

Bierzwnik dnia 20.06.2018 r

OŚ.6220.6.2017

## DECYZJA

### **o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.**

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2017 r.poz.1257 z póź. zm ) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U.z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r.,poz.71), po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Bierzwnik z dnia 6 października 2017 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia planowanego do realizacji, polegającego na **„Budowie drogi leśnej DP nr 5 w Nadleśnictwie Bierzwnik”na terenie Bierzwnik** położonego na dz. nr 11/2, 201, 11/3, 10/3, 20, 19, 18, 28/1, 27/1, 43/1, 42/1, 88/1, 87, 129/1, 128, 127, 171/1, 170/1, 607/3, 170/2, 215/3, 214/1, 213/1, 212/1, 266/1 **obręb Zieleniewo** i 265/2, 202, 265/1, 264, 306/1, 305/1 **obręb Wygon** gmina Bierzwnik.

**uzgadniam realizację ww. przedsięwzięcia  
i jednocześnie określám następujące warunki:**

#### **I. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania.**

1. W zakresie środowiska gruntowo-wodnego:
  - a) w przypadku wycieku olejów ze sprzętu budowlanego i transportowego należy natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię ziemi czy też wody, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a następnie zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania;
  - b) utrzymywać porządek na terenie budowy i jego zaplecza;
  - c) stosować maszyny i pojazdy sprawne technicznie;
  - d) materiały przewidziane do wykorzystania, magazynować w wydzielonych do tego celu miejscach, w sposób bezpieczny dla środowiska;
  - e) zabrania się lokalizowania zaplecza budowy, bazy sprzętowej, składowisk materiałów lub odpadów na obszarze użytków zielonych zlokalizowanych wzdłuż cieku o nazwie Dopływ z Brzezina (Kanał Ostromecki).

- f) ścieki sanitarne z zaplecza socjalnego magazynować w szczelnym, bezodpływowym zbiorniku (np. przenośne toalety) i następnie je zagospodarowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**2. W zakresie zapewnienia prawidłowej gospodarki odpadami:**

- a) odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości należy zagospodarować we własnym zakresie, a w przypadku braku takiej możliwości należy je selektywnie magazynować w sposób i w miejscach do tego przystosowanych, a następnie przekazać je podmiotom posiadającym odpowiednie uregulowania prawne w zakresie gospodarowania odpadami;
- b) w przypadku ewentualnego zanieczyszczenia gruntu paliwami, należy zebrać zanieczyszczony grunt do odpowiedniego pojemnika i następnie przekazać do utylizacji uprawnionym podmiotom;
- c) nie mieszać różnego rodzaju odpadów niebezpiecznych lub odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne;
- d) zapewnić regularny odbiór wytworzonych odpadów i przekazywać je tylko podmiotom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarowania odpadami.

**3. W zakresie zminimalizowania emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska:**

- a) zachować ostrożność przy transporcie materiałów o charakterze pylistym (np. zabezpieczać plandekami).

**4. W zakresie środowiska przyrodniczego:**

- a) zamontować platformę lęgową dla rybołowa, w bezpiecznej odległości od niezasiedlonego od 2012 r. drzewa gniazdowego, znajdującego się w sąsiedztwie drogi objętej wnioskiem, celem umożliwienia zasiedlenia się tego gatunku ptaka;
- b) miejsce i termin budowy platformy lęgowej dla rybołowa należy uzgodnić z wykwalifikowanym specjalistą – ornitologiem z udokumentowanym doświadczeniem w zakresie działań ochrony czynnej dla tego gatunku;
- c) z uwagi na przebieg drogi przez strefy ochrony ostoi, miejsc rozrodu lub regularnego przebywania rybołowa, na długości wydzieleń leśnych w obrębie, których obowiązuje strefa ochrony całorocznej rybołowa, inwestycję realizować pod stałym nadzorem przyrodniczym, celem kontrolowania obecności ptaka w strefie i ewentualnej konieczności dostosowania terminu oraz sposobu prowadzenia prac do wymagań ochrony gatunku.

**II. W dokumentacji wymaganej do wydania stosownych decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) należy uwzględnić warunki zawarte w punkcie I niniejszej decyzji.**

**III. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

1. Kontrolować w trakcie robót budowlanych prawidłowy stan utrzymania sprzętu budowlanego i pojazdów transportowych.
2. Kontrolować pracę poszczególnych urządzeń wykorzystywanych w związku z funkcjonowaniem inwestycji, prowadzenie stałych przeglądów, bieżące usuwanie usterek.

**IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).**

#### **Uzasadnienie**

Nadleśnictwo Bierzwnik w dniu 6.11.2017 r. złożyło w Urzędzie Gminy wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko oraz 1 komplet map. Uzupełniona karta informacyjna oraz pozostałe 2 egz. wymaganych map została dostarczona 20.10.2017 r.

