

BIURO PROJEKTÓW	 <p> Jakub Starczewski STARPROJEKT Niedźwiadki 11 63-900 Rawicz Tel. 0513-279-528 REGON 300615650, NIP 699-189-73-12 </p>	<i>telefon / e-mail</i> 513-279-528 kuba.starczewski@gmail.com
------------------------	--	--

INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10; 63-900 Rawicz
-----------------	---

ZADANIE	Przebudowa drogi powiatowej nr 5532P od ronda Biały Orzeł do skrzyżowania z ul. Sierakowską (ul. Poznańska i Sarnowska) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II"
ADRES	2893/12, 2893/13, 2893/17, 2893/14, 2893/15, 2893/16, 2893/5, 2893/4, 2893/3, 2893/1, 2920/1, 2894, 2893/18 obręb 0001 Rawicz, jednostka ewidencyjna 302205_4 Miasto Rawicz
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
STADIUM	<u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u>
BRANŻA	DROGOWA

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski	WKP/0306/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Oświadczanie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy
Jakub Starczewski STARPROJEKT

Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, Dz.U. z 2017 r. poz. 880 z późniejszymi zmianami)

Lipiec, 2020

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 3. Przekroje normalne
 - 4. Szczegóły konstrukcyjne
- IV. Opinie i uzgodnienia**

I. Dokumentacja formalno prawna

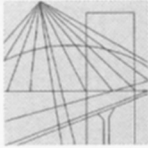
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że dokumentacja projektowa: „**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5532P OD RONDA BIAŁY ORZEŁ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. SIERAKOWSKĄ (UL. POZNAŃSKA I SARNOWSKA) W ZAKRESIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA PN. "BUDOWA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ JAKO ALTERNATYWNY SPOSÓB KOMUNIKACJI W RAMACH REALIZACJI PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ NA OBSZARZE POWIATU RAWICKIEGO - ETAP II"** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TYM-CDM-WIA *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5532P OD RONDA BIAŁY ORZEŁ DO SKRZYŻOWANIA Z UL.
SIERAKOWSKĄ (UL. POZNAŃSKA I SARNOWSKA) W ZAKRESIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 wydanej przez Starostwo Powiatowe w Rawiczu; licencja nr DGK.6642.389.2020_3022_CL1
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Przebudowa drogi powiatowej nr 5532P od ronda Biały Orzeł do skrzyżowania z ul. Sierakowską (ul. Poznańska i Sarnowska) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II".

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy.

3. Stan istniejący

Obecnie teren na którym przewidziana jest inwestycja, jest chodnikiem. Nawierzchnia istniejącego chodnika posiada liczne ubytki i uszkodzenia.

4. Stan projektowany

4.1 Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej na odcinku ca 593 m w miejscowości Rawicz, ul. Poznańska od ronda Biały Orzeł do skrzyżowania z ul. Sierakowską.

Roboty związane z budową ciągu pieszo-rowerowego obejmują rozbiórkę istniejącego chodnika oraz ogrodzenia segmentowego U-12a, następnie wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, profilowanie i zagęszczanie podłoża, ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C8/10. Wykonanie podbudowy z warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów grubości 10 cm. Następnie należy wykonać podbudowę zasadniczą z KŁSM o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 grubości 15 cm. Do wiązania międzywarstwowego należy użyć emulsję asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,5kg/m². Kolejnym etapem jest ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S grubości 5 cm.

Połączenie ciągu pieszo-rowerowego z przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerzystów zostanie wykonane z betonowej kostki brukowej w kolorze grafitowym. Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 ($R_m = 2,5$ MPa) grubości 15 cm. Na końcu na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm należy ułożyć nawierzchnię z kostki brukowej.

Teren inwestycji

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na działkach 2893/12, 2893/13, 2893/17, 2893/14, 2893/15, 2893/16, 2893/5, 2893/4, 2893/3, 2893/1, 2920/1, 2894, 2893/18 obręb 0001 w Rawiczu.

4.2 Konstrukcja projektowanych nawierzchni:

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- Nawierzchnia z betonowej masy asfaltowej gr. 5 cm,
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości $0,5\text{kg/m}^2$,
- Podbudowa zasadnicza z KŁSM o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 grubości 15 cm,
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów grubości 10 cm

Ciąg pieszo-rowerowy zostanie ograniczony obrzeżem betonowym $8 \times 30 \times 100$ cm na ławie betonowej z oporem klasy C8/10 o wymiarach 10×18 cm + 15×10 cm.

