



Poznań dn. 05.01.2020 r.

Znak sprawy: ADZP-381-A-271/20

Do Wykonawców

Dotyczy: „Usługa transportu ciężarowego przewozowego na rzecz jednostek organizacyjnych Specjalistycznego Zespołu Opieki Zdrowotnej nad Matką i Dzieckiem w Poznaniu”.

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 31.12.2020 r. do Zamawiającego wpłynęły pytania do ww. postępowania, dlatego działając zgodnie z rozdziałem IV Ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający poniżej przedstawia treść zapytania wraz z odpowiedzią.

Zamawiający wymaga, aby do realizacji usługi, o której mowa w pkt. 1 używany był samochód spełniający następujące wymagania:

PYTANIE 1: a) samochód dostawczy z zamykaną skrzynią ładunkową, zintegrowaną z kabiną kierowcy (nadwozie typu furgon) o masie całkowitej 3,5 tony i ładowności od 1300 kg do 1500 kg.-samochód z windą o tej ładowności i durn 3,5 tony jest to zapis formalnie niemożliwy do osiągnięcia żaden z producentów samochodów dostawczych nie ma w swojej ofercie samochodu który spełnia w/w wymagania. W związku z tym proszę o wykreślenie tego zapisu jestem pewien że samochód który spełniałby w/w warunek musiałby ważyć powyżej 3,5 Tony.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dokonał modyfikacji. Usługi transportowe wykonywane będą przy użyciu samochodu dostawczego o całkowitej masie 3,5 tony z winda ładunkową z udźwignięciem 1 tona.

PYTANIE 2: b) samochód dostawczy z kontenerem, windą ładunkową z udźwigniem 1 tona zapis ten w znaczący sposób ogranicza również liczbę samochodów które spełnią w/w zapis proponuje zastanowić się ile razy winda podnosi towar który waży 1 tonę, proszę o zastanowienie się czy nie wystarczy sam zapis o windzie w samochodzie dostawczy bez podawania konkretnego udźwigu. Jestem pewien że żadna z tych rzeczy które są ujęte w przedmiocie zamówienie nie waży 1 Tonę

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami SIWZ.

PYTANIE 3: c) kryty (metalowa obudowa) proszę o zmianę zapisu z kontener metalowy na kontener (zapis który może ograniczać w znacznym stopniu konkurencję) w większości zabudów kontenerowe wykonywane są albo z aluminium albo z różnego rodzaju płyt izotermicznych

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dokonał modyfikacji. Zamawiający wyraża zgodę na kontener o zabudowie metalowej lub aluminiowej.

PYTANIE 4: d) kontener zamykany o wymiarach nie większych niż: dł. 5,70 m, szer. 2,10m, zapis dotyczy wymiarów proszę o doprecyzowanie czy chodzi o wymiar całkowity samochodu czy samej powierzchni ładunkowej.

ODPOWIEDŹ: Zapis w opisie przedmiotu o wymiarach dł. 5,7 m, i szer. 2,10m dotyczy wymiaru całkowitego samochodu.

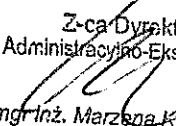
PYTANIE 5: Z jakiego względu zamawiający wymaga od przewoźnika ubezpieczenia OCP na tak wysoką kwotę czy przewożony jednorazowo towar może być aż tak dużej wartości?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga ubezpieczenia o min. kwocie 1000 000,00 zł z uwagi iż przewożony jest sprzęt medyczny o wysokiej wartości.

PYTANIE 6: Jeżeli wymagają Państwo samochodu zastępczego to o jakich parametrach ma być to auto czy również ma mieć windę i zabudowę kontenerową?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia pkt IV ppkt. 4: **W przypadku wystąpienia awarii samochodu dostawczego Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia innego pojazdu o takich samych parametrach technicznych i wyposażeniu (...).** Wymagane auto zastępcze przez Zamawiającego musi posiadać parametry takie jak w opisie przedmiotu umowy.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora
ds. Administracyjno-Exploatacyjnych

mgr inż. Marzena Krzyńska

Sprawę prowadzi: Agata Szulczyk, 61 850 62 95, agata.szulczyk@szoz.pl, zampub@szoz.pl

Specjalistyczny Zespół Opieki Zdrowotnej nad Matką i Dzieckiem w Poznaniu
ul. Bolesława Krzywiewicza 7/8
61-825 Poznań