Postępowanie zostało wszczęte w dniu 24.10.2017 r. i w tym dniu zostało wysłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Choszczynie pismo w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. W dniu 31 października 2017 r. PPIS w Choszczynie przysłał opinię i nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny dla ww przedsięwzięcia. RDOŚ w Szczecinie w dniu 09.11.2017 r. wezwał Wójta Gminy do złożenia wyjaśnień i uzupełnień w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Dnia 13.11.2017 r. Wójt Gminy Bierzwnik wezwał wnioskodawcę do pisemnego złożenia uzupełnień i wyjaśnień w przedłożonej karcie informacyjnej. Dnia 30.11.2017 r. Nadleśniczy Nadleśnictwa Bierzwnik przesłał uzupełnioną kartę informacyjną wraz z 9 egz.załączników, które zostały wysłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie. Omyłkowo list wysłano na stary adres na ul. Jagiellońska 32 a winien być wysłany na nowy adres ul. Teofila Firlika 20. W dniu 29.12.2017 r. ponownie przesyłka została wysłana do RDOŚ i w dniu 22.01.2018 r. RDOŚ w Szczecinie przesłał opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dnia 25.01.2018 r. Wójt Gminy wydał postanowienie o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określając zakres raportu. W dniu 28.02.2018 r. do urzędu wpłynął wniosek Nadleśnictwa Bierzwnik o zawieszenie postępowania do czasu uzyskania raportu. Postanowienie o zawieszeniu postępowania zostało wydane w dniu 12 marca 2018 r. a w dniu 07.05.2018 r. do urzędu wpłynął wniosek Nadleśnictw Bierzwnik o podjęcie postępowania załączając 4 egz. Raportu. 8 maja 2018 r. do RDOŚ, PGW Wody Polskie oraz PPIS zostały wysłane Raporty z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. W dniu 29 maja 2018 r. wójt Gminy otrzymał zawiadomienie, że w dniu 7 czerwca 2018 r. zostanie przez pracowników RDOŚ Szczecin lustracja terenowa w związku z toczącym się postępowaniem w sprawie

uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia pn. "Budowa drogi leśnej DP nr 5 w Nadleśnictwie Bierzwnik".

W dniu 07.06.2018 r. przeprowadzono lustrację terenową na obszarze objętym inwestycją, w której uczestniczyli: pracownicy Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, pracownik Gminy Bierzwnik oraz pracownicy Nadleśnictwa Bierzwnik. Z przeprowadzonego spotkania sporządzony został protokół, włączony do akt sprawy.

Planowana inwestycja polega na budowie drogi leśnej o długości ok. 8,8 km na terenie działek ewidencyjnych nr 11/2, 201, 11/3, 10/3, 20, 19, 18, 28/1, 27/1, 43/1, 42/1, 88/1, 87, 129/1, 128, 127, 171/1, 170/1, 607/3, 170/2, 215/3, 214/1, 213/1, 212/1, 266/1 w obrębie Zieleniewo, gmina Bierzwnik oraz działek nr 265/2, 202, 265/1, 264, 306/1, 305/1 w obrębie Wygon, gmina Bierzwnik.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w północno-wschodniej części gminy Bierzwnik. Droga biegnie od granicy z gminą Choszczno, z kierunku północno-zachodniego na południowy wschód.

Obecnie droga objęta inwestycją stanowi drogę gruntową, pełniącą funkcję dojazdu pożarowego (DP nr 5). Realizacja inwestycji ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego oraz zwiększenie dostępności terenów leśnych, jak również umożliwienie wykorzystania ciężkiego sprzętu leśnego do wykonania prac hodowlanych i pozyskaniowych w lesie.

Droga leśna (obecnie gruntowa) objęta inwestycją, zlokalizowana jest między miejscowościami Brzeziny i Wygon w gminie Bierzwnik i na całym odcinku biegnie przez tereny leśne.

Podstawowe parametry techniczne planowanej drogi przedstawiają się następująco:

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 3,5 m,
- szerokość mijanki 6,5 m (3,5 m pas ruchu i 3,0 m mijanka),
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- obciążenie 100 kN/oś,
- projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych – 48 525,50 m<sup>2</sup>.

Dla potrzeb realizacji inwestycji planowana jest nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych, zagęszczanych mechanicznie. Z uwagi na jednorodność gruntu rodzimego, na całej trasie przewidziano jedną konstrukcję drogi.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie łącznie 23 mijanek w odległościach nie większych niż ok. 300 m od siebie. Szerokość nawierzchni jezdni na długości mijanki wyniesie ok. 6,5 m. W większości przypadków za mijanką zaprojektowano plac składowy o szerokości 5 m. Długość mijanki na odcinku prostym wyniesie 23 m. Wzdłuż całego odcinka drogi planuje się również remont istniejącego systemu odwodnienia składającego się ze zdegradowanych rowów. Na podstawie rozpoznania gruntowego stwierdzono wysoki wskaźnik filtracji, co pozwala na zaklasyfikowanie przedmiotowych rowów, jako chłonne. Całość rowów zostanie odtworzona na przekroju trapezowym i głębokości średnio 50 cm, przy szerokości dna rowu 40 cm i skarpach pochylonych w stosunku 1:1,5. Ustalono, że wzdłuż mijanek oraz na odcinku, gdzie droga biegnie w nasypie, nie zostaną wykonane rowy. Projektuje się umocnienie skarp i dna rowu przez humusowanie i obsianie mieszanką traw niskich, ewentualnie umocnienie rowów na pewnym odcinku płytą ażurową (ok. 130 m). W ramach inwestycji planuje się również wykonanie pobocza na szerokości 0,75 m ze spadkiem 6 %, w kierunku na zewnątrz od drogi. Nawierzchnię poboczy planuje się wykonać z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie oraz pospółki.

W związku z realizacją inwestycji planowana jest wycinka drzew, głównie sosen. Ze względu na istniejący szlak drogowy usunięte zostaną tylko drzewa, które będą kolidować z planowanymi mijankami i placami składowymi oraz zjazdami, ewentualnie także te znajdujące się na terenie istniejących zjazdów w związku z ich poszerzeniem. Na podstawie założeń projektowych szacuje się,



że karczowania będzie wymagał pas terenu o szerokości średnio ok. 1,0-1,2 m, po obu stronach drogi, miejscowo szerszy (pod mijanki, place składowe, zjazdy).

