

RZECZPOSPOLITA POLSKA – REPUBLIC OF POLAND



**CERTYFIKAT OKRĘTOWY STAŁY
CERTIFICATE OF PERMANENT REGISTRY**

Izba Morska przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni
Maritime Chamber at the District Court at Gdańsk with seat at Gdynia

zaświadcza, że dnia 25 stycznia 2006 r.

certifies that on

January

należ opisany statek został wpisany

the ship described below was entered

do polskiego rejestru okrętowego stałego pod nr ROG/S/789

in Polish Permanent Register of Ships under No.

1. Nazwa statku (oznaczenie) I M O R

Name of ship (identification)

poprzednie nazwy (oznaczenia)

previous names (identifications)

2. Sygnał wywoławczy SNKB

Call sign

3. Port macierzysty Gdańsk

Home port

4. Rok i miejsce budowy 2005 r. Gdynia, Gdańsk

Year and place of build

5. Nazwa stoczni, w której statek został zbudowany DAMEN Shipyard S.A. Gdynia, CRIST Sp. z o.o. Gdańsk

Name of the shipyard in which the ship was built

6. Materiał główny stal
steel

Main material

7. Rodzaj napędu mechaniczny
engine

Propulsion

8. Rodzaj i przeznaczenie statku badawczo-pomiarowy

Type of the ship

9. Długość 29.69 m

Length

10. Szerokość 10.50 m

Breadth

11. Wysokość boczna na śródokręciu do górnego pokładu 3.50 m

Moulded depth amidships to upper deck

12. Pojemność brutto 321

Gross tonnage

13. Pojemność netto 96

Net tonnage

14. Świadectwo pomiarowe nr 6006

Tonnage Certificate No.

wystawione przez Polski Rejestr Statków w Gdańsku

issued by Polish Register of Shipping at Gdańsk

dnia 03 października 2005 r.

on

15. Poprzedni rejestr i data wykreślenia

Previous registry and date of deletion

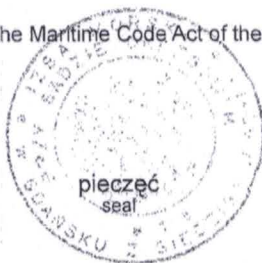
Statek ma polską przynależność i prawo podnoszenia polskiej bandery.

The ship has Polish nationality and is entitled to fly the Polish flag.

Certyfikat niniejszy wydano na podstawie art. 36 § 1 ustawy z dnia 18 września 2001r. - kodeks morski (Dz. U. Nr 138, poz. 1545).

This Certificate has been issued by virtue of art. 36 § 1 of the Maritime Code Act of the 18 th September 2001 (Journal of Laws No 138, item 1545).

Gdynia, dnia 25 stycznia 2006 r.
dated January



PRZEWIDUJĄCY
mgr inż. Janusz
Szostak
SSD Morski Minister
(podpis - signature)

Właściciel, armator – Owner, ship's operator

Numer bieżący Number of entry	Właściciel, współwłaściciele Owner, co-owners	Armator Ship's operator	Udziały we współwłasności Shares in the co-ownership
1	2	3	4
1.	<p>Instytut Morski w Gdańsku - Jednostka Badawczo Rozwojowa, zarejestrowana w Krajowym Rejestrze Sądowym - Rejestrze Przedsiębiorców - pod numerem 0000026943; REGON 000145069</p> <p>Gdynia, dnia 25 stycznia 2006 r.</p> <p>PRZEWODNICZĄCY Michał Meissner</p>	<p>Instytut Morski w Gdańsku - Jednostka Badawczo Rozwojowa, zarejestrowana w Krajowym Rejestrze Sądowym - Rejestrze Przedsiębiorców - pod numerem 0000026943, REGON 000145069;</p>	

Właściciel, armator – Owner, ship's Operator

Podstawa nabycia własności lub udziału we współwłasności. Wzmianki i ostrzeżenia.
Title of ownership or of shares in co-ownership. Notes and restrictions.

