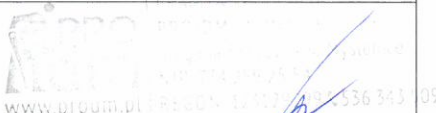


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

100/06_2020/PS

ZADANIE:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA UL. DASZYŃSKIEGO I UL. MOSTOWEJ NA ODC. OK. 1,7 OD KOŃCA GMINY PCIM DO BEZKOLIZYJNEGO SKRZYŻOWANIA Z S7 W M. MYŚLENICE
ADRES :	DROGA GMINNA - UL. DASZYŃSKIEGO, UL. MOSTOWA MIEJSCOWOŚĆ MYŚLENICE GMINA MYŚLENICE, POW. MYŚLENICKI
INWESTOR:	GMINA MYŚLENICE RYNEK 8/9 32-400 MYŚLENICE
OPRACOWANIE:	INŻ. PAWEŁ SOKOŁOWSKI 

CZERWIEC, 2020 r.

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- I. Uzyskane opinie.
- II. Część opisowa.
- III. Część rysunkowa.
- IV. Uwagi końcowe.

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot projektu	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Cel i zakres opracowania	3
4. Opis stanu istniejącego.....	3
5. Organizacja ruchu.....	3
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.....	5
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej ul. Daszyńskiego i ul. Mostowej na odc. dł. ok 1,7km od końca gminy Pcim do bezkolizyjnego skrzyżowania z drogą S7 w m. Myślenice.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu myślenickiego w gminie Myślenice.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na zlecenie: Urząd Miasta i Gminy Myślenice z siedzibą przy Rynek 8/9, 32-400 Myślenice.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz.U.2020.0.110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.0.470 t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 03.220.2181 zał.)
- Ustalenia z Zamawiającym.
- Wizja w terenie.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania polegającego na remoncie drogi kat. wewnętrznej na odcinku dł. ok 1,7 km od końca gminy Pcim do bezkolizyjnego skrzyżowania z drogą S7 w m. Myślenice, gm. Myślenice, pow. myślenicki, woj. małopolskie.

Obręb opracowania został przedstawiony na rysunku nr 1 części rysunkowej niniejszego opracowania – Orientacja.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 5m oraz obustronne pobocza o nawierzchni z kostki szer. w zakresie 0,5-1,1m (w rejonie przystanków autobusowych ok 2,5m od strony jezdni S7). Jezdnia przedmiotowej drogi oddzielona jest od drogi S7 przy pomocy barier stalowych oraz ekranów akustycznych. Na przedmiotowym odcinku występują nieliczne zjazdy indywidualne oraz włączenie byłej drogi serwisowej GDDKiA. W miejscu ww. włączenia ul. Daszyńskiego przechodzi w ul. Mostową, która w dalszej części krzyżuje się z drogą S7 (bezkolizyjne skrzyżowanie w postaci tunelu).

Na ww. drogach występuje mały ruch kołowy i mały ruch pieszy związany głównie z lokalną zabudową jednorodzinną. Inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana została w dniu 20.05.2020r.

5. ORGANIZACJA RUCHU

W celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu w/c przedmiotowej drogi zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowych oraz ograniczenie prędkości do 60km/h poza obszarem zabudowanym. W celu wymuszenia zmniejszenia prędkości na kierunku do m. Pcim w rejonie przystanków autobusowych zastosowany zostanie radar w postaci aktywnej tablicy informującej o prędkości pojazdów.

Znaki A-11 ostrzegające przed złym stanem nawierzchni (sprzed remontu) oraz ograniczenie prędkości zostaną zlikwidowane. Należy dodatkowo rozsunąć znaki D-15.

Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa zmiana organizacji ruchu wynika z konieczności poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych w obrębie przedmiotowej drogi poprzez dostosowanie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do istniejących przepisów, uporządkowanie parkowania przy jezdni (linie krawędziowe) oraz wyznaczenia miejsc w których piesi będą mogli w sposób bezpieczny przekraczać jezdnię.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do dn. 31.12.2021 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

L.P.	OPIS RYSUNKU:	SKALA:	NR RYSUNKU
1.	ORIENTACJA	1: 10 000	1
2.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1: 500	2



Objekt: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA UL. DASZYŃSKIEGO I UL. MOSTOWEJ OD KOŃCA GMINY PCIM DO BEZKOLIZYJNEGO SKRZYŻOWANIA Z S7 W M. MYŚLENICE, POWIAT MYŚLENICKI

Nr wew.	100/06_20/PS
---------	--------------

Skala:	1:10000
--------	---------

Nr rys.	1
---------	---

UWAGI KOŃCOWE

UWAGI KOŃCOWE

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wymagane jest czytelne oznakowanie, zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Znaki należy ustawiać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na drogach pozostałych

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. "w sprawie znaków i sygnałów drogowych". Znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające winne być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r " W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach". Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność. Znaki drogowe pionowe winny być pokryte folią odbłaskowa i wykonane ze stali ocynkowanej i umieszczone po prawej stronie jezdni na słupkach metalowych w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni i wysokości 2,20 m.