Planowane przedsięwzięcie koliduje oraz zlokalizowane jest w sąsiedztwie następujących terenów podmokłych oraz cieków i zbiorników wodnych:

- ciek o nazwie Dopływ z Brzezin, kolidujący z drogą DP nr 5 (działka nr 202 w obrębie Wygon),
- Jezioro Małe, znajdujące się w odległości ok. 180 m na północny wschód od drogi,
- Jezioro Przytoczno, znajdujące się w odległości ok. 300 m na północ od drogi,
- Jezioro Długie, znajdujące się w odległości ok. 370 m na północ od drogi,
- Jezioro Rosiczka, znajdujące się w odległości ok. 620 m na południe od drogi.

Teren inwestycji położony jest poza strefami ochronnymi podziemnych ujęć wód oraz poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem środowiska przyrodniczego przeanalizowano następujące dokumenty:

- materiały podstawowe do projektu planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016 wraz z załącznikami graficznymi, sporządzone przez Klub Przyrodników (Świebodzin, 2018 r.);
- standardowe formularze danych (SDF) dla obszarów Natura 2000: Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016 oraz Uroczyska Puszczy Drawskiej PLH320046;
- „Waloryzację przyrodniczą województwa zachodniopomorskiego” (BKP, Szczecin 2010).

Jak wynika z analizy przeprowadzonej w przedłożonym raporcie, największe możliwe zagrożenie dla poszczególnych komponentów środowiska pojawi się w fazie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Z przedłożonych dokumentów wynika, iż inwestycja zlokalizowana jest na obszarach Natura 2000 ostoi ptasiej Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016 oraz obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Puszczy Drawskiej PLH320046. Wymieniona ostoja ptasia została wyznaczona rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.). Ww. obszary zostały powołane ze względu na ochronę dziko występujących siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, w tym ptaków, a także utrzymanie ich siedlisk w niepogorszonej formie. Zgodnie z wytycznymi Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości i założeniami w Dyrektywie Siedliskowej, należy stosować zasadę przezorności, która wymaga, iż w przypadku niepewności, co do wpływu inwestycji na obszar Natura 2000, cele ochrony tego obszaru powinny być traktowane priorytetowo.

Ostoja ptasia Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016 jest obszarem obejmującym większą część dużego kompleksu leśnego na równinie sandrowej, położonej w środkowym i dolnym biegu rzeki Drawy. W ostoi występuje co najmniej 38 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej i 14 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). Jest to jedna z najważniejszych ostoi puchacza oraz kilku gatunków ptaków drapieżnych w Polsce. Obszar ten stanowi ważne zimowisko łabędzia krzykliwego (do 150 ptaków) i jedno z najważniejszych w Polsce lęgówisk żurawia. W okresie lęgowym obszar zasiedla powyżej 2% populacji krajowej bielika (PCK) i puchacza (PCK), a także co najmniej 1% populacji krajowej następujących gatunków ptaków: błotniak stawowy, bocian czarny, kania czarna (PCK), kania ruda (PCK), orlik krzykliwy (PCK), lelek, muchołówka mała, rybitwa czarna, rybołów (PCK), trzmielojad i gagoł. W stosunkowo wysokich zagęszczeniach w ostoi tej występują: bąk (PCK), dzięcioł czarny, lerka, zimorodek i żuraw. Jesienią liczebność wędrujących żurawi przekracza 1% populacji szlaku wędrówkowego.

Uroczyska Puszczy Drawskiej PLH320046 w znacznej części położone są na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego. W młodogłacjalnym krajobrazie równin sandrowych, poprzecinanych dolinami rzeki Drawy i Płocicznej, wzgórza osiągają wysokość do 121 m n.p.m. Rzeźbę terenu urozmaicają dodatkowo liczne jeziora (dystroficzne, mezotroficzne, eutroficzne), misy zagłębień wytopiskowych, koryta rzek z wysokimi skarpami, licznymi meandrami oraz bystrzym prądem. W rozległym kompleksie leśnym dominują drzewostany sosnowe, które są wynikiem prowadzonej od 100-150 lat gospodarki leśnej. Niemniej jednak w obszarze tym występuje duży udział buczyn i dąbrów, których część płatów ma charakter zbliżony do naturalnego. Ponadto obszar charakteryzuje się występowaniem: zbiorników z ramienicami, rzek włosienicznikowych, łąk, ziołorośli nadrzecznych oraz torfowisk, tj. siedlisk przyrodniczych szczególnie cennych dla Wspólnoty Europejskiej. Stwierdzono również bogate populacje wielu rzadkich i zagrożonych gatunków z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej, w tym silne populacje bobra, wydry, żółwia błotnego, kumaka nizinnego, traszki grzebieniastej, czerwonończyka nieparka, jelonka rogacza, kozioroga dębosza, pachnący dębowej (gatunek priorytetowy) skójkę gruboskorupkowej, trzepli zielonej, zalotki większej oraz dwóch gatunków nietoperzy: nocka dużego i nocka Bechsteina.

Dodatkowo przedmiotowa droga przechodzi przez strefę ochrony ostoi, miejsc rozrodu lub regularnego przebywania gatunku ptaka drapieżnego – rybołowa (ustanowioną decyzją znak: WOPN-6652/2/3/10/mk, zmienioną decyzją znak: WOPN-OG.6442.27.2014.MS.ASD), który również stanowi przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016.

Zgodnie z wynikami przedstawionymi w „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego” (BKP, Szczecin 2010 r.), inwestycja koliduje z siedliskiem przyrodniczymi, tj. pomorskim kwaśnym lasem brzoźowo-dębowym (*Betulo-Quercetum*) o kodzie 9190.

