*Załącznik nr 3 do SWZ*

#### SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**prowadzonego w trybie „tryb podstawowy” na**

**„ZAKUP AMBULANSU SANITARNEGO WRAZ Z WYPOSAŻENIEM TYPU A2**

**(2 TRANSPORTOWE KOMORY IZOLACYJNE)”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa zadania** | **Opis zadania** |
| 1. | ZAKUP AMBULANSU SANITARNEGO WRAZ Z WYPOSAŻENIEM TYPU A2  (2 TRANSPORTOWE KOMORY IZOLACYJNE) | Przedmiotem dostawy jest fabrycznie nowy ambulans transportowy wraz z wyposażeniem typu A2.  **Rok produkcji 2021 r**. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **OPIS WYMAGAŃ CO DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE SAMOCHODU BAZOWEGO, ZABUDOWY MEDYCZNEJ I WYPOSAŻENIA W SPRZĘT MEDYCZNY** |
|  |
| **POJAZD BAZOWY** | |  |
| **I** | **Nadwozie** |  |
| **1.** | Typ nadwozia: furgon |  |
| **2.** | Dopuszczalna masa całkowita do 3,5 t |  |
| **3.** | Maksymalna długość całkowita pojazdu 6000 mm |  |
| **4.** | Maksymalna wysokość pojazdu przed adaptacją 2700 mm |  |
| **5.** | Drzwi tylne przeszklone, dwuskrzydłowe, obejmujące całą tylną ścianę, otwierane na boki, kąt otwarcia min. 180 stopni, wyposażone w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł |  |
| **6.** | Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą |  |
| **7.** | Stopień tylny antypoślizgowy stanowiący zderzak tylny ochronny |  |
| **8.** | Kolor nadwozia: biały zgodnie z PN EN 1789 |  |
| **9.** | Kabina kierowcy min. 2 osobowa, fotel kierowcy regulowany w min. 3-ch płaszczyznach, z regulacją oparcia i podłokietnikiem. |  |
| **II** | **Silnik i układ jezdny** |  |
| **1.** | Turbodiesel o pojemności min. 1950 cm³ |  |
| **2.** | Spełniający wymagania normy Euro 6 |  |
| **3.** | System AdBlue ze zbiornikiem o pojemności min. 20l |  |
| **4.** | Moc silnika min. 105 KM |  |
| **5.** | Skrzynia biegów manualna lub automatyczna min. 6 przełożeń + bieg wsteczny |  |
| **6.** | Wzmocniony alternator o mocy wystarczającej do ładowania zespołu akumulatorów |  |
| **7.** | System odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania |  |
| **8.** | Napęd na koła przednie lub 4x4 |  |
| **9.** | Fabryczny zbiornika paliwa o pojemności min. 75 litrów. Fabryczny tzn. montowany przez producenta samochodu bazowego. |  |
| **10.** | Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania wraz z elektronicznym korektorem siły hamowania |  |
| **11.** | Wspomaganie układu hamulcowego |  |
| **12.** | System wspomagania nagłego hamowania |  |
| **13.** | System rozdziału siły hamowania |  |
| **14.** | System elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESP lub równoważny |  |
| **15.** | Zawieszenie zapewniające stabilną, bezpieczną i komfortową jazdę |  |
| **16.** | Rozmiar felg stalowych min. 16 cali, opony zimowe w komplecie (5 szt. pełnych kół) |  |
| **III** | **Wyposażenie pojazdu bazowego** |  |
| **1.** | Dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy |  |
| **2.** | Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem |  |
| **3.** | Autoalarm i immobilizer |  |
| **4.** | Sygnalizacja niedomkniętych drzwi z wizualizacją na desce rozdzielczej |  |
| **5.** | Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera |  |
| **6.** | Elektrycznie podnoszone szyby w kabinie kierowcy |  |
| **7.** | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne |  |
| **8.** | Radioodtwarzacz fabryczny z możliwością podłączenia telefonu bezprzewodowo (Bluetooth), MP3, obsługa radia i telefonu za pomocą przycisków w kolumnie kierownicy |  |
| **9.** | Fabryczne reflektory przednie ze światłami dziennymi. Fabryczne tzn. montowane przez producenta samochodu bazowego. |  |
| **10.** | Światła przeciwmgielne przednie z funkcją doświeltania zakrętów |  |
| **11.** | Fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy |  |
| **12.** | Fabryczne czujniki cofania z sygnalizacją dźwiękową |  |
| **13.** | Minimum dwa fabryczne gniazda (USB i 12V) w kabinie kierowcy |  |
| **14.** | Regulowana kolumna kierownicy |  |
| **15.** | Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów |  |
| **16.** | Drzwi przednie ze schowkami |  |
| **MODYFIKACJA NA AMBULANS** | |  |
| **IV** | **Przedział medyczny** |  |
| **1.** | Długość przedziału medycznego min. 270 cm (podać długość przedziału medycznego w cm) umożliwiająca przewóz 2 transportowych komór izolacyjnych do transportu zakaźnie chorych |  |
| **2.** | Szerokość przedziału medycznego min. 160 cm (podać szerokość przedziału medycznego w cm) |  |
| **3.** | Wysokość przedziału medycznego min.175cm (podać wysokość przedziału medycznego w cm) |  |
| **4.** | Wzmocniona podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian oraz umożliwiająca mocowanie podstawy pod nosze główne |  |