5

Umowa sprzedaży z dnia 25 października 2005 r. zawarta pomiędzy Instytutem Morskim w Gdańsku a DAMEN Shipyards - spółką akcyjną w Gdyni, umowa z dnia 24 listopada 2004 r. zawarta pomiędzy Instytutem Morskim w Gdańsku a CRIST spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Gdańsku, protokół zdawczo-odbiorczy statku r/v IMOR (NB325) z dnia 23 stycznia 2006 r.

Gdynia dnia 25 stycznia 2006 r.

POZBYWACIĄCY
[signature]
[signature]
[signature]



0000000057

NA WODACH WOLNYCH OD LODU

**RZECZPOSPOLITA POLSKA
KARTA BEZPIECZEŃSTWA**

Nr 88/GDY/2016

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

**W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Gdyni**Nazwa statku: **IMOR**Armator: **Instytut Morski - Gdańsk**Sygnał rozpoznawczy: **SNKB**Port macierzysty: **Gdańsk**Nr rejestru: **PRS-680119**Klasa: ***KM RESEARCH SHIP I AUT DP 1**Typ statku: **specjalistyczny**Materiał: **Stal**Rok budowy: **1999**Stocznia: **Damen Shipyards Gdynia, CRIST Sp. z o.o.**Pojemność brutto: **321.00**Pojemność netto: **96.00** Nośność:Długość całkowita: **32.50 m**Długość między pionami: **29.69 m**Wolna burta: **1064.00 mm**Wysokość boczna: **3.50 m** Zanurzenie maks.: **3.00 m**Szerokość: **10.50 m**

Liczba grodzi wodoszczelnych:

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozaglowania):

2 silniki spalinowo-elektryczne o mocy 2 x 300 kW, 2 silniki pomocnicze o mocy 2 x 72 kW

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

patrz: Wykaz Wyposażenia do Certyfikatu Bezpieczeństwa Radiowego

Stanowisko	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk/osób)		
	żegluga międzynarodowa	żegluga przybrzeżna			
Kapitan	kapitan 500-3000 GT	Kapitan ż.p. lub Starszy oficer 500-3000 GT	- łódzie ratunkowe	dla	osób
Oficerowie pokładowi	oficer wachtowy	oficer wachtowy ż.p. lub oficer wachtowy	- łódzie ratownicze	*/	osób
			- tratwy pneumatyczne	2 dla	40 osób
Starszy mechanik	oficer mech. wacht. 750 kW i pow.	oficer mech. wacht. 750 kW i pow.	- tratwy sztywne	dla	osób
			- koła ratunkowe	8 dla	- osób
Oficerowie mechanicy			- pasy ratunkowe	20 dla	16 osób
			- kombinezony ratunkowe	16 dla	16 osób
Radiooperator	GOC	GOC	- łącznie dla		16 osób
			- wyrzutnia linki ratunkowej	1 kpl	
Marynarze pokładowi	starszy marynarz + marynarz wachtowy	starszy marynarz + marynarz wachtowy	Dopuszczalna liczba pasażerów		
			- w żegludze portowej		osób
Motorzyści			- w żegludze osłoniętej		osób
			- w żegludze przybrzeżnej		osób
Inni			- w żegludze krajowej		osób
			- w żegludze międzynarodowej		osób
Minimum / Maksimum	5/16	5/16	Łączna liczba pasażerów i załogi		
			- w żegludze portowej		osób
			- w żegludze osłoniętej		osób
			- w żegludze przybrzeżnej		osób
			- w żegludze krajowej		osób
			- w żegludze międzynarodowej		osób

Inne wymagania i warunki: */ zwolniony z posiadania łodzi ratowniczej

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:

statek badawczo-pomiarowy

w żegludze międzynarodowej ogr. do 200 Mm od portu

przy sile wiatru **8 "B** i stanie morza (wysokość fali m)

schronienia i obszarem A1+A2 GMDSS

w żegludze

przy sile wiatru **"B** i stanie morza (wysokość fali m)

Został/nie został* wydany certyfikat zwolnienia

Niniejsza karta ważna jest do dnia: **2021-01-15**

Niniejsza karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty

Wydano w:

Gdynia, 2016-02-12

Miejscowość, data

* Niepotrzebne skreślić

Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNIPodpis
kpt. Jerzy Kozłowski
Z up. Głównego Inspektora
Inspektoratu Państwa Band (IFSC)



ICE FREE WATERS OLNŲ

REPUBLIC OF POLAND
SAFETY CERTIFICATE

No.: 88/GDY/2016

issued under the provisions of

Article 23.1 of Act of 18 August 2011 on Maritime Safety (Journal of Laws No. 228 item 1368, as amended)

UNDER THE AUTHORITY OF THE GOVERNMENT REPUBLIC OF POLAND

by Maritime Office Gdynia

Name of ship: **IMOR**Ship's operator: **Instytut Morski -
Gdańsk**Distinctive No. or letters: **SNKB**Port of registry: **Gdańsk**Register No.: **PRS-680119**Class: ***KM RESEARCH SHIP I AUT DP 1**Type of ship: **special purpose**Material: **Steel**Year of build: **1999**Shipbuilder: **Damen Shipyards Gdynia, CRIST Sp. z o.o.**Gross tonnage: **321.00**Net tonnage: **96.00**

Deadweight:

Length overall: **32.50 m**Length between perpendiculars: **29.69 m**Freeboard: **1064.00 mm**Depth moulded: **3.50 m**Draught max.: **3.00 m**Breadth: **10.50 m**

Number of watertight bulkheads:

Propulsion: (number and type, power, serial numbers, surface of sails, type of rig):
2 diesel-electric engines power of 2 x 300 kW, 2 auxiliary engines power of 2 x 72 kW
Radiocommunication and radionavigation facilities:
see: Record of Equipment to Cargo Ship Safety Radio Certificate

Capacity	Certificates / Number of persons		Life saving appliances	(pcs/persons)	
	international navigation	near-coastal navigation			
Master	Master 500-3000 GT	Master Near-Coastal Voy. or Chief mate 500 - 3000 GT	- lifeboats	for	pers.
Deck officers	Watch Officer	Watch Officer Near-Coastal Voy. or Watch Officer	- rescue boats	*/ for	pers.
Chief engineer	Watch Eng. Off. 750 kW and more	Watch Eng. Off. 750 kW and more	- inflatable liferafts	2 for 40	pers.
Engineer officers			- rigid liferafts	for	pers.
Radiooperator	GOC	GOC	- lifebuoys	8 for -	pers.
Deck ratings	A.B. + O.S.	A.B. + O.S.	- lifejackets	20 for 16	pers.
Engine room ratings			- immersion suits	16 for 16	pers.
Others			- total for	16	pers.
Minimum / Maksimum	5/16	5/16	- line throwing appliance	1 set	
Number of passengers allowed					
			- in harbour service		pers.
			- in sheltered navigation		pers.
			- in inshore navigation		pers.
			- in domestic navigation		pers.
			- in international navigation		pers.
Total number of passengers and crew					
			- in harbour service		pers.
			- in sheltered navigation		pers.
			- in inshore navigation		pers.
			- in domestic navigation		pers.
			- in international navigation		pers.

Other requirements: */ exempted from carrying rescue boat

THIS IS TO CERTIFY that the above-mentioned ship has been duly surveyed and can be operated as:
research vessel

in **international voyages** Ltd to 200 NM from the
port of **refuge** and A1+A2 area GMDSS
in

navigation, wind

8 °B and state of sea

(height of wave m)

navigation, wind

°B and state of sea

(height of wave m)

An Exemption Certificate has/has not* been issued

This Certificate is valid until: 2021-01-15

This Certificate loses its validity after any damage sustained by the ship or unauthorised reconstruction affecting safety of the ship
or without periodical survey in period of 3 months before and 3 months after the date of validation.

Issued at:**Gdynia, 2016-02-12**

Place, date

* Delete as appropriate



Zup. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
Signature
kpt. Jerzy Kotowski
Z-ca Głównego Inspektora
Inspektoratu Państwa Bandery (PBG)