy TECNOLAMA / FERMATOR, KLEFER, 61100 Kilikis – Grecja</li></ul>
zamek bezpieczeństwa (drzwi kabinowe):	<ul style="list-style-type: none"><li>• -----</li></ul>
5. Prowadnice kabinowe	<ul style="list-style-type: none"><li>• T125 x 82 x 16/B</li></ul>
6. Chwyty:	<ul style="list-style-type: none"><li>• -----</li></ul>
7. Środki zapobiegające swobodnemu spadkowi, jeździe w dół z nadmierną prędkością lub opuszczaniu się kabiny:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zawór zabezpieczający przy peknieniu przewodów firmy BLAIN Hydraulics GmbH typ: BL R10 – L 1½"</li><li>• Elektryczny układ korekcji opuszczania wg schematu VOX-H12C1-O86</li></ul>



**PRZEDSIĘBIORSTWO  
USŁUGOWO-PRODUKCYJNO-HANDLOWE  
SPÓŁKA z o.o.  
38-300 Gorlice; ul. Dukielska 83**



- |                       |   |
|-----------------------|---|
| 18. Czynniki robocze: | • olej hydrauliczny typ: HLP-D46 wg ISO HV o lepkości kinematycznej 68cSt przy temp. 40°C |
| 19. Zderzaki          | • Poliuretanowe, Ø125x80, 1szt, typ 1251-K, firma Elastogran GmbH                         |
| 20. Środki łączności  | ▪ połączenie interkomowe pomiędzy maszynownią, kabiną a dyżurką pielęgniarek              |
| 21. Szyb dźwigu       | • Szyb wykonany jako konstrukcja stalowa obudowany blachą gr. 1mm oraz płytą gipsową      |
| 22. Wykonanie dźwigu: | • Konstrukcja dźwigu odpowiada warunkom technicznym normy EN/PN 81.2:2002                 |

**C. WYKAZ ZASTOSOWANYCH ELEMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Zamek bezpieczeństwa:  |   |
| ➤ drzwi szybowe:  | ▪ typ 210/10/40 TECNOLAMA/FERMATOR, KLEFER, 61100 Kilikis – Grecja                              |
| ▪ nr badania CE:  | ▪ N° 0071/0199/02   |
| ▪ nr Jednostki Notyfikowanej  | ▪ World Trade Center – Barcelona 0830   |
| ➤ drzwi kabinowe:   | ▪ -----   |
| 2. Zderzaki:  | ▪ Poliuretanowe, Ø125x80, 1szt, typ 1251-K, firma Elastogran GmbH                               |
| ▪ nr badania CE:  | ▪ 08/208/AP 005/1251  |
| ▪ nr Jednostki Notyfikowanej:   | ▪ TUV NORD 0032   |
| 3. Chwyty:  | ▪ -----   |
| 4. Ogranicznik prędkości:   | • -----   |
| 5. Elektroniczne urządzenia zabezpiecz. zawierające elementy elektroniczne: | ▪ typ CS AR-01V024, producent Pizzato – Elettrica s.r.l. ISO 9001:2000; IQNet IT 13026          |
| 6. Zawór zabezpieczający przy pęknięciu przewodu:                           | ▪ zawór zabezpieczający przy pęknięciu przewodów firmy BLAIN Hydraulics GmbH typ: BL R10 – L1½" |
| ▪ nr badania CE:  | ▪ ARV015  |
| ▪ nr Jednostki Notyfikowanej:   | ▪ TUV NORD 0032   |

**Opracował:** mgr. inż. Robert Słota

**Gorlice 12-09-2006**