| **5.** | Ściany boczne, sufit z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, w kolorze białym, izolowane termicznie i akustycznie |  |
| **6.** | Na ścianach bocznych zestawy szafek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów |  |
| **7.** | Zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem w czasie jazdy gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia |  |
| **8.** | Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą bez możliwości przejścia, w przegrodzie okno otwierane umożliwiające komunikację personelu |  |
| **9.** | Na ścianie działowej miejsce stabilnego mocowania krzesełka kardiologicznego |  |
| **10.** | Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący: - działaniem reflektorów zewnętrznych- informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V  - informujący i ostrzegający o poziomie naładowania akumulatorów - sterujący pracą sygnałów dźwiękowych pneumatycznych |  |
| **11.** | Przedział medyczny wyposażony w panel sterujący:- informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu- z funkcją zegara i kalendarza- informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu- sterujący oświetleniem i wentylacją przedziału medycznego - zarządzający system ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania wybranej temperatury |  |
| **12.** | Dwa obrotowe o kąt min. 90 stopni miejsca siedzące na prawej ścianie wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, że składanymi do pionu siedziskami i regulowanym kątem oparcia fotela klasy M1 |  |
| **13.** | Uchwyt ułatwiający wsiadanie zamontowany na ścianie działowej |  |
| **V** | **Instalacja elektryczna** |  |
| **1.** | Dwa akumulatory Pojemność pojedynczego akumulatora min. 80 Ah -jeden do rozruchu silnika, drugi do zasilania przedziału medycznego - połączone tak, aby były doładowywane zarówno z alternatora w czasie pracy silnika jak i z prostownika na postoju po podłączeniu zasilania z sieci 230 V - widoczna dla kierowcy sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów, z ostrzeganiem o nie doładowaniu któregokolwiek (podać pojemność akumulatorów) |  |
| **2.** | Zasilanie zewn. 230 V z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym różnicowo-prądowym oraz zabezpieczeniem przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym Układ automatycznej ładowarki sterowanej procesorem zapewniający zasilanie instalacji 12 V oraz skuteczne ładowanie obu akumulatorów z automatycznym zabezpieczeniem przed awarią oraz przeładowaniem akumulatorów - widoczna sygnalizacja właściwego działania prostownika ładującego akumulatory podczas postoju za pomocą panelu sterującego. |  |
| **3.** | Gniazda zasilające 12V (min. 2) w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem (podać ilość gniazd 12V) |  |
| **VI** | **Ogrzewanie i wentylacja** |  |
| **1.** | Ogrzewanie postojowe przedziału medycznego- grzejnik elektryczny zasilany z sieci 230V z termostatem o mocy min. 1,8 kW |  |
| **2.** | Nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik |  |
| **3.** | Niezależny od pracy silnika system ogrzewania typu wodnego o mocy min. 5,0 kW – umożliwiający dodatkowo ogrzewanie wnętrza pojazdu do właściwej temperatury pracy przed uruchomieniem silnika |  |
| **4.** | Mechaniczna wentylacja nawiewno-wywiewna zapewniająca min. 20-krotną wymianę powietrza na godzinę (podać wydajność w m3/godzinę) |  |
| **5.** | Klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy, z niezależną regulacją siły nawiewu zimnego powietrza dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego |  |
| **VII** | **Sygnalizacja uprzywilejowana** |  |
| **1.** | W przedniej części pojazdu belka świetlna typu LED wyposażona w dwa reflektory typu LED do doświetlania przedpola pojazdu oraz podświetlanym z napisem AMBULANS |  |
| **2.** | W tylnej części pojazdu lampa świetlna typu LED koloru niebieskiego |  |
| **3.** | Głośnik sygnalizacji świetlnej umieszczony w pasie przednim pojazdu |  |
| **4.** | Możliwość włączania sygnalizacji świetlnej za pomocą jednego przycisku w kabinie kierowcy. |  |
| **5.** | Dwie niebieskie lampy pulsacyjne, zamontowane na wysokości pasa przedniego |  |
| **VIII** | **Oświetlenie** |  |
| **1.** | Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu |  |
| **2.** | Reflektory LED do oświetlenia obszaru z tylnej strony pojazdu |  |
| **3.** | Światło rozproszone (energooszczędne oświetlenie LED) umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego |  |
| **4.** | Oświetlenie punktowe (punkty świetlne LED nad noszami w suficie) |  |
| **5.** | Włączenie /wyłączenie oświetlenia (min. jednej lampy) po otwarciu /zamknięciu drzwi przedziału medycznego |  |
| **6.** | Oświetlenie nocne LED – transportowe z oddzielnym włącznikiem |  |
