

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
Wymagania dla „Lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego”
dla jednostki OSP Grobla**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa nowego lekkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Grobli.

Wymagania minimalne:

1) Warunki ogólne:

- a)** pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym niżej;
- b)** pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002). Kompletne świadectwo dopuszczenia dołączone do oferty;
- c)** pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2;
- d)** pojazd fabrycznie nowy, spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2020 poz. 110), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262).

2) Opis pojazdu:

- 1. Kolor pojazdu: czerwony, zderzaki białe
- 2. Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2021,
- 3. Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie większa niż 5500kg.
- 4. Podwozie samochodu z automatycznym napędem 4x4 na obie osie, z samoblokującym dyferencjałem międzyosiowym. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym, tylna oś z ogumieniem bliźniaczym. Rozmiar kół min. 16 cali
- 5. Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o ilości przełożeń min. 6 do przodu oraz 1 do tyłu.,
- 6. Rozstaw osi min. 4200 mm, wymiary pojazdu: długość nie większa niż 7500 mm, wysokość nie większa niż 2700 mm, szerokość nie większa niż 2600 mm
- 7. Kabina przystosowana do przewozu 6 osób, układ siedzeń 1+1+4,
- 8. Przeszklenie w części osobowej,
- 9. Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu,
- 10. W kabinie zainstalowany aluminiowy podest przystosowany do przewożenia radiostacji nasobnych typ Hytera PD565 oraz Motorola P165 z doprowadzonym napięciem DC12V,
- 11. Przednie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,
- 12. Elektryczne regulowane szyby boczne w drzwiach przednich,
- 13. Poduszka powietrzna dla kierowcy,
- 14. Centralny zamek z pilotem na wszystkie drzwi,
- 15. Dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy,
- 16. Pojazd wyposażony w układ ABS, ASR i ESP,
- 17. Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD,
- 18. Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu odłączający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem wymagających stałego zasilania,
- 19. Oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z kabiny kierowcy .

20. Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
21. Przednie światła przeciwmgłowe,
22. Pojazd wyposażony w trójkąt, gaśnicę, apteczkę, podnośnik hydrauliczny
23. Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego,
24. Pojazd wyposażony w opony wielosezonowe,
25. Pojazd wyposażony w fabryczną klimatyzację,
26. Pojazd wyposażony w fartuchy przeciw błotne przód i tył.

Silnik:

1. Silnik z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem spełniający normy spalin EURO 6,
2. Pojemność silnika min. 1900 cm³,
3. Moc silnika min. 130 kW,
4. Moment obrotowy min. 390 Nm,

Oznakowanie:

1. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną - dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;
 - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w sztyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym, załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,
 - Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu.
 - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED,
 - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED,
 - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED
 - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego,
 - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 200W zainstalowany w obrębie wyciągarki
2. Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).
 Wykonawca umieści na drzwiach po obu stronach kabiny kierowcy napisy „OSP Grobla” oraz Herb Gminy Drwinia. Dodatkowo Wykonawca wykona i umieści na pojeździe informację o dofinansowaniu zakupu pojazdu .
 Numery operacyjne oraz treść informacji zostaną przesłane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy z Wykonawcą.
3. Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED zbudowana z minimum 8 modułów świetlnych załączana z kabiny kierowcy.

Zabudowa pożarnicza:

1. Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania , poszycie ścian wykonane z blachy aluminiowej. Kontener składający się z minimum 5 przedziałów skrytkowych krytych roletami aluminiowymi, w tym dwie przednie skrytki o wymiarach minimum 1400mm x1500 mm (szerokość, wysokość)
2. Pojazd wyposażony w dwie przestrzenie skrytkowe poniżej linii rolet znajdujące się w tylnej części zabudowy kontenerowej wyposażone w zamykane klapy z możliwością wykorzystania jako podesty robocze.
3. Oświetlenie w przedziale sprzętowym wykonane w technologii LED, Kolor oświetlenia LED

– zimny biały

4. Dach wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem przeciwpoślizgowym, musi być wyposażony z boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową oraz tylną i przednią barierką ochronną.
5. Konstrukcja dachu wytrzymuje obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu, drabiny, węży ssawnych itp.,
6. Roleta w ścianie tylnej o szerokości min. 800 mm,
7. Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego z możliwością stałego zamknięcia skrytek, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków,
8. Półki aluminiowe mocowane do stelaża z miejscem oraz uchwytami na wyposażenie pożarnicze w tym na węże tłoczne W52 I W75. Półki posiadają możliwość zmiany położenia wysokości,
9. Samochód wyposażony w wysuwany podest pionowy z uchwytami do montażu aparatów powietrznych,
10. Pojazd posiada oświetlenie robocze pola pracy w technologii LED wokół całego samochodu (w tym podestu dachowego) zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności (min. 8 punktów świetlnych). Uruchamiane w kabinie kierowcy.
11. Pojazd przystosowany do przewożenia drabiny pożarniczej(długość przęsła 4,5 m)

