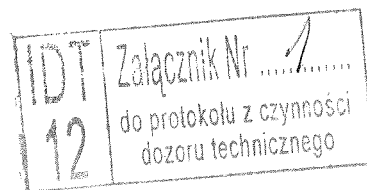


## 1. Informacje ogólne



- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 1. Właściciel dźwigu:    | AWF 31-571 Kraków, Al. Jana Pawła II 78/82           |
| 2. Miejsce instalacji:   | schody Pawilonu Naukowo-Dydaktycznego III adres j.w. |
| 3. Producent dźwigu:     | VIMEC s.r.l., Via Parri 7, Luzzara 420045            |
| 4. Przeznaczenie dźwigu: | dźwig dla osób niepełnosprawnych                     |
| 5. Model:                | V-63   |
| 6. Numer fabryczny:      | 4130   |
| 7. Rok budowy:           | 2001   |

## 2. Opis techniczny

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1. Rodzaj dźwigu:                | elektryczny dźwig pochyły przyschodowy  |
| 2. Udźwig nominalny:             | 190 kg  |
| 3. Ilość osób:                   | 1   |
| 4. Prędkość dźwigu:              | 0,1 m/s $\pm 10\%$ (redukcja prędkości na zakrętach)  |
| 5. Sposób obsługi:               | nie wymaga uprawnionej osoby  |
| 6. Liczba przystanków:           | 4   |
| 7. Wymiary platformy:            | 850 x 700 mm  |
| 8. Wysokość podnoszenia:         | 46800 mm  |
| 9. Długość toru jezdnego:        | ~ 6500 mm   |
| 10. Kąt pochylenia toru:         | 27°   |
| 11. Minimalna szerokość schodów: | 1380 mm   |
| 12. Napięcie zasilania:          | 220V / 50Hz   |
| 13. Napięcie robocze:            | 24 V - prąd stały   |
| 14. Napęd:                       | silnik elektryczny razem z hamulcem   |
| 15. Moc urządzenia:              | 0.7 kW  |
| 16. Przeniesienie napędu:        | zębatkowe - po szynie z otworami  |
| 17. Urządzenia zabezpieczające:  | <ul style="list-style-type: none"><li>• ogranicznik prędkości typu mechanicznego</li><li>• wyłącznik krańcowy</li><li>• zabezpieczenie przed wyjechaniem z toru</li><li>• czujniki kolizji z przeszkodą</li></ul> |
| 18. Rodzaj mocowania szyn:       | kotwami do schodów  |
| 19. Sterowanie:                  | urządzenie sterujące połączone z platformą elastycznym przewodem, przyciski przywoławcze na przystankach  |
| 20. Składanie platformy:         | ręczne  |
| 21. Składanie poręczy:           | po dojechaniu do przystanku   |