








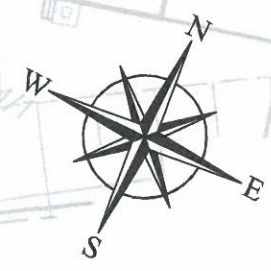
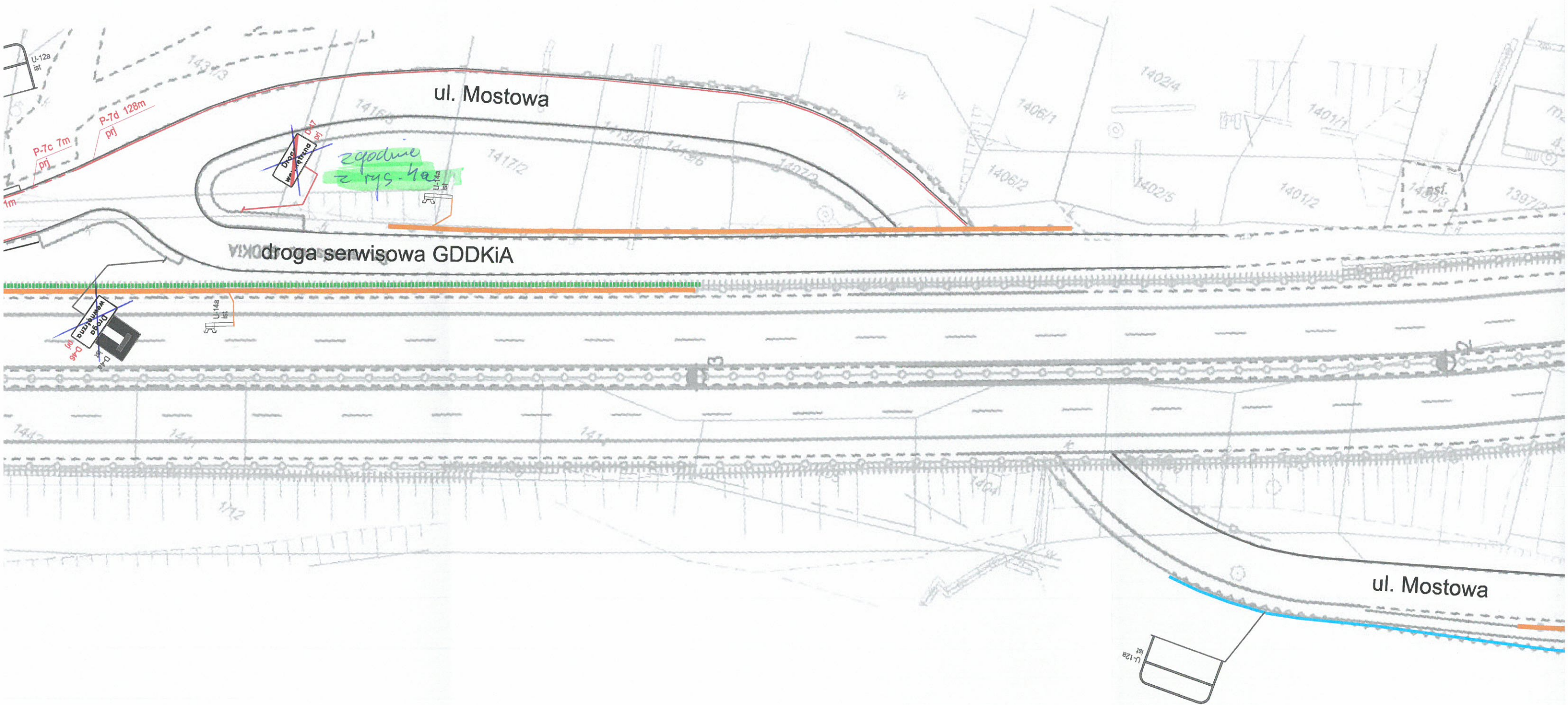