Konstrukcja połączenia ciągu pieszo-rowerowego z przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerzystów

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3-5 cm,
- Podbudowa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m = 2,5$ MPa) grubości 15 cm.

Ciąg pieszo-rowerowy zostanie ograniczony obrzeżem betonowym $8 \times 30 \times 100$ cm na ławie betonowej z oporem klasy C8/10 o wymiarach 10×18 cm + 15×10 cm.

Konstrukcja powierzchni utwardzonej pod wiatę i stojaki dla rowerów

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3-5 cm,
- Podbudowa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m = 2,5$ MPa) grubości 15 cm.

Powierzchnia utwardzona zostanie ograniczona obrzeżem betonowym $8 \times 30 \times 100$ cm na ławie betonowej z oporem klasy C8/10 o wymiarach 10×18 cm + 15×10 cm.

4.3 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie budowanego chodnika występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **t** Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,

- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej,

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych nawierzchni. Odwodnienie budowanego ciągu pieszo-rowerowego pozostanie bez zmian. Wody opadowe odprowadzane będą w pas zieleni oraz do kanalizacji deszczowej.

4.5 Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

4.7 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego:

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

III. Część rysunkowa



© autorzy OpenStreetMap

Jakub Starczewski STARPROJEKT

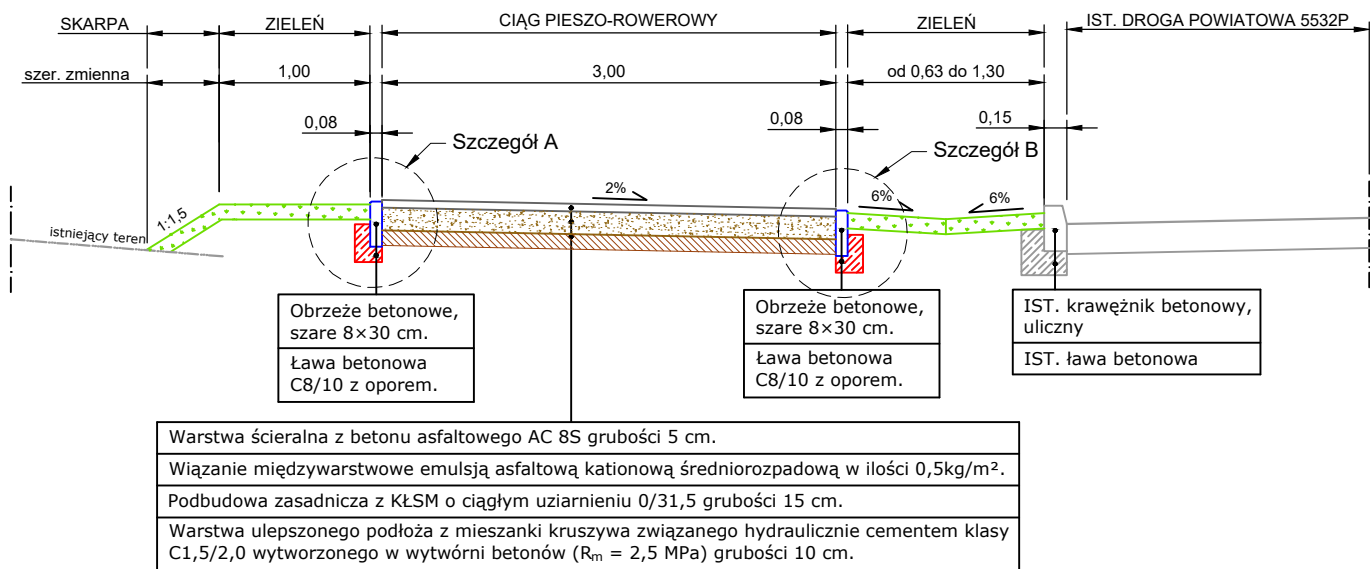
Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)



