

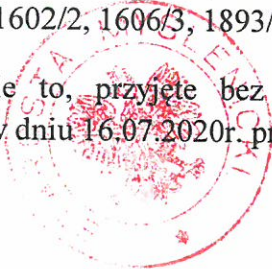
Myślenice, 05.07.2020 r.

AB.6743.759.2020.AB

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) **zaświadcza się o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu** do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na remoncie drogi w kilometrażu 0+000,00 do 1+699,00 w miejscowości Myślenice, na działkach nr 1140/2, 1066/8, 1066/6, 1152/3, 1139/6, 1152/2, 1399, 1403, 1404, 1406/2, 1407/2, 1413/6, 1413/4, 1417/2, 1416/3, 1431/3, 1444/10, 1444/8, 1492/4, 1494/2, 1496/2, 1497/2, 1498/2, 1501/5, 1555/2, 1556/2, 1581/2, 1582/2, 1583/2, 1584/2, 1589/2, 1509/2, 1168/2, 1591/2, 1592/6, 1593/5, 1594/2, 1600/2, 1601/2, 1602/2, 1606/3, 1893/2 położonych w obrębie 3 Myślenice

Zgłoszenie to, przyjęte bez uwag, zostało złożone w Starostwie Powiatowym w Myślenicach w dniu 16.07.2020r. przez Gminę Myślenice.



z up. STAROSTY

mgr inż. Agnieszka Berka
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Architektury, Budownictwa i Remontów

Otrzymują:

1. Gmina Myślenice
2. a/a

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13
-118-

**ZGŁOSZENIE
ZAMIARU WYKONANIA REMONTU DROGI**

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
znak: ..AB.6743.758.2020.AB
z dnia15.07.2020.....

TYTUŁ OPRACOWANIA :	REMONT DROGI W KILOMETRAŻU 0+000,00 – 1+699,00 W MIEJSCOWOŚCI MYŚLENICE, GMINA MYŚLENICE
NAZWA OBIEKTU :	UL. MOSTOWA I UL. DASZYŃSKIEGO W MYŚLENICACH
ADRES OBIEKTU :	GMINA MYŚLENICE POWIAT MYŚLENICKI
USYTUOWANIE OBIEKTU :	DZIAŁKI NR 1140/2, 1066/8, 1066/6, 1152/3, 1139/6, 1152/2, 1399, 1403, 1404, 1406/2, 1407/2, 1413/6, 1413/4, 1417/2, 1416/3, 1431/3, 1444/10, 1444/8, 1492/4, 1494/2, 1496/2, 1497/2, 1498/2, 1501/5, 1555/2, 1556/2, 1581/2, 1582/2, 1583/2, 1584/2, 1589/2, 1590/2, 1168/2, 1591/2, 1592/6, 1593/5, 1594/2, 1600/2, 1601/2, 1602/2, 1606/3, 1893/2 OBREB 3, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA MYŚLENICE
INWESTOR :	GMINA MYŚLENICE RYNEK 8/9, 32-400 MYŚLENICE
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	WYDZIAŁ INWESTYCJI URZĘDU MIASTA I GMINY MYŚLENICE
Opracował : mgr inż. Łukasz Dyduła Inspektor Wydziału Inwestycji UMiG Myślenice	



.....

DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2020 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis rodzaju, zakresu i sposobu wykonania robót budowlanych

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan zagospodarowania terenu – RYS. Nr 1.1 – 1.2

OPIS TECHNICZNY

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi będącej w zarządzie gminy Myślenice stanowiącej ciąg ulic Mostowa i Daszyńskiego w Myślenicach w kilometrażu lokalnym km 0+000,00 – 1+699 (odcinek dł. 1699 m) na działkach nr 1140/2, 1066/8, 1066/6, 1152/3, 1139/6, 1152/2, 1399, 1403, 1404, 1406/2, 1407/2, 1413/6, 1413/4, 1417/2, 1416/3, 1431/3, 1444/10, 1444/8, 1492/4, 1494/2, 1496/2, 1497/2, 1498/2, 1501/5, 1555/2, 1556/2, 1581/2, 1582/2, 1583/2, 1584/2, 1589/2, 1590/2, 1168/2, 1591/2, 1592/6, 1593/5, 1594/2, 1600/2, 1601/2, 1602/2, 1606/3, 1893/2 obręb 3 Myślenice, jednostka ewidencyjna Myślenice polegający na:

- remoncie konstrukcji nawierzchni drogi,
- remoncie konstrukcji nawierzchni utwardzonych poboczy,
- remoncie elementów odwodnienia (korytek ściekowych) przylegających do jezdni drogi
- remoncie istniejących rowów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000,
2. Wizja w terenie,
3. Uzgodnienia i wytyczne z Gminy Myślenice.

3. INWESTOR

Gmina Myślenice

Rynek 8/9, 32-400 Myślenice

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA .

1. Dz. U. 2016.0.124 ze zm. - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
2. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm. - Prawo budowlane

5. RODZAJ I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje część opisową i rysunkową remontu drogi w zarządzie Gminy Myślenice w kilometrażu lokalnym km 0+000,00 – 1+699 (odcinek dł. 1699 m) na działkach nr 1140/2, 1066/8, 1066/6, 1152/3, 1139/6, 1152/2, 1399, 1403, 1404, 1406/2, 1407/2, 1413/6, 1413/4, 1417/2, 1416/3, 1431/3, 1444/10, 1444/8, 1492/4, 1494/2, 1496/2, 1497/2, 1498/2, 1501/5, 1555/2, 1556/2, 1581/2, 1582/2, 1583/2, 1584/2, 1589/2, 1590/2, 1168/2, 1591/2, 1592/6, 1593/5, 1594/2, 1600/2, 1601/2, 1602/2, 1606/3, 1893/2 obręb 3 Myślenice oraz 1/13 obręb 4 Myślenice jednostka ewidencyjna Myślenice.

