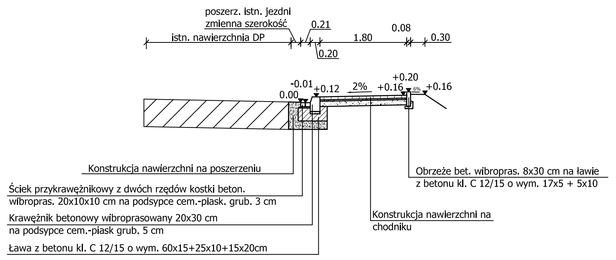
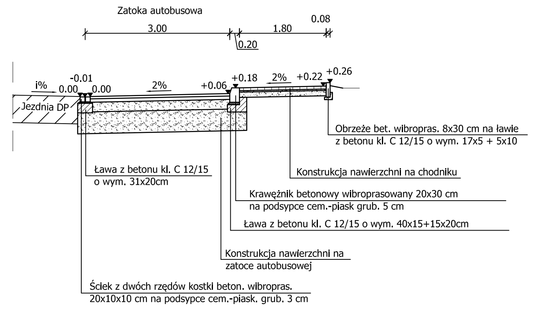
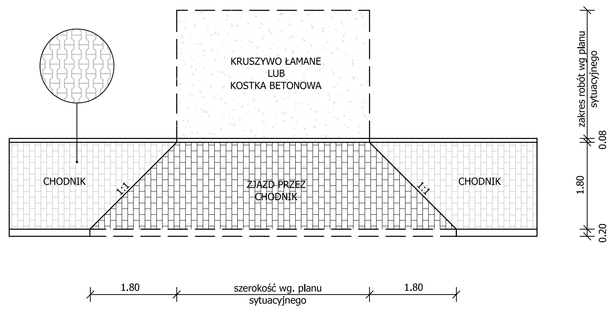
PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK 1:50



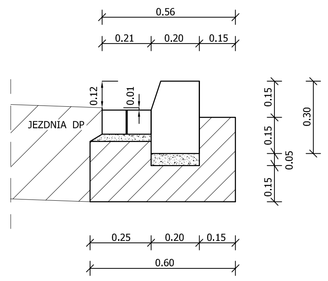
PRZEKRÓJ PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ 1:50



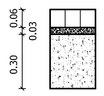
ZJAZD DO POSESJI - RZUT Z GÓRY 1:50



SZCZEGÓŁ NR 1
SKALA 1 : 10

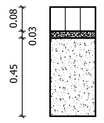


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA CHODNIKACH :



kostka betonowa wibroprasowana
podsypka piaskowa
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm
stab.mechan. grub. 30cm

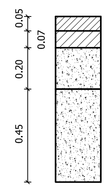
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH W OBRĘBIE CHODNIKA :



kostka betonowa wibroprasowana
podsypka cementowo - piaskowa 1:4

podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm
stab.mechan. grub. 45cm układana dwuwarstwowo

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ :

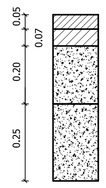


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7 cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 45 cm - układana dwuwarstwowo

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIACH :

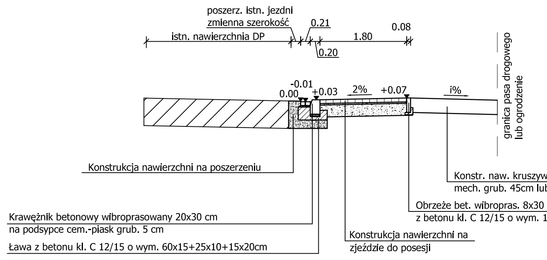


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7 cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

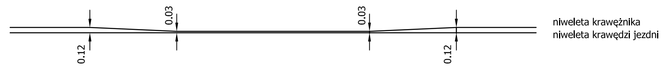
wzmocnienie słabego podłoża (wymiana gruntu na warstwę materiału niewysadzinonowego np.: pospółka) grub. 25 cm

PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD 1:50

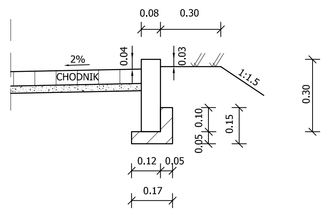


* Zjazd w km 0+275,81
pozostałe nawierzchnia betonowa

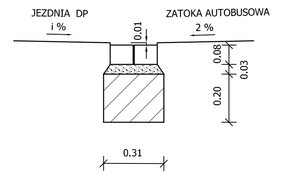
ZJAZD DO POSESJI - PRZEKRÓJ PO KRAWĘŻNIKU



SZCZEGÓŁ NR 2
SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ NR 3 - ŚCIEK NA ZATOCE
SKALA 1 : 10



PRZEKROJE
KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50, 1:10

Investsolid
Jacek Krawczyk, Andrzej Wojcik
32-700 Bochnia, ul.Partyzantów 21

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z KANALIZ. DESZCZOWA PRZEBUDŻ DP NR 2071 K ORAZ DP NR 1961 K I BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDÓW W MIEJSCOWOŚCI GRABIE
LOKALIZACJA	DZIAŁKA NR: 129 W MIEJSCOWOŚCI GRABIE, GMINA LAPANÓW
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BOCHNI UL. LIBANKOWSKA 11, 32-720 N. WIŚNICZ
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
PROJEKTOWAŁ	
ASYST. PROJ.	MGR INŻ. JAROSŁAW KAMIŃSKI

SKALA	DATA	NR RYS.	SYMBOL
1:50,1:10	XI 2011	4	D

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4.02.1994 r.