Zgodnie z raportem z uwagi na ograniczenia wynikające z aktualnego sposobu użytkowania omawianego terenu nie przewiduje się innych wariantów lokalizacyjnych przedsięwzięcia, poza wybranym wariantem inwestycyjnym. Natomiast, jako racjonalny wariant alternatywny wskazano jedynie inny rodzaj nawierzchni planowanej do wykorzystania, jako materiału budulcowego - utwardzenie drogi płytami betonowymi. Niemniej jednak z uwagi na negatywny wpływ na środowisko w stosunku do wariantu objętego niniejszym postępowaniem wariant ten został odrzucony.

Ze względu na konieczność dokładnego przeanalizowania oddziaływania inwestycji na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego, na terenie objętym inwestycją oraz w jego sąsiedztwie, dla potrzeb raportu została wykonana inwentaryzacja przyrodnicza pod kątem występowania gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk z załącznika I i II Dyrektywy Siedliskowej oraz Dyrektywy Ptasiej, a także innych gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie.

Jak wynika z raportu, planowana inwestycja w całości przebiega przez tereny leśne, zdominowane przez drzewostany sosnowe. Występują tu głównie fitocenozy subatlantyckiego boru sosnowego świeżego Leucobryo - *Pinetum*. Drzewostan tworzy sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*, w słabo wykształconym podszycie występuje czeremcha amerykańska *Padus serotina*. W runie występują śmiałek pogięty *Deschampsia flexuosa*, borówka czarna *Vaccinium myrtillus*, rzadziej borówka brusznica *Vaccinium vitis idaea*, orlica pospolita *Pteridium aquilinum*. Dobrze rozwinięta warstwa mszyska jest zdominowana przez rokitnik pospolity *Pleurozium schreberi*, występują w niej również brodawkowiec czysty *Pseudoscleropodium purum*, widłoząb kędzierzawy *Dicranum polysetum*, gajnik lśniący *Hylocomium splendens*. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, w dolinie Dopływu z Brzezin (Kanał Ostrómecki), po obu stronach przedmiotowej drogi występują płaty koszonych łąk wilgotnych. Łąki występują w odległościach odpowiednio około 15 m na północ i 23 m na południe od przebiegu drogi. Powierzchniowo dominują tu łąki ze związku *Calthion* oraz łąki turzycowe zespołu *Caricetum gracilis* i płaty z sitowiem leśnym *Scirpetum sylvatici*.

Zgodnie z wynikami przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej, na terenie objętym inwestycją oraz w jej sąsiedztwie:

- nie stwierdzono występowania typowo wykształconych siedlisk przyrodniczych z załącznika I Dyrektywy Siedliskowej; niewielkie powierzchnie lasów sosnowych wzdłuż przebiegu drogi nawiązują do siedlisk kwaśnej dąbrowy oraz kwaśnej buczyny; poboże na części odcinków nawiązuje z uwagi na występowanie wrzosu pospolitego *Calluna vulgaris* do suchych wrzosowisk;
- stwierdzono występowanie 6 pospolitych gatunków mszaków objętych ochroną częściową, tj.: brodawkowiec czysty *Pseudoscleropodium purum*, fałdownik nastroszony *Rhitiadelphus squarrosus*, gajnik lśniący *Hylocomium splendens*, płonnik pospolity *Polytrichum commune*, rokićnik pospolity *Pleurozium schreberi* i widłoząb kędzierzawy *Dicranum polysetum*;
- stwierdzono występowanie jednego gatunku porostu objętego ochroną, tj. chrobotka leśnego *Cladonia arbuscula*;
- stwierdzono występowanie 3 mrowisk mrówki rudnicy *Formica rufa*, objętej częściową ochroną gatunkową;
- nie stwierdzono występowania stanowisk rozrodczych chronionych gatunków fauny, w tym miejsc gniazdowania ptaków, siedlisk rozrodu herpetofauny, kryjówek nietoperzy i stanowisk pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*, ani innych chrząszczy saproksylicznych;
- w obszarze potencjalnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (bufor po 100 m po obu stronach drogi) zinwentaryzowano występowanie lęgowych gatunków ptaków, które należą do gatunków pospolitych i licznie występujących na terenie kraju, nie należących do taksonów zagrożonych wyginięciem ani do wymienionych w załączniku I do Dyrektywy Ptasiej.

W związku z powyższym, w przypadku konieczności zniszczenia stanowisk gatunków chronionych mchów, porostów i zwierząt, należy uzyskać stosowne zezwolenia w tym zakresie, zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody.

W związku z realizacją inwestycji planowana jest wycinka drzew, głównie sosen. Ze względu na istniejący szlak drogowy usunięte zostaną tylko drzewa, które kolidować będą głównie z planowanymi mijankami i placami składowymi oraz zjazdami. Na podstawie założeń projektowych szacuje się, że karczowania będzie wymagał pas terenu średnio o szerokości ok. 1,0-1,2 m, po obu stronach drogi, miejscowo szerszy (pod mijanki, place składowe, zjazdy). Zgodnie z przedłożonym raportem, drzewa objęte wycinką nie stanowią siedliska przyrodniczego.

Biorąc pod uwagę wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na siedliska przyrodnicze oraz na gatunki roślin i zwierząt stanowiących przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 Uroczyska Puszczy Drawskiej PLH320046.

Z uwagi, iż inwestycja przechodzi przez strefę ochrony całorocznej rybołowa (w sąsiedztwie drzewa gniazdowego) oraz obszar Natura 2000 ostoję ptasią Lasy Puszczy nad Drawą, której przedmiotem ochrony jest rybołów, tutejszy organ wnikliwie przeanalizował wpływ inwestycji na ten gatunek ptaka. W tym celu przeanalizowano standardowy formularz danych (SDF) dla tego obszaru oraz materiały podstawowe do projektu planu zadań ochronnych (PZO) sporządzone przez Klub Przyrodników (Świebodzin, 2014 r.).