Wyposażenie:

1. W kabinie zainstalowany radiotelefon samochodowy , analogowo-cyfrowy przewoźny wraz z kompletną instalacją antenową. Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp między kanałowy 12,5 kHz, min. 125 kanałów. Wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA. (Lista kanałów ratowniczych do zaprogramowania zostanie przesłana przez Zamawiającego w trakcie zabudowy pojazdu).
2. Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśniami w technologii LED o mocy min. 30000 lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Stopień ochrony masztu min. IP55. Maszt wyposażony w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego opuszczania w chwili zwolnienia hamulca postojowego. Dodatkowo w kabinie kierowcy na panelu sterowania zainstalowana musi być kontrolka sygnalizująca wysuniecie masztu.
3. Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciążu min. 5000 kg wraz z liną stalową o długości min. 30 m oraz dwoma pilotami sterowniczymi (przewodowy oraz bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.
4. Pojazd wyposażony w agregat wysokociśnieniowy wodno – pianowy o wydajności maksymalnej minimum 70 l/min. przy ciśnieniu maksymalnym minimum 40 bar. Agregat zbudowany w oparciu o silnik spalinowy czterosuwowy o mocy minimalnej 10KM z rozruchem elektronicznym oraz awaryjnym ręcznym. Agregat musi być wyposażony w wskaźnik poziomu czynników gaśniczych kompatybilny z układem pomiarowym zainstalowanym w zbiornikach oraz panel kontrolny pracy agregatu (kontrolka poziomu paliwa w zbiorniku, włączonego zasilania, braku ładowania, braku smarowania, licznik motogodzin, manometr ciśnienia pracy)
5. Pojazd wyposażony w kompozytowy zbiornik wody o pojemności minimum 1000 l z elektronicznym pomiarem poziomu cieczy oraz przelewem zapewniającym jego bezpieczne użytkowanie. Zbiornik powinien posiadać minimum jeden włącznik rewizyjny. Zbiornik musi być wyposażony w linię tankowania hydrantowego z przyłączem zakończonym nasadą W75. W linii tankowania hydrantowego musi być zainstalowane sito

uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika wody. Dodatkowo zbiornik musi być wyposażony w linie spustową wyprowadzoną pod pojazd z zaworem kulowym z możliwością sterowania bez wchodzenia pod pojazd.

Dodatkowo zbiornik wodny musi być wyposażony w wydzielony zbiornik środka pianotwórczego o pojemności minimum 100 l wyposażony w manualny pomiar poziomu cieczy oraz właz rewizyjny. Zbiornik środka pianotwórczego musi być wyposażony w linie tankowania zakończoną nasadą W25 zlokalizowaną na podeście roboczym zabudowy oraz linie spustową zlokalizowaną w dolnej części pojazdu zakończoną zaworem kulowym oraz nasadą W25.

6. W przestrzeni skrytkowej musi zostać zainstalowane ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 4,5 kVa z układem sterowania umiejscowionym w kabinie załogowej w miejscu łatwo dostępnym do obsługi dla kierowcy.
7. W tylnym przedziale skrytkowym zainstalowany musi zostać manipulator dodatkowy do radiostacji przewoźnej umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej bez konieczności przebywania w kabinie załogi.
8. Hak holowniczy typu kulowego z tyłu pojazdu (z gniazdem 7 – biegunowym),
9. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
10. Pojazd wyposażony samo rozłączające się gniazdo do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe umożliwiającą procentowy podgląd stanu naładowania akumulatora.
11. W pojeździe należy zapewnić miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia . Zamawiający na etapie wykonania dostarczy posiadany sprzęt do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt Wykonawcy
12. Pełnowymiarowe koło zapasowe do przewożenia awaryjnego.

Informacje dodatkowe:

1. Samochód musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wystawione przez CNBOP,
2. Do obowiązków Wykonawcy należy:
 - a) dostarczenie dokumentów w języku polskim: książki gwarancyjnej samochodu i wyposażenia, świadectwa homologacji pojazdu, instrukcji obsługi i konserwacji samochodu,
 - b) dostarczenie wszelkich dokumentów koniecznych do zarejestrowania pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - c) przeprowadzenie instruktażu dla dwóch kierowców w siedzibie Wykonawcy w zakresie obsługi dostarczonego samochodu.
 - e) samochód w dniu wydania z pełnym bakiem paliwa, zbiornikiem płynu Adblue, środka pianotwórczego oraz zbiornikiem wodnym.
 - f) pokrycie w okresie udzielonej gwarancji kosztów wykonania przeglądów okresowych wymaganych przez producenta pojazdu wraz z wymianą części eksploatacyjnych tj. olejów, płynów oraz filtrów.

Zamawiający wymaga, aby gwarancja na dostawę stanowiącą przedmiot zamówienia wynosiła min. 24 miesiące, licząc od daty odbioru samochodu.

Wszystkie nazwy własne materiałów i urządzeń użyte w dokumentacji przetargowej są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard.