



Pismo: CRZP/3/2021/AZP/1

ul. Morska 81-87
bud. F pok. 226
81-225 Gdynia

www.umg.edu.pl

Zespół ds. Zamówień
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: zampubl@umg.edu.pl

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ_1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetarg nieograniczony na **"Usługa zapewnienia załogi na jednostce r/v IMOR"** – znak sprawy CRZP/3/2021/AZP.

Zamawiający, **Uniwersytet Morski w Gdyni**, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Proszę o wyjaśnienie SWZ str. 22,23 kryterium „Dodatkowe kwalifikacje” dla oficera wachtowego gdyż przywołane tam zasady są nieczytelne, nielogiczne i nie odzwierciedlają w mojej ocenie potrzeb statku.

Co Państwo rozumieją przez zapis: „posiadanie/ dysponowanie oficerem wachtowym, spełniającym warunki opisane w pkt 7.2 SWZ, posiadającym certyfikat lub inny równoważny dokument potwierdzający posiadanie umiejętności obsługi dynamicznego pozycjonowania statku na poziomie co najmniej DP Advance...”, (w innym miejscu na poziomie Basic)? Według mojej najlepszej wiedzy nie istnieje inny niż certyfikat równoważny dokument potwierdzający ani nie ma też takich poziomów jak DP Basic lub DP Advance. Na jakiej zasadzie równoważą Państwo posiadanie przez Wykonawcę certyfikatu DPO ze świadectwem ukończenia kursu DP Basic lub DP Advance będącymi jedynie początkowym lub kolejnym etapem na drodze do uzyskania tegoż certyfikatu?

Skąd różnica ocen w punktach 10 do 7 dla oficera wachtowego bez wyższego dyplomu skoro obaj posiadają certyfikat DPO? (dopisanie tu sformułowania DP Advance jest bezsensowne).

Aby uzyskać certyfikat DPO należy ukończyć w ośrodku szkoleniowym kurs Basic –5 dni, odbyć familiaryzację na statku -30 dni, ukończyć kurs Advance –5 dni i odbyć praktykę DPO na statku w wymiarze 180 dni. Całość trwa do 5 lat. Po złożeniu wniosku i wymaganych dokumentów do Nautical Institute w Londynie otrzymujemy certyfikat DPO.

W przypadku r/v IMOR kwalifikacja ta jest szczególnie ważna i powinna być wysoko oceniana ze względu na posiadaną przez statek klasę *KM RESEARCH SHIP I AUT DP1. Ostatnia inspekcja statku przeprowadzona przez IMCA w dniu 16.03.2020 wskazała na potrzebę posiadania certyfikatu DPO przez oficerów pokładowych (wówczas była to 1 osoba, aktualnie są 2 osoby posiadające certyfikat DPO).

W związku z powyższym wnioskuję o zmianę SWZ w zakresie ocen kryterium „Dodatkowe kwalifikacje” dla oficera wachtowego:

-oficer wachtowy posiadający dyplom Kapitana Żegluga Wielkiej –10 pkt.



ul. Morska 81-87
bud. F pok. 226
81-225 Gdynia

www.umg.edu.pl

Zespół ds. Zamówień
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: zampubl@umg.edu.pl

Uniwersytet Morski w Gdyni

-oficer wachtowy posiadający dyplom Kapitana do 3000 GT lub Starszego Oficera –5 pkt.

-oficerwachtowy posiadający certyfikat DPO Offshore Unlimited –10 pkt.

-oficerwachtowy posiadający certyfikat DPO Offshore Limited –8 pkt.

Warto również rozważyć w przyszłości inne dodatkowe kwalifikacje przydatne dla Zamawiającego, np.: -posiadanie dyplomu hydrografa, -posiadanie uprawnień dźwigowych. Proszę o zajęcie stanowiska w powyższej sprawie.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający stosownie do art. 99 ust. 5 ustawy pzp w przypadku powoływania się w opisie przedmiotu zamówienia na znaki towarowe, patenty lub pochodzenia, źródła lub szczególne procesy, które charakteryzują usługi zobowiązany jest do używania wyrazu "lub równoważny" stąd też takie zapisy w SWZ.

Zamawiający nie równoważy Certyfikatu DPO z DP Basic i DP Advance. W zależności od poziomu przeszkolenia DP i posiadania Dyplomów Morskich na poziomie Operational i Management liczba punktów przyznawana w kryteriach oceny ofert jest inna.

Różnica polega na poziomie umiejętności i przeszkolenia z obsługi systemów dynamicznego pozycjonowania. Oficer Wachtowy posiadający jedynie kurs na poziomie BASIC otrzyma 5 punktów. Osoba po co najmniej 30 dniowej praktyce i kursie DP Advance otrzyma już tych punktów 7.

Klasyfikator jednostki IMOR, tj. PRS nie wymaga w dokumentach klasyfikacyjnych posiadania uprawnionych operatorów DPD.

IMCA nie jest dla Zamawiającego wiążącym klasyfikatorem, a dodatkowym certyfikatem potwierdzającym zdolność statku i załogi do realizacji projektów zgodnie z jego standardami.

Tym samym Zamawiający nie przychyła się do wniosku o zmianę SWZ.

Kierownik Zamawiającego
lub osoba upoważniona

Zespół
ds. Zamówień Publicznych
Specjalista
Anna Osiecka