Roboty związane z remontem nawierzchni drogi polegać będą na:

- remoncie (wymianie) konstrukcji nawierzchni drogi bez zmiany parametrów technicznych i użytkowych drogi ,
- remoncie (wymianie) konstrukcji nawierzchni utwardzonych poboczy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez zmiany ich parametrów technicznych i użytkowych,
- remoncie istniejących rowów.

Nie przewiduje się zmian w geometrii istniejącej drogi. Sposób odwodnienia drogi pozostaje bez zmian.

6. STAN ISTNIEJĄCY.

Objęta remontem droga w będąca w zarządzie Gminy Myślenice stanowi ciąg ulic Mostowa i Daszyńskiego w Myślenicach.

Droga stanowi drogę serwisową drogi krajowej S7 znajdującą się po stronie północno zachodniej drogi krajowej.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości 5,00 m oraz w km 0+374,45 – 1+699,00 obustronne utwardzone pobocza o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 0,40 – 1,00 m. Pobocze po prawej stronie ograniczone jest krawężnikiem betonowym obniżonym do poziomu nawierzchni z kostki. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni w km 0+429,00 – 0+480,00 oraz 0+815,80 – 1+699,00 znajdują się betonowe korytka ściekowe wymagające remontu. W km 0+159,00 – 0+374,45 wzdłuż lewej krawędzi drogi przebiega chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej

Istniejący stan jezdni i poboczy drogi jest zły z licznymi ubytkami i deformacjami utrudniającymi użytkowanie drogi oraz właściwe jej odwodnienie. Droga wymaga pilnego wykonania remontu.

Odwodnienie drogi stanowi istniejąca kanalizacja deszczowa oraz rowy otwarte.

7. PLANOWANY REMONT

1. Sytuacja

Nie przewiduje się żadnych korekt w rozwiązaniu sytuacyjnym, projektowany remont przebiega po trasie istniejącej drogi.

Zakresem opracowania objęto remont drogi w zarządzie Gminy Myślenice w kilometrażu lokalnym km 0+000,00 – 1+699 (odcinek dł. 1699 m), polegający na:

- w km 0+000,00 – 0+374,45 remoncie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm (frezowanie istniejącej nawierzchni i ułożenie nowej warstwy ścieralnej) oraz remoncie poboczy z kruszywa,
- w km 0+374,45 – 1+699,00 remoncie nawierzchni drogi i utwardzonych poboczy z betonowej kostki brukowej obejmującym:
 - doprowadzenie podłoża do wymaganych parametrów,
 - remoncie dwóch warstw podbudowy z kruszywa łamanego,
 - remoncie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - remoncie nawierzchni utwardzonych poboczy z betonowej kostki brukowej wraz ze znajdującymi się w ich obrębie krawężnikami i betonowymi korytkami ściekowymi,
 - remoncie istniejących poboczy z kruszywa
 - remoncie istniejących rowów

2. Parametry techniczne drogi

- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa, z obustronnymi utwardzonymi poboczami z betonowej kostki brukowej.
- szerokość jezdni drogi : 5,00 m, 6,0 m 7,15
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- szerokość utwardzonych poboczy: 0,40 m – 1,00 m
- przekrój drogi – daszkowy, na łukach jednospadowy.

3. Przekrój konstrukcyjny.

- w-wa ścieralna gr. 5 cm
- w-wa wiążąca gr. 7 cm

- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25 cm

- wzmocnienie istniejącego podłoża *Stabilizacja 20 cm*
(doprowadzenie podłoża do stanu *GI*)

4. Odwodnienie.

W pasie drogowym odwodnienie drogi gminnej na odcinku remontu realizowane jest za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych ze skierowaniem wody opadowej z nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej i rowów, które należy wyremontować. Po remoncie odwodnienie drogi pozostanie bez zmian.

5. Sposób wykonania robót.

- rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego i kruszywa – mechanicznie
- rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej, krawężników i ścieków – mechanicznie i ręcznie
- wzmocnienie podłoża – mechanicznie
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego - mechanicznie
- oczyszczenie i skropienie pod warstwę wiążącą i ścieralną - mechanicznie
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i ścieralnej z betonu asfaltowego – mechanicznie
- wykonanie nawierzchni poboczy z betonowej kostki brukowej, krawężników i ścieków – mechanicznie i ręcznie
- remont poboczy z kruszywa – mechanicznie i ręcznie
- remont rowów – mechanicznie i ręcznie

8. UWAGI I ZALECENIA

Wykonanie robót należy powierzyć osobom o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych.

Roboty należy wykonać w sposób niepowodujący zagrożenia bezpieczeństwa ludzi, mienia lub zagrożenia środowiska i w sposób niepogarszający warunków użytkowych sąsiednich terenów. Podczas prowadzenia robót, w pobliżu urządzeń obcych, należy zachować szczególną ostrożność. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z lokalizacją urządzeń podziemnych.

Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować, zgodnie z projektem oznakowania robót opracowanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Zarządzającego Ruchem.