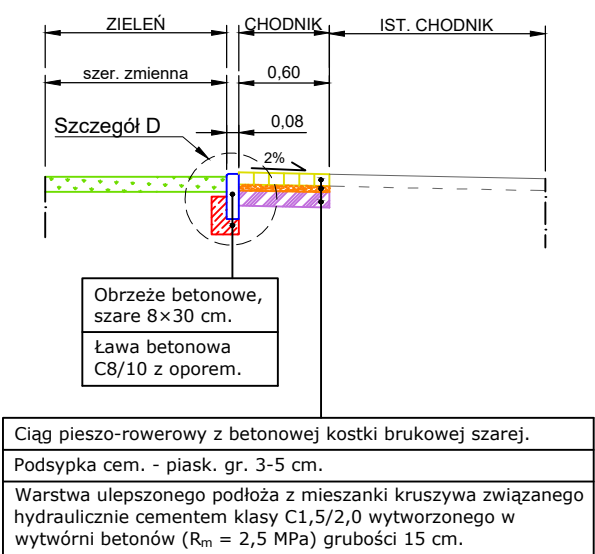
lokalizacja inwestycji

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5532P od ronda Biały Orzeł do skrzyżowania z ul. Sierakowską (ul. Poznańska i Sarnowska) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II"			
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	ul Poznańska, 63-900 Rawicz	Skala	1:15 700	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	07.2020	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