Zgodnie z SDF oraz materiałami podstawowymi dla projektu PZO ww. ostoi ptasiej, pomimo niskiego stanu populacji tego gatunku w Polsce o trwałym trendzie spadkowym, obszar Lasy Puszczy nad Drawą jest najważniejszą ostoją tego gatunku w Polsce. Dlatego też przyznano mu status A - stan

zachowania doskonały. Jak wynika z materiałów podstawowych do projektu PZO, celem minimalizacji zagrożeń dla tego gatunku jest odbudowywanie spadających gniazd naturalnych, utrzymywanie na odpowiednich dla gatunku powierzchniach rezerwowej puli potencjalnych miejsc gniazdowania w postaci sztucznych platform gniazdowych oraz ochrona kluczowych dla rybołowa akwenów śródlęśnych przed rozwojem infrastruktury turystycznej oraz innymi formami antropopresji.

Dodatkowo należy nadmienić, iż rybołów objęty jest ścisłą ochroną gatunkową oraz został ujęty w „Polskiej Czerwonej Księdze Zwierząt” ze statusem VU - jako gatunek wysokiego ryzyka, narażony na wyginięcie.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz zapisy raportu, z których wynika, iż utwardzenie istniejącej drogi gruntowej przyczyni się do znacznego ułatwienia dostępu do kompleksu leśnego oraz podniesie szybkość poruszających się po niej pojazdów, teren inwestycji kolidujący z ww. strefą ochrony czynnej poddano oględzinom terenowym. Podczas lustracji ustalono, iż:

- w strefie ochrony całorocznej nie stwierdzono gniazda rybołowa na drzewie gniazdowym, na podstawie informacji uzyskanych od Nadleśnictwa Bierzwnik gniazdo ostatni raz było zasiedlone w 2012 r a rozpadło się w 2013 r.,
- w ww. strefie stwierdzono niezasiedlone gniazdo ptaka drapieżnego, niemniej jednak jego wielkość oraz usytuowanie na drzewie wyklucza aby gniazdo należało do rybołowa,
- w granicach strefy ochrony całorocznej występują potencjalne drzewa do zasiedlenia przez rybołowa,
- zgodnie z aktualnymi wytycznymi w stosunku do stref ochrony ostoi ptaków („Wytyczne dla regionalnych dyrektorów ochrony środowiska do likwidacji stref ochrony ostoi ptaków” sporządzone przez GDOŚ - 2015 r.), z uwagi na wyjątkowo wąskie i specyficzne wymagania dla rybołowa w stosunku do drzewa gniazdowego, zaleca się utrzymywać strefę ochrony tak długo jak istnieje drzewo gniazdowe, nawet w przypadku opuszczenia gniazda przez ptaki co najmniej 10 lat po opuszczeniu miejsca lęgowego,
- zgodnie z informacjami uzyskanymi od Nadleśniczego Nadleśnictwa Bierzwnik, droga objęta wnioskiem nie łączy miejscowości, co nie spowoduje zwiększenia ruchu samochodowego i turystycznego, a będzie wyłącznie służyć działalności leśnej i ppoż., w związku z tym nie zmieni się obecne natężenie ruchu.

Kierując się stanem populacji tego gatunku w Polsce oraz lokalizacją inwestycji w stosunku do strefy ochrony, podczas lustracji terenowej inwestor zaproponował zamontowanie platformy lęgowej dla rybołowa, w bezpiecznej odległości od niezasiedlonego od 2012 r. drzewa gniazdowego, a co za tym idzie w bezpiecznej odległości od drogi objętej wnioskiem. Dodatkowo na długości wydziałów leśnych w obrębie których obowiązuje strefa ochrony całorocznej rybołowa nałożono na inwestora obowiązek realizowania inwestycji pod stałym nadzorem przyrodniczym, celem kontrolowania obecności ptaka w strefie i ewentualnej konieczności dostosowania terminu oraz sposobu prowadzenia do wymagań ochrony tego gatunku.

Należy nadmienić, iż na terenie Nadleśnictwa Bierzwnik realizowany jest projekt współfinansowany ze środków KE w ramach Programu Life przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasów Państwowych i Komitet Ochrony Orłów pn. „Ochrona rybołowa *Pandion haliaetus* na wybranych obszarach SPA Natura 2000”, w ramach którego zainstalowanych zostanie 8 platform lęgowych dla rybołowa, zlokalizowanych do 10 km od miejsca ww. całorocznej strefy rybołowa.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż zamontowanie platformy lęgowej zaproponowanej przez Nadleśnictwo w ramach niniejszego postępowania oraz 8 sztuk wynikających z



ww. projektu współfinansowanego ze środków KE nie pogorszy, a wręcz poprawi stan populacji rybołowa w obszarze Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą, a co za tym idzie również na terenie całej Polski.

Po analizie przedłożonych dokumentów stwierdza się, iż realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnego wpływu na ww. gatunek ptaka drapieżnego, t.j. rybołowa stanowiącego przedmiot ochrony w ww. obszarze Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą. Ponadto przy zachowaniu podczas realizacji inwestycji wszystkich warunków nałożonych w niniejszą decyzją stwierdza się, iż wpływ inwestycji na pozostałe przedmioty ochrony w ww. obszarze Natura 2000 będzie znikomy.

W stosunku do pozostałych obszarów cennych przyrodniczo, przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu „F” (Bierzwnik). Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 2 Uchwały Nr XXXII/437/14 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 18 marca 2014 r. w sprawie przyjęcia tekstu jednolitego Uchwały Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu, na obszarze tym zakazuje się *„realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko”*. Jednak zgodnie z zapisami § 2 ust. 2 ww. Uchwały *„zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu”*. Z uwagi na powyższe, w raporcie przedstawiono wnikliwą analizę wpływu inwestycji na ww. formę ochrony przyrody. Wynika z niej, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia nie naruszy zakazów obowiązujących w obszarze chronionego krajobrazu „F” (Bierzwnik) ani nie spowoduje ingerencji w obecny układ ekosystemów, biocenoz i krajobrazów chronionych tworzących tą formę ochrony przyrody.

