

## **OPIS TECHNICZNY**

### **BUDOWA ZJAZDU DO BUDYNKU USŁUGOWEGO**

**WILANÓW DZ. NR 259/16, OBRĘB WIELISŁAWICE 0010 , JEDN. EWID.  
STRZELCE KRAJEŃSKIE 080604\_5**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
2. Uzgodnienia z Inwestorem .
3. Wizja lokalna.
4. Warunki gruntowo-wodne.
5. Aktualne normy i przepisy.

#### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu publicznego z drogi gminnej położonej na działce nr ew. 166/1) na działkę nr ew. 259/16, obręb Wielisławice 0010.

#### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I LOKALIZACJA**

Działka nr 259/16 jest obecnie niezabudowana, stanowi nieużytki zlokalizowane przy drodze publicznej.

Dla przedmiotowego zjazdu, obowiązuje decyzja o lokalizacji Nr GK.7230.1.7.2018.MST. z dnia 14.11.2018 r. wydana przez wójta Burmistrza Strzelce Krajeńskich.

#### **4. PROJEKTOWANE ELEMENTY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OBIEKTU**

##### **4.1 Informacje ogólne**

Dostęp na teren projektowanego obiektu położonego na działce 259/16 przewidziano poprzez zjazd o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi gminnej Krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu 5,0 m  
Szerokość jezdni zjazdu - 5,0 m

##### **4.2 Nawierzchnie**

Nawierzchnia zjazdu:

- Nawierzchnia z tłucznia 0/31,5 mm  
stabilizowana mechanicznie .....8 cm,
- podłoże z gruntu rodzimego lub gruntu wymienionego,  
o parametrach dla grupy nośności G1

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rys. nr PB-D-950-18-02.

Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji nawierzchni należy usunąć grunty organiczne i grunty niebudowlane, które zgodnie z wynikami badań gruntu zalegają warstwą o nieregularnej miąższości 0,2 - 0,3 m. Ubytki gruntu uzupełnić materiałem niewysadzinowym, łatwozagęszczalnym, który należy zagęścić do wskaźnika  $I_s=0,97$ , prowadząc zagęszczenie przy optymalnej wilgotności. Jeżeli na żądanej występuje grunt rodzimy, należy sprawdzić parametry podłoża i w obu przypadkach - zarówno grunt rodzimy jak i wymieniony, w razie konieczności doprowadzić je do kat. G1. Minimalne parametry podłoża jakie należy osiągnąć to:  $E_{v2min} = 80 \text{ MPa}$ ,  $\text{CBR} > 10\%$ ,  $I_s=0,97$ .

### 5.3 Krawężniki.

- w obrębie działki nr 181 przewidziano zastosowanie krawężników wtopionych 12+25 cm na ławie z betonu C12/15 20x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 posadowione na poziomie  $\pm 0 \text{ cm}$ ,
- na połączeniu nawierzchni zjazdu i drogi gminnej zastosowano krawężnik drogowy 15x30 cm ułożony „na płasko” na ławie z betonu C12/15 na poziomie +2 cm w stosunku do istniejącej jezdni.

Szczegóły posadowienia krawężników pokazano na rys. nr PB-D/Z-950-18-03.

### 5.4 Wielkości przedmiarowe.

- powierzchnia zjazdu - 37,5 m<sup>2</sup>
- krawężnik drogowy 15x30 cm na ławie z oporem - 15,0 mb,
- krawężnik (opornik) wtopiony 12x25 cm na ławie z oporem - 15,5,0 mb,

### 6. Organizacja ruchu.

Pojazdy wyjeżdżające z obiektu na drogę publiczną są z definicji pojazdami włączającymi się do ruchu i z tego względu stałe oznakowanie pionowe zostało zaprojektowane

**Opracował:**

**(mgr inż. Jarosław Wagiel)**