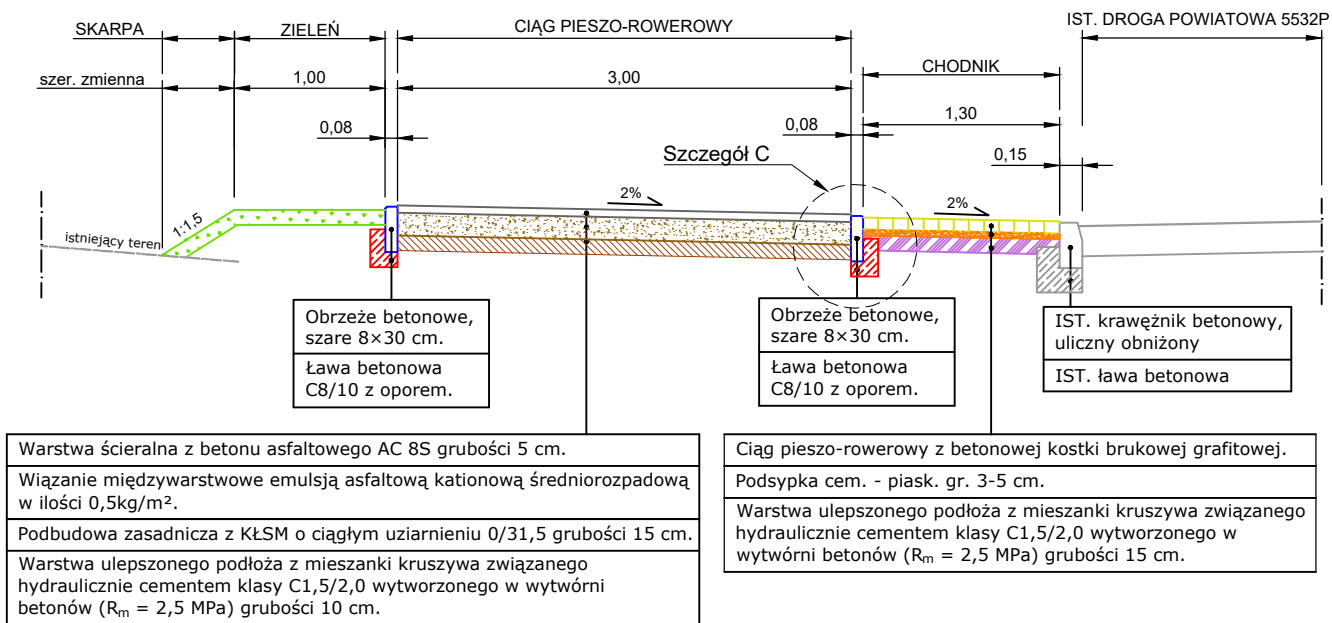
PRZEKRÓJ TYP 1



PRZEKRÓJ TYP 3

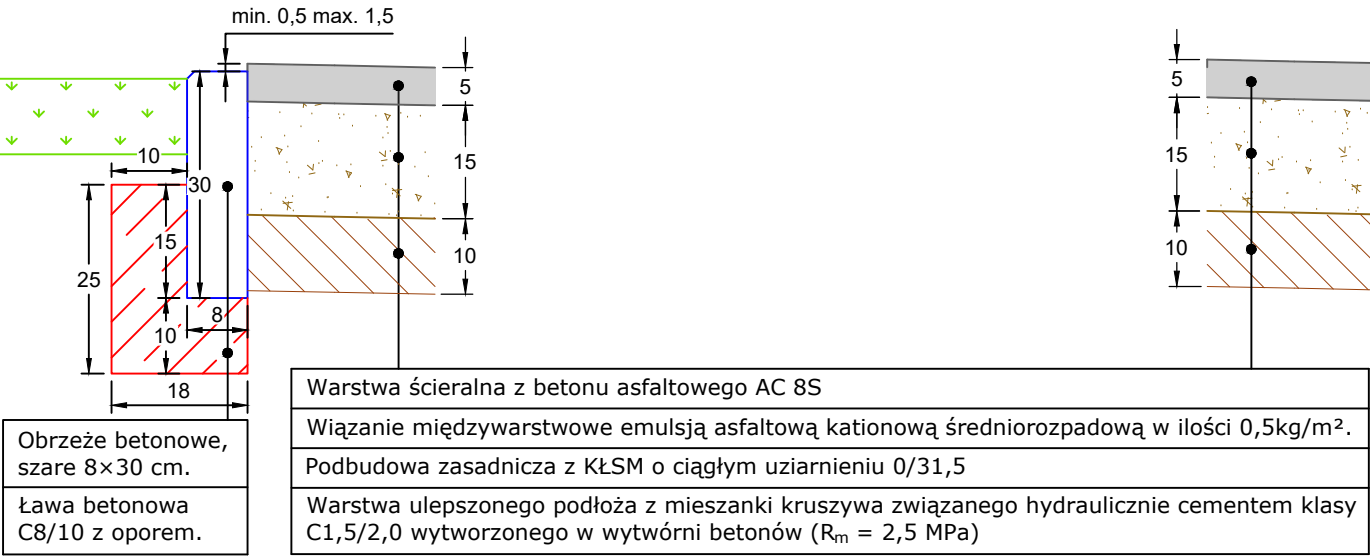


PRZEKRÓJ TYP 2

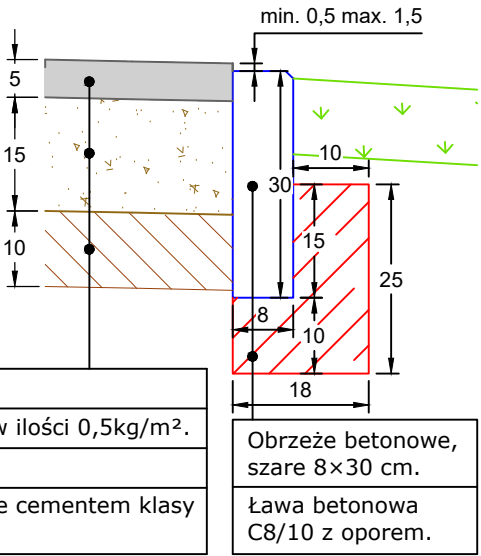


Jakub Starczewski STARPROJEKT				
Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5532P od ronda Biały Orzeł do skrzyżowania z ul. Sierakowską (ul. Poznańska i Sarnowska) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II"			
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Rawicz, ul. Poznańska, 63-900 Rawicz	Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE	Rysunek nr	3	
		Data oprac.	07.2020	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