Mając powyższe na uwadze oraz zastosowanie podczas realizacji jak i eksploatacji inwestycji szeregu działań minimalizujących negatywny jej wpływ na środowisko przyrodnicze, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na przedmioty ochrony w obszarach Natura 2000 jak i pozostałe elementy środowiska przyrodniczego.

Przedsięwzięcie może również wpłynąć na pozostałe elementy środowiska.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza. Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą silniki pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych, uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych oraz prace ziemne (będące źródłem pylenia) i prace sprzętu budowlanego. Emisja ta ma charakter czasowy i lokalny. Niemniej jednak celem ograniczenia emisji pyłów do środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia, nałożono na inwestora obowiązek przykrywania materiałów sypkich podczas transportu.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch samochodów osobowych oraz ciężarowych służących m.in. prowadzeniu gospodarki leśnej. Biorąc pod uwagę, iż natężenie ruchu na drodze nie zwiększy się znacznie w stosunku do stanu obecnego należy przypuszczać, iż realizacja inwestycji nie spowoduje pogorszenia obecnego stanu powietrza w tym rejonie.

Etap realizacji przedmiotowej inwestycji wiąże się z powstawaniem odpadów, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014, poz. 1923) należą m.in. do następujących grup: 13, 15, 16, 17, 20. W przypadku konieczności wytworzenia ww. odpadów, ich wytwórca powinien w pierwszej kolejności poddać je odzyskowi poprzez ich odpowiednie zagospodarowanie w miejscu lokalizacji inwestycji. Odpady, których nie będzie można wykorzystać na placu budowy, należy przekazać odpowiednim podmiotom posiadającym uregulowania prawne w zakresie gospodarowania odpadami. Jednocześnie zaplecze budowy planowanego przedsięwzięcia, w tym odpadów należy zlokalizować w rejonie najmniejszej

uciążliwości dla środowiska, przy czym zabroniono magazynowania odpadów i lokalizacji miejsc zaplecza budowy w obszarze użytków zielonych zlokalizowanych wzdłuż ciek o nazwie Dopływ z Brzezina (Kanał Ostromiecki). Podczas eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w raporcie, analizowany odcinek drogi leży poza terenami chronionymi akustycznie. Droga ma charakter lokalny i służy do obsługi ruchu służb leśnych. Najbliżej zlokalizowane tereny chronione akustycznie to:

- śródleśna osada Antoniewko – w odległości ok. 750 m na północny wschód od drogi,
- zabudowa zagrodowa w miejscowości Podlesie – w odległości ok. 1 km na wschód od drogi,
- wieś Wygon – w odległości ok. 1,05 km na południowy wschód od drogi.

Ewentualne uciążliwości związane z emisją hałasu będą wynikały głównie z etapu budowy inwestycji, w tym z pracy sprzętu budowlanego. Z uwagi, iż teren inwestycji znajduje się poza terenami zabudowy mieszkaniowej i wewnątrz kompleksu leśnego stwierdza się, iż realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów emisji hałasu do środowiska na terenach chronionych akustycznie.

W zakresie środowiska wodno-gruntowego, przedmiotowa droga przecina ciek o nazwie Dopływ z Brzezina (Kanał Ostromiecki). Przepust pod drogą jest w dobrym stanie i nie wymaga remontu, dlatego też nie jest objęty zakresem planowanego przedsięwzięcia, w związku, z czym nie przewiduje się ingerencji budowlanej w korycie cieku. Niemniej jednak celem ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji podczas jej realizacji na ww. ciek zobowiązano inwestora do lokalizacji zaplecza budowy, bazy sprzętowej, składowisk materiałów lub odpadów poza obszarem użytków zielonych zlokalizowanych wzdłuż tego cieku.

Dodatkowo na etapie prowadzenia prac istnieje możliwość wystąpienia sytuacji powodujących przedostanie się substancji niebezpiecznych do środowiska, co może w sposób pośredni przyczynić się do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Są to jednak sytuacje niemożliwe do przewidzenia i prognozowania. Niemniej jednak zobowiązano inwestora do kontrolowania stanu technicznego maszyn, urządzeń technicznych i pojazdów, w celu utrzymania ich w nienagannym stanie, utrzymywania porządku na terenie budowy i jego zaplecza, co pozwoli wyeliminować ewentualne rozlewy substancji ropopochodnych, a tym samym wyeliminuje wystąpienie negatywnego wpływu na gleby, wody powierzchniowe i podziemne. W przypadku wycieku olejów ze sprzętu budowlanego i transportowego należy zastosować odpowiednie materiały sorpcyjne, w celu zneutralizowania zanieczyszczonej powierzchni ziemi czy też wody, a następnie zagospodarowanie zanieczyszczonego materiału zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W trakcie realizacji inwestycji powstawały będą ścieki socjalno-bytowe, które będą magazynowane w przenośnych toaletach, a następnie zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Prace inwestycyjne obejmą wyłącznie infrastrukturę naziemną i ograniczą się przede wszystkim do wyprofilowania jezdni i wykonania nowej nawierzchni drogowej – z kruszywa naturalnego, co nie spowoduje wprowadzenia elementów obcych w lokalnym krajobrazie. W związku z tym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na krajobraz.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim zasięgu oddziaływania nie występują żadne zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W ramach prowadzonego postępowania stwierdzono obowiązek monitoringu środowiska obejmującego ciągłą kontrolę pracy poszczególnych urządzeń wykorzystywanych w związku z funkcjonowaniem inwestycji – prowadzenie stałych przeglądów, bieżące usuwanie usterek itp.,. Możliwość narzucenia obowiązku monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika z art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o

środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.).