| **IX** | **Oklejenie i oznakowanie** |  |
| **1.** | Oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010r. |  |
| **2.** | Napis lustrzany AMBULANS z przodu pojazdu |  |
| **3.** | Oznakowanie pojazdu zgodnie Rozporządzeniem Ministra zdrowia z dnia 18.10.2010r. emblematem "T" |  |
| **4.** | Logotyp/nazwa Zamawiającego po uzgodnieniu |  |
| **5.** | Okna w przedziale medycznym w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą |  |
| **X** | **Łączność radiowa** |  |
| **1.** | Wmontowana dachowa antena do podłączenia radiotelefonu o parametrach: zakres częstotliwości 168-170 MHz; impedancja wejścia 50 Ohm; współczynnik fali stojącej 1,6; charakterystyka promieniowania dookólna; zamontowana w sposób umożliwiający serwisowanie |  |
| **XI** | **Sprzęt medyczny - mocowania** |  |
| **1.** | Wyposażenie medyczne montowane bezpośrednio do ściany ambulansu |  |
| **2.** | Wszystkie montowane urządzenia medyczne, zainstalowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo, użytkowników i pacjenta, jednocześnie umożlwiający korzystanie z nich bez konieczności demontażu |  |
| **3.** | Dodatkowa gaśnica zamontowana w przedziale medycznym |  |
| **4.** | Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do przecinania pasów bezpieczeństwa zamontowane w przedziale medycznym |  |
| **Dodatkowe wyposażenie ambulansu** | |  |
| **XII** | **Nosze + 2 szt. transportowa komora izolacyjna** |  |
| **1.** | Nosze zintegrowane z transporterem, tzw. monoblokowe przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji; z materacem konturowym profilowanym stabilizującym |  |
| **2.** | nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha; |  |
| **3.** | z możliwością regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami powyżej 85 stopni; |  |
| **4.** | z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy; |  |
| **5.** | nosze muszą posiadać trwale oznakowane najlepiej graficznie elementy związane z ich obsługą; |  |
| **6.** | z poręczami bocznymi składanymi wzdłuż osi długiej noszy |  |
| **7.** | Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy. |  |
| **8.** | nosze muszą być zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi; |  |
| **9.** | z cienkim nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych; |  |
| **10.** | regulacja wysokości w min 3-ech poziomach |  |
| **11.** | wszystkie kółka jezdne o średnicy min. 200mm, wszystkie koła skrętne w zakresie 360 stopni umożliwiające jazdę na wprost oraz prowadzenie bokiem z możliwością blokady kierunku do jazdy na wprost |  |
| **12.** | wszystkie kółka jezdne wyposażone w hamulce |  |
| **13.** | możliwość zablokowania podwozia w pozycji złożonej |  |
| **14.** | obciążenie dopuszczalne noszy min. 250 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg) |  |
| **15.** | waga oferowanych noszy zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 (podać wagę noszy w kg); |  |
| **16.** | 2 szt - transportowa komora izolacyjna (do transportu pacjentów zakaźnie chorych) - spełniająca normy |  |
| **XIII** | **WARUNKI GWARANCJI I SERWISU** |  |
| **1.** | Wymagany okres gwarancji pojazdu bazowego: min. 24 m-ce bez limitu kilometrów |  |
| **2.** | Wymagany okres gwarancji na lakier: min. 36 m-cy |  |
| **3.** | Wymagany okres gwarancji na perforację nadwozia [m-ce]: min. 140 m-cy |  |
| **4.** | Wymagany okres gwarancji wyposażenia medycznego: min.24 m-ce |  |
| **5.** | Wymagany okres gwarancji zabudowy medycznej: min. 24 m-ce. |  |
| **XIV** | **INNE ISTOTNE INFORMACJE** |  |
| **1.** | Ambulans typu A2 powinien spełniać warunki określone w: Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia , normie PN-EN 1789+A2 ,normie PN EN 1865, Rozporządzenie ministra zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego oraz wszelkich obowiązujących przepisów prawa |  |
| **2.** | Zamawiający dopuszcza, nie wymaga rozszerzonej wersji wyposażenia w tym o instalację tlenową. |  |
| **3.** | Przy dostawie ambulansu należy dołączyć komplet dokumentów umożliwiający rejestrację pojazdu na terenie RP. |  |
| **4.** | Wraz z pojazdem Wykonawca musi dostarczyć:  a) instrukcja obsługi pojazdu, b) książka obsługi (przeglądów) pojazdu – serwisową, c) instrukcje do wszystkich elementów zabudowy specjalistycznej na zewnątrz i wewnątrz pojazdu,  d) wszystkie niezbędne karty gwarancyjne na pojazd , e) wszystkie niezbędne karty gwarancyjne na elementy zabudowy specjalistycznej ambulansu |  |
| **5.** | Dostarczony produkt powinien posiadać świadectwo homologacji na pojazd skompletowany - ambulans, deklaracje zgodności lub certyfikaty- dla wyposażenia specjalistycznego. Do każdego zamówionego sprzętu medycznego powinien zostać dołączony paszport z przeprowadzonym przeglądem dopuszczającym urządzenie do użytkowania |  |