

AN  
STYCZNY

ul. Daszyńskiego

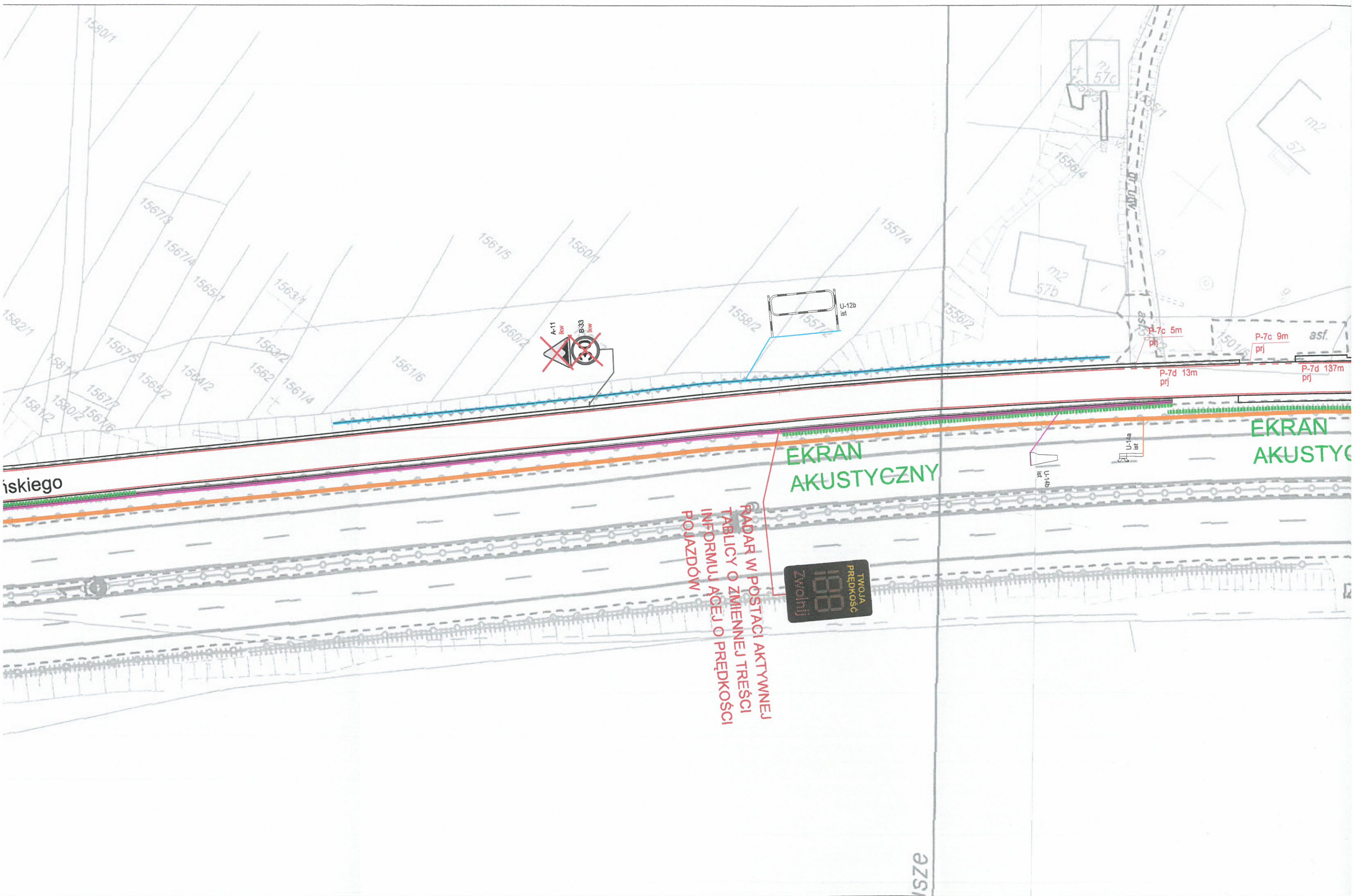
EKRAN  
AKUSTYCZNY

RADAR W POSTACI AKTYWNEJ  
TABLICY O ZMIENNEJ TREŚCI  
INFORMUJĄCEJ O PRĘDKOŚCI  
POJAZDÓW

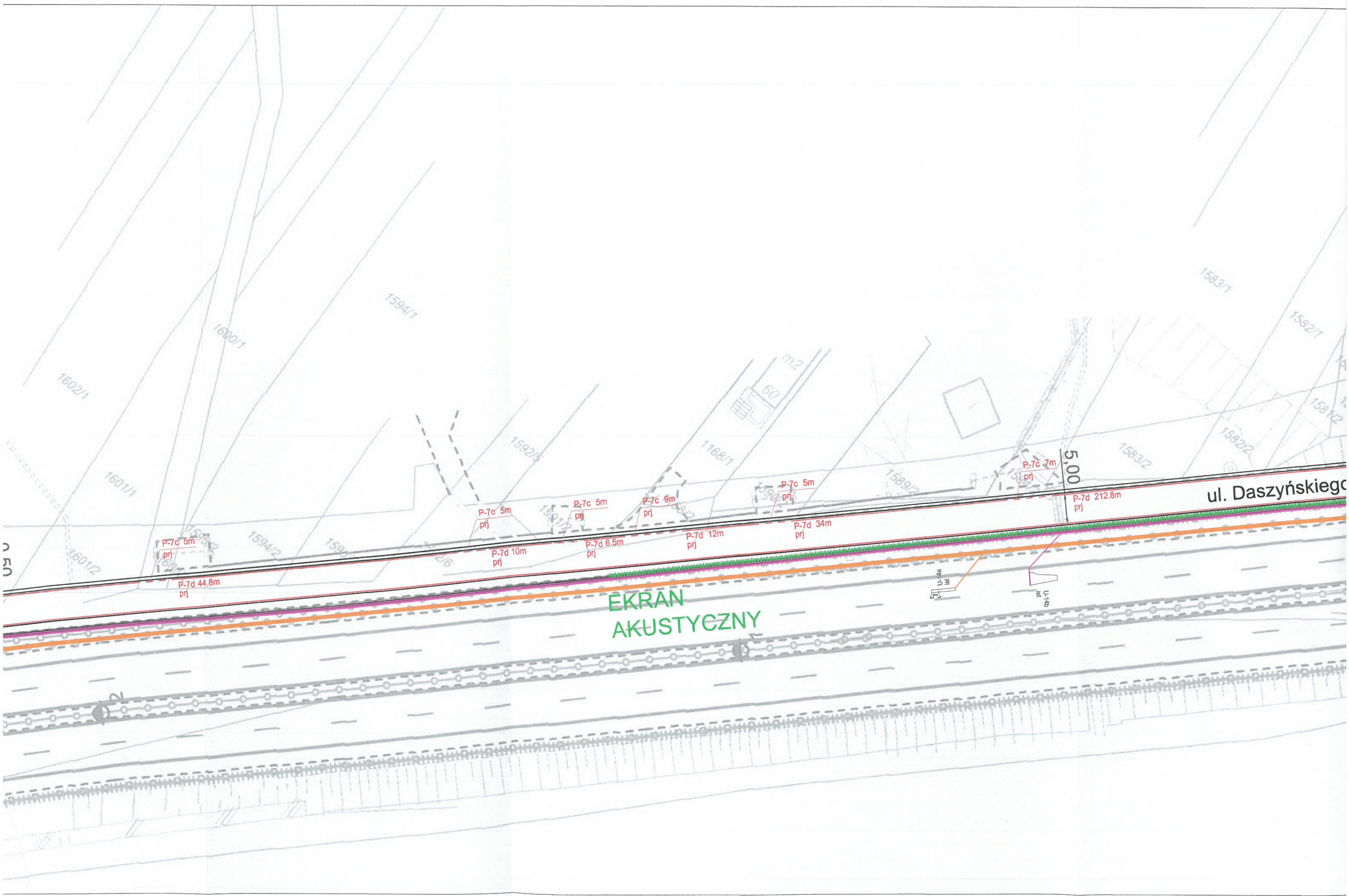
LEGENDA:	
	- istniejący znak
	- projektowany znak
	- znak do demontażu (istniejący)
	- projektowane oznakowanie poziome
	- istniejące oznakowanie poziome
	- krawędź jezdni
	- istn. bariera stalowa typu U-14a
	- istn. bariera betonowa typu U-14b
	- istn. ekran akustyczny

UWAGA!: W przypadku wystąpienia zjazdów których brak na mapie zasadniczej, linie krawędziowe należy przerwać linią P-7c (ok. 5,0m).			
PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO - DM" IWONA GRYGLAK DROGINIA 386 32-400 MYŚLENICE			
Objekt: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA UL. DASZYŃSKIEGO I UL. MOSTOWEJ OD KOŃCA GMINY PCIM DO BEZKOLIZYJNEGO SKRZYŻOWANIA Z S7 W M. MYŚLENICE, POWIAT MYŚLENICKI			
Projektował:	inż. Paweł Sokołowski	<i>Składowa</i>	Nr wew. 100/06_20/PS
Tytuł:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Skala: 1:500
			Nr rys. 3











Łączy arkusze

U-12b

ist

0.50

P-7c 5m

ρη

P-7d 44.8m

prj

P-7c 5m

prj

P-7d 10m

prj