Analizując przedłożone dokumenty nie stwierdzono możliwości znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Wynika to z charakteru przedsięwzięcia oraz jego lokalizacji. Teren inwestycji, zlokalizowany w gminie Bierzwnik, znajduje się w znacznej odległości od granicy z Niemcami, co powoduje, iż wystąpienie oddziaływania w kontekście transgranicznym jest nieprawdopodobne.

Wójt Gminy Bierzwnik w oparciu o postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie stwierdził, że:

- posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko są wystarczające, aby ocenić jego oddziaływanie na środowisko,
- nie istnieje możliwość negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia nie stwierdzono powiązań z innymi przedsięwzięciami w sposób wskazujący na możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Podsumowując, w przeprowadzonym postępowaniu zwrócono uwagę na uwarunkowania w zakresie wpływu na środowisko przyrodnicze, emisji hałasu na tereny chronione akustycznie, emisji zanieczyszczeń do powietrza, wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne i rozpoznano oddziaływania oraz zaproponowano zabezpieczenia w kontekście obowiązujących uregulowań prawnych. W oparciu o informacje zawarte w ww. dokumentacji zostały zdefiniowane warunki realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, zapewniające ochronę środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Bierzwnik, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody należy dołączyć do wniosku na realizację przedsięwzięcia. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna ( art. 72 ust. 3 i 4 w/cyt. ustawy ).
3. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

### **Załączniki:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



*WÓJT*  
*Adam Błaszczyk*

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca:  
2. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, ul. Firlika 20, 71-637 Szczecin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Choszczynie, ul. Chrobrego 27, 73-200 Choszczno.
3. PGW Wody Polskie Nadzór Wodny Wieleń, ul. Błonie 29, 64-730 Wieleń

Uiszczono opłatę skarbową za decyzję środowiskowych  
uwarunkowaniach w kwocie 205 zł w dniu 13.10.2017 r.

Sprawę prowadzi: Jadwiga Stelmach tel. 664011220



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### 1. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

#### 1.1. Uwarunkowania lokalizacyjne

Planowana inwestycja obejmuje budowę drogi leśnej na terenie działek ewidencyjnych nr 11/2, 201, 11/3, 10/3, 20, 19, 18, 28/1, 27/1, 43/1, 42/1, 88/1, 87, 129/1, 128, 127, 171/1, 170/1, 607/3, 170/2, 215/3, 214/1, 213/1, 212/1, 266/1 w obrębie Zieleniewo, gmina Bierzwnik oraz działek nr 265/2, 202, 265/1, 264, 306/1, 305/1 w obrębie Wygon, gmina Bierzwnik; powiat choszczeński, woj. zachodniopomorskie.

Działki inwestycyjne stanowią własność Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe w zarządzie Nadleśnictwa Bierzwnik, z wyjątkiem:

☐ działki nr 201 w obrębie Zieleniewo, stanowiącej własność Powiatu Choszczeńskiego – jest to działka obejmująca pas drogowy drogi powiatowej nr 2226Z relacji Brzeziny-Zieleniewo w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Choszczynie,

☐ działki nr 607/3 w obrębie Zieleniewo, stanowiącej własność Gminy Bierzwnik – jest to działka drogowa, obejmująca drogę gminną (tzw. „Czołgowa Droga”),

☐ działki nr 202 w obrębie Wygon, będącej własnością Skarbu Państwa we władaniu Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego – jest to działka wodna, obejmująca ciek o nazwie Dopływ z Brzeziny (na mapach topograficznych pojawia się także nazwa Kanał Ostromęcki).

Obszar inwestycyjny obejmuje istniejącą drogę o długości ok. 8,8 km, przebiegającą przez ww. działki ewidencyjne.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane północno-wschodniej części gminy Bierzwnik. Droga biegnie od granicy z gminą Choszczno, z kierunku północno-zachodniego na południowy wschód. Usytuowanie trasy drogi na tle podziału administracyjnego obrazuje rys. nr 1. Natomiast przebieg drogi na mapie topograficznej przedstawiono na rys. nr 2.

Biorąc pod uwagę podział powierzchniowy kompleksu leśnego, omawiana droga biegnie przez teren następujących leśnictw:

☐ Leśnictwo Chojnowo – w oddziałach leśnych nr: 11, 10, 20, 19, 18, 28, 27, 43, 42, 79, 78,

☐ Leśnictwo Przeczno – w oddziałach leśnych nr: 115, 114, 113, 152,

☐ Leśnictwo Łasko – w oddziałach leśnych nr: 151, 191, 190, 189, 188, 235, 234, 233, 266, 265.

Dla terenu opracowania nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Inwestor będzie obowiązany uzyskać decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu objętego inwestycją.

### 2. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania

#### 1. Zakres i elementy planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi leśnej o długości ok. 8,8 km. Obecnie stanowi ona drogę gruntową i pełni funkcję dojazdu pożarowego (DP nr 5). Realizacja inwestycji ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego. Wpłynie również na zwiększenie dostępności terenów leśnych i umożliwi wykorzystanie ciężkiego sprzętu leśnego do wykonania prac hodowlanych i pozyskaniowych w lesie. Dodatkowo podniesie znacząco szybkość ewentualnych działań przeciwpożarowych w rejonie swojego przebiegu.

