

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa :** DROGI I CHODNIKI

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Obiekt :** DROGI I CHODNIKI

Adres : WIŻNIKI UL. MŁYŃSKA (boczna)

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

<b>REMONT NAWIERZCHNI DROGI - WOŻNIKI UL. MŁYŃSKA (Boczna-dojazd do S.T.)</b>
-------------------------------------------------------------------------------

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Inwestor :** GMINA WOŻNIKI

Adres : 42-287 WOŻNIKI UL.RYNEK 11

Opracował : inż. Ginter Koszera

Data : 25.02.2020

## REMONT NAWIERZCHNI DROGI - WOŹNIKI UL. MŁYŃSKA (Boczna-dojazd do S.T.)

Budowa : DROGI I CHODNIKI  
Obiekt : DROGI I CHODNIKI  
Adres : WIŹNIKI UL. MŁYŃSKA (boczna)

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>a</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1	<b>KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km  <div>128.0 * 1.00 = 128,000</div> <div>Razem = 128,000</div>	<b>128,000</b>	<b>m2</b>
2	<b>KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa</b> [ Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r. ]  Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych,na głębokość od 6 do 10 cm  <div>8.50 = 8,500</div> <div>Razem = 8,500</div>	<b>8,500</b>	<b>m</b>
3	<b>KNR 231-0102-01-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni /pod pobocza/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: do 10 cm  <div>130.00 * 0.50 * 2 = 130,000</div> <div>Razem = 130,000</div>	<b>130,000</b>	<b>m2</b>
4	<b>KNR 401-0108-06-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ]  Wywóz urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, z załadowaniem i wyladowaniem gruntu kategorii: III  <div>130.00 * 0.1 = 13,000</div> <div>Razem = 13,000</div>	<b>13,000</b>	<b>m3</b>
<b>b</b>	<b>Nawierzchnia</b>		
5	<b>KNR 003-0202-01-00 ATHENASOFT Warszawa</b> [ Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r. ]  Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem, przy zużyciu 0.8 kg/m2 emulsji asfaltowej  <div>128.00 * 3.50 + 8.72 = 456,720</div> <div>Razem = 456,720</div>	<b>456,720</b>	<b>m2</b>
6	<b>KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm Obmiar jak poz. 6:  <div>456.72 = 456,720</div> <div>Razem = 456,720</div>	<b>456,720</b>	<b>m2</b>
7	<b>KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krot.2 Obmiar jak poz. 6:  <div>456.72 = 456,720</div> <div>Razem = 456,720</div>	<b>456,720</b>	<b>m2</b>
8	<b>KNR 231-1501-02-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t  <div>(0.0765 + 0.0255 * 2) * 456.72 = 58,232</div> <div>Razem = 58,232</div>	<b>58,232</b>	<b>t</b>
9	<b>KNR 231-1502-02-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  Nakłady uzupełniające do tab.1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t - krot. 40  <div>(0.0765 + 0.0255 * 2) * 456.72 = 58,232</div> <div>Razem = 58,232</div>	<b>58,232</b>	<b>t</b>

REMONT NAWIERZCHNI DROGI - WOŹNIKI UL. MŁYŃSKA (Boczna-dojazd do S.T.)

b. Nawierzchnia

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
10	<b>Kalkulacja</b> Nawierzchnia pobocza dwustronna z frezu, z rozcieleniem ręcznym, po zagęszczeniu o grubości 10 cm <div>0.50 * 2 * 130.00 = 130,000</div> <div>Razem = 130,000</div>	<b>130,000</b>  130,000 130,000	<b>m2</b>   m2
11	<b>Pozycja %</b> Rezerwa na roboty nieprzewidziane	<b>10,000</b>	<b>%</b>

Inwestor :

Wykonawca :