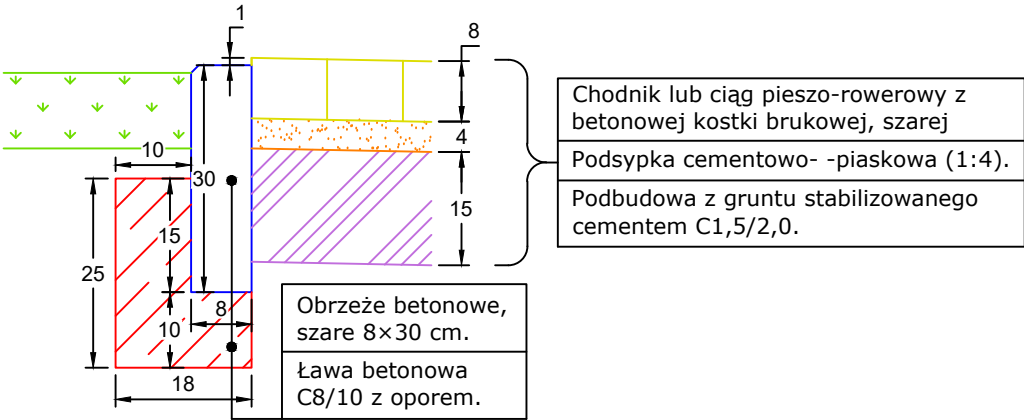
Szczegół A



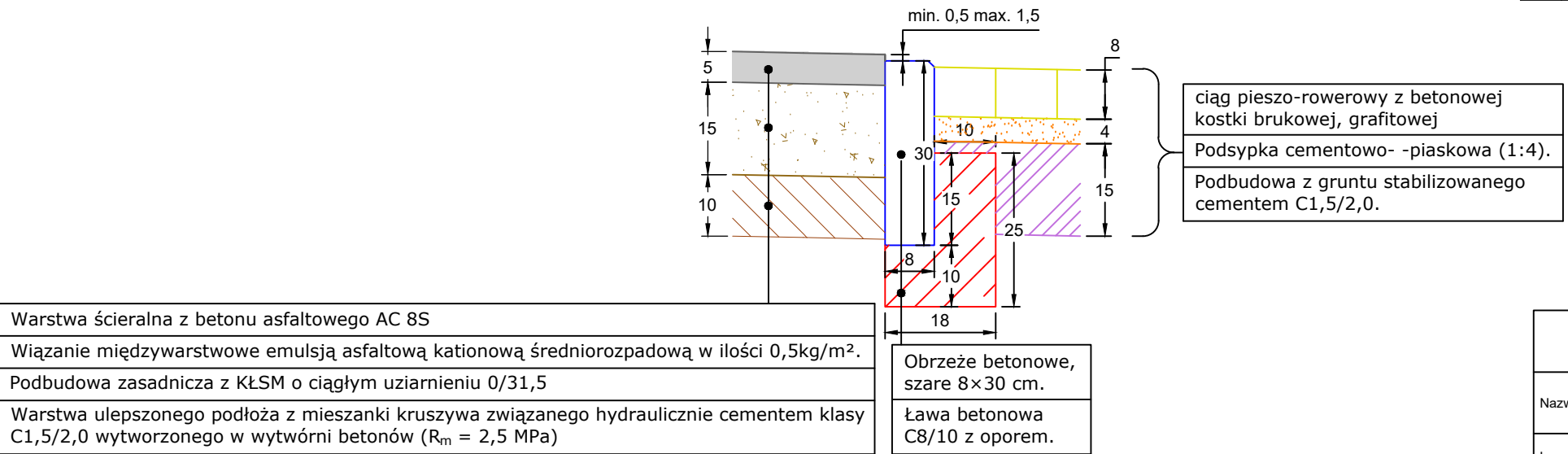
Szczegół B



Szczegół D



Szczegół C



Jakub Starczewski STARPROJEKT				
Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5532P od ronda Biały Orzeł do skrzyżowania z ul. Sierakowską (ul. Poznańska i Samowska) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II"			
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Rawicz, ul. Poznańska, 63-900 Rawicz	Skala	1:10	
Rysunek	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Rysunek nr	4	
		Data oprac.	07.2020	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

IV. Opinie i uzgodnienia



BIURO ZARZĄDZANIA DROGAMI

Rawicz, dnia 17-06-2020 r.

Znak: BZD.7221.1.27.2020/3

Jakub Starczewski STARPROJEKT
Niedźwiadki 11
63-900 Rawicz

OPINIA

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

opiniuję bez uwag w zakresie drogi gminnej ul. Sierakowskiej

projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5532P od ronda Biały Orzeł do skrzyżowania z ul. Sierakowską (ul. Poznańska i Sarnowska w Rawiczu) w zakresie ciągu pieszo - rowerowego”.

Z poważaniem

Kierownik
Biura Zarządzania Drogami
Aleksandra Szymanowska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załączniki

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

sprawę prowadzi: Julita Pokryszka
tel.: 65 546 54 27, email: j.pokryszka@rawicz.eu

Urząd Miejski Gminy Rawicz

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz, tel. (65) 546 54 00, fax. (65) 546 41 67
umg@rawicz.eu | www.rawicz.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Burmistrz Gminy Rawicz mający siedzibę w Urzędzie Miejskim Gminy Rawicz przy ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz. Pani/a dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji prawnych obowiązków Administratora danych oraz wykonania zobowiązań umownych. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art.6 ust.1 i art.9 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO). Mają Państwo w szczególności prawo żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, a w przypadku pozyskiwania danych na podstawie zgody, prawo do żądania ich usunięcia, a także prawo do cofnięcia zgody na ich przetwarzanie. W sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych możliwy jest kontakt pod adresem e-mail: iod@rawicz.eu. Pełna treść klauzuli informacyjnej dostępna jest na stronie: www.rodorawicz.pl.