Podstawowe parametry techniczne planowanej drogi przedstawiają się następująco:

- ☐ prędkość projektowa 30 km/h,
- ☐ szerokość jezdni 3,5 m,
- ☐ szerokość mijanki 6,5 m (3,5 m pas ruchu i 3,0 m mijanka),
- ☐ szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- ☐ obciążenie 100 kN/oś,
- ☐ projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych – 48 525,50 m<sup>2</sup>.

Projektując drogę przyjęto parametry geometryczne prędkości projektowej  $V_p=30$  km/h, zgodnie z wymogami poradnika Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych „*Drogi Leśne – poradnik techniczny*”. Zgodnie z dokumentacją projektową, droga leśna ma mieć łączną długość około 8+739,28 m. Na całej trasie posiada wiele załamań osi. Przyjęto zasadniczy przekrój jednojezdniowy, jednopasowy o szerokości jezdni 3,5 m.

Po wykonaniu robót budowlanych funkcja drogi nie ulegnie zmianie.

#### PROFIL PODŁUŻNY DROGI LEŚNEJ

Niweleta drogi jest wyniesiona ponad istniejący teren głównie na wysokość od 0,2 do 0,6 m. Ponieważ całość odcinka będzie odwadniana powierzchniowo, zachowano odpowiednie spadki w celu zapewnienia właściwego spływu wód. Niweleta drogi uwzględnia płynne włączenie do istniejących dróg leśnych. Składa się z odcinków z pochyleniami podłużnymi o wartościach zmiennych, głównie od około 0,2% do 4%, z wyjątkiem odcinka od km 7+676,50 do 7+741,50 gdzie wynosi blisko 7%.

#### PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI LEŚNEJ

Droga będzie posiadać przekrój jednojezdniowy o szerokości korony na odcinkach prostych 5,0 m, w tym jezdni 3,5 m oraz obustronne pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Przekrój drogi na prostej o pochyleniu poprzecznym dwustronnym, odcinkami na łukach jednostronnym 4%, zapewniającym odwodnienie powierzchniowe.

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Biorąc pod uwagę obciążenie wozów pożarowych, a także samochodów ciężarowych mających udział przy pozyskaniu drewna, dobrano nawierzchnię drogi z mieszanki kruszyw niezwiązanych, zagęszczanych mechanicznie. Z uwagi na jednorodność gruntu rodzimego na całej trasie przewidziano jedną konstrukcję drogi.

Dla całej długości robót przyjęto, że konstrukcja drogi obejmuje trasę główną jak i zjazdy, i inne elementy na danym odcinku.

Kruszywami przewidzianymi do zastosowania do mieszanek niezwiązanych będą tylko kruszywa naturalne powstałe z przekruszenia skały litej.

Konstrukcja K1 na odcinkach od km 0+000,00 do 0+200,77 oraz od 0+206,67 do 8+736,38:

- 7 cm – górna warstwa nawierzchni z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie 0/31,5 mm wraz z warstwą klinującą z miazgi kamiennego 0/5mm gr. 1c;

- 15 cm – warstwa dolna z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm;
- siatka o sztywnych węzłach i wytrzymałości na rozciąganie min 45/45 kN/m;
- 15 cm – warstwa wzmacniająca powstała z wymieszania w proporcji 1/1 mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie 0/31,5 z piaskiem zalegającym w podłożu;
- podłoże rodzime nieorganiczne wyprofilowane i możliwie jak najlepiej zagęszczone/nasyp.

Pomiędzy km od 0+200,77 do 0+206,67 znajduje się droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej, która nie wchodzi w zakres zadania. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się jedynie wykonanie zjazdów na drogę powiatową.

#### MIJANKI

W ciągu drogi (dojazdu pożarowego) zaplanowano mijanki w odległościach nie większych niż ok. 300 m od siebie. Szerokości nawierzchni jezdni na długości mijanki wyniosą ok. 6,5 m. W większości przypadków za mijanką zaprojektowano plac składowy o szerokości 5 m. Szerokości nawierzchni jezdni na długości mijanki i placu wyniosą ok. 11,5 m. Miejscami mijanki planuje się łączyć ze zjazdami. Długość mijanki na odcinku prosty wynosi 23 m. Zaplanowano łącznie 32 mijanki w odległościach nie większych niż 300 m od siebie.

#### ZJAZDY

Przedmiotowa droga łączy się z innymi istniejącymi drogami leśnymi, wobec czego zaplanowano zjazdy z ww. drogi. Zjazdy wykonane zostaną o promieniach odpowiednio 5-11 m. Długość nawierzchni utwardzonej zjazdu wyniesie ok. 25 m, szerokość drogi bocznej musi wynosić 3,5 m.

#### ROWY

Wzdłuż całego odcinka drogi planuje się również remont istniejącego systemu odwodnienia, składającego się ze zdegradowanych rowów. Na podstawie rozpoznania gruntowego stwierdzono wysoki wskaźnik filtracji, co pozwala na zaklasyfikowanie przedmiotowych rowów jako chłonne. Całość rowów zostanie odtworzona na przekroju trapezowym i głębokości średnio 50 cm, przy szerokości dna rowu 40 cm i skarpach pochyłonych w stosunku 1:1,5. Ustalono, że wzdłuż mijanek oraz na odcinku, gdzie droga biegnie w nasypie, nie zostaną wykonane rowy. Projektuje się umocnienie skarp i dna rowu przez humusowanie i obsianie mieszanką traw niskich, ewentualnie umocnienie rowów na pewnym odcinku płytą ażurową (ok. 130 m).

#### POBOCZA

W ramach inwestycji planuje się również wykonanie pobocza na szerokości 0,75 m ze spadkiem 6 %, w kierunku na zewnątrz od drogi. Nawierzchnię poboczy planuje się z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie oraz pospółki.

#### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projektuje się również dwa betonowe progi zwalniające o długości ok. 6 m, które posłużą jednocześnie jako wodospusty.