

Stepnica, dnia 02.03.2018 r.

AOŚ.6220.4.11.2017.2018.AS

DECYZJA STAŁA SIĘ OSTATECZNA

dnia 08.03.2018 podpis Sawa....

**Decyzja nr 1/2018  
o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania  
przedsięwzięcia na środowisko**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), Burmistrz Miasta i Gminy Stepnica

**orzeka**

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi leśnej stanowiącej dojazd przeciwpożarowy nr 4 w leśnictwie Borowik o długości ok. 2 700 mb o nawierzchni tłuczniowej”.

**Uzasadnienie**

W dniu 08.11.2017 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek złożony przez Pana Mariusza Jażdżewskiego prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Usług Inżynierskich z siedzibą w Nowogardzie przy ul. Ks. J. Poniatowskiego nr 9 lok. 7 – pełnomocnika Państwowego Gospodarstwa Leśnego – Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Goleniów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi leśnej stanowiącej dojazd przeciwpożarowy nr 8 w leśnictwie Borowik o długości ok. 2 700 mb o nawierzchni tłuczniowej”. Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, upoważnienie dla Pana Mariusza Jażdżewskiego do występowania w imieniu inwestora w przedmiotowej sprawie.

Pismem znak AOŚ.6220.4.2017.AS z dnia 16.11.2017 r. wysłane zostało do Pełnomocnika wezwanie do uzupełnienia braków formalnych wniosku w postaci: wniesienia opłaty skarbowej w wysokości 17 zł za udzielone pełnomocnictwo, wniesienia opłaty

skarbowej w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wypisu z rejestru gruntów lub innego dokumentu wydanego przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków pozwalającego na ustalenie stron postępowania, dwóch egzemplarzy płyt CD lub innych nośników danych z zapisem w formie elektronicznej KIP oraz mapy. W dniu 21.11.2017 r. do tut. urzędu wpłynęło przedmiotowe uzupełnienie wraz z wnioskiem o zmianę nazwy przedsięwzięcia z „Budowy drogi leśnej stanowiącej dojazd przeciwpożarowy nr 8 w leśnictwie Borowik o długości ok. 2 700 mb o nawierzchni tłuczniowej” na „Budowę drogi leśnej stanowiącej dojazd przeciwpożarowy nr 4 w leśnictwie Borowik o długości ok. 2 700 mb o nawierzchni tłuczniowej”. Dnia 27.11.2017 r. pismem znak AOŚ.6220.4.1.2017.AS powiadomiono strony o wszczętym postępowaniu administracyjnym w przedmiotowej sprawie, w tym samym dniu obwieszczeniem znak AOŚ.6220.4.2.2017.AS powiadomiono społeczeństwo o rozpoczