

Przedmiar robót

Połączenie drogi przeciwpożarowej z drogą SOR

Obiekt lub rodzaj robót: **Roboty drogowe**

Inwestor: **Zespół Opieki Zdrowotnej w Oświęcimiu**



Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Połączenie drogi przeciwpożarowej z drogą SOR		
1	Element	Roboty przygotowawcze		
1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym-tyczenie i obsługa geodezyjna inwestycji		
1.2	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym-analogia dokumentacja powykonawcza	km	0,050
1.3	KNR 201/126/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15-cm	km	0,050
1.4	KNR 231/802/7	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15-cm	m2	121
1.5	KNR 231/802/8	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości podbudowy R = 5,000 M = 5,000 S = 5,000	m2	108
1.6	KNR 231/813/3	Rozebranie krawężników, betonowych 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	108
1.7	KNR 231/814/2	Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30-cm na podsypce piaskowej	m	97
1.8	KNR 231/812/3	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu	m	133
1.9	KNR 231/807/1	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (14x12-cm) lub żuźlowej (14x14-cm) w torowiskach tramwajowych, na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m3	4,365
1.10	KNR 401/108/9	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi do 1-km	m2	233
1.11	KNR 401/108/10	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1-km	m3	12,125
1.12		utylizacja gruzu	m3	12,125
2	Element	Roboty ziemne		
2.1	KNR 201/301/3	Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, kategoria gruntu IV		
2.2	KNR 201/206/4 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, koparka 0,60-m3, grunt kategorii III, samochód do 5-t	m3	2
2.3	KNRW 201/210/4 (1)	Nakłady uzupełniające za każde rozpoczęte 0,5-km samochodami samowyładowczymi na odległość ponad 0,5-km, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5-t	m3	18
3	Element	Zabezpieczenie i regulacja urz. obcych		
3.1	KNRW 218/408/5	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi-315-mm	m3	18
4	Element	Podbudowy	m	6
4.1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20-cm		
4.2	KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości R = 9,200 M = 9,200 S = 9,200	m2	253
4.3	KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości R = 5,200 M = 5,200 S = 5,200	m2	146
4.4	KNR 401/108/7	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi do 1-km, grunt kategorii IV	m2	107
4.5	KNR 401/108/8	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1-km R = 9,000 M = 9,000 S = 9,000	m3	145,58
4.6	KNR 231/103/3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii V-VI	m3	145,58
4.7	KNR 231/111/3	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15-cm-dociążenie w ilości 0,1m3/m2Rm min 5Mpa	m2	253
4.8	KNR 231/111/4	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdy następny 1-cm grubości podbudowy R = 5,000 M = 5,000 S = 5,000	m2	146
4.9	KNR 231/104/7	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm	m2	146
4.10	KNR 231/104/8	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1-cm zagęszczenia R = 5,000 M = 5,000 S = 5,000	m2	146
4.11	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm	m2	146
4.12	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości R = 5,000 M = 5,000 S = 5,000	m2	253
4.13	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm R = 0,670 M = 0,670 S = 0,670	m2	253
5	Element	Nawierzchnie	m2	110
5.1	KNR 231/511/3 (1)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara, kostka 20x10 cm		
6	Element	Roboty wykończeniowe	m2	363
6.1	KNR 201/506/8	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów, kategoria gruntu IV		
6.2	KNR 201/510/1	Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5-cm	m2	235
			m2	235

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
6.3	KNR 201/510/2	Dodatek za każde następne 5-cm warstwy humusu przy humusowaniu skarp		
7	Element	Elementy ulic	m2	235
7.1	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem, beton klasy c12/15		
7.2	KNR 231/403/3	Krawężniki betonowe, wystające 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej	m3	7,878
7.3	KNR 231/403/3	Krawężniki betonowe, wystające 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	92
7.4	KNR 231/403/3	Krawężniki betonowe, wystające 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	20
7.5	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem	m	25
7.6	KNR 231/407/4	Obrzeża betonowe, 30x8-cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m3	0,725
8	Element	Organizacja ruchu	m	115
8.1	KNR 231/702/2	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm		
8.2	KNR 231/703/3	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie	szt	2
8.3		Oznakowanie poziome powierzchni za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe, oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER)	szt	2
			m2	3,12