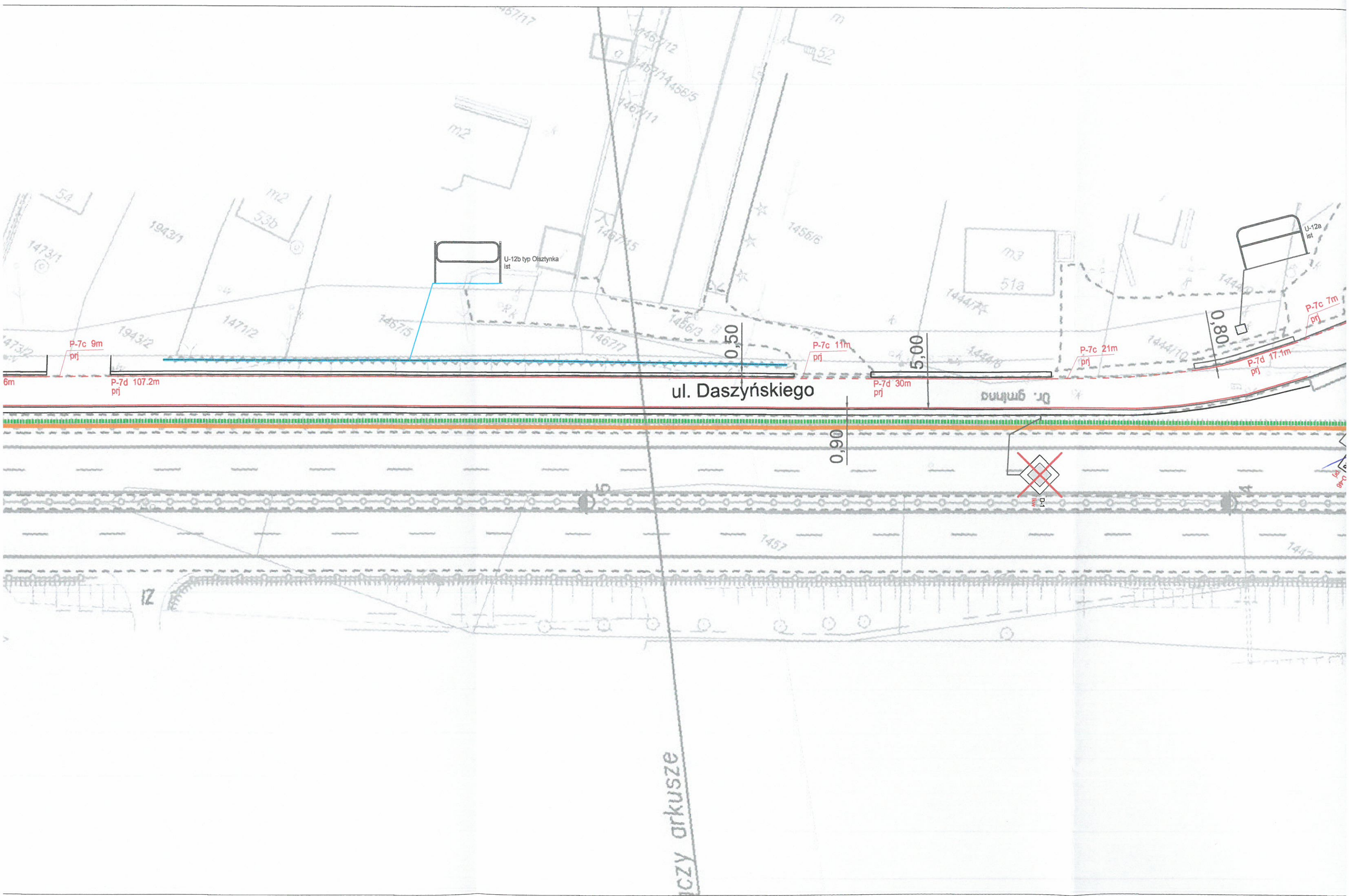
- LEGENDA:
-  D-1 - istniejący znak
 -  40 B-33 - projektowany znak
 -  D-1 (istniejący) - znak do demontażu
 -  P-7b - projektowane oznakowanie poziome
 -  P-7b - istniejące oznakowanie poziome
 -  - krawęż jezdn
 -  - istn. bariera stalowa typu U-14a
 -  - istn. bariera betonowa typu U-14b
 -  - istn. ekran akustyczny



UWAGA! W przypadku wystąpienia zjazdów których brak na mapie zasadniczej, linie krawędziowe należy przerwać linią P-7c (ok. 5,0m).

PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO - DM" IWONA GRYGLAK DROGINIA 386 32-400 MYŚLENICE			
Obiekt: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA UL. DASZYŃSKIEGO I UL. MOSTOWEJ OD KOŃCA GMINY PCIM DO BEZKOLIZYJNEGO SKRZYŻOWANIA Z S7 W M. MYŚLENICE, POWIAT MYŚLENICKI			
Projektował:	inż. Paweł Sokołowski	Skala:	Nr wew. 100/06_20/PS
Tytuł:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Nr rys. 4





ul. Daszyńskiego

Dr. gminna

ul. arkusze

U-12b typ Olsztyńska
ist

P-7c 9m
prj

P-7d 107.2m
prj

P-7c 11m
prj

P-7d 30m
prj

P-7c 21m
prj

P-7d 17.1m
prj

P-7c 7m
prj

U-12a
ist

0.90

0.50

5.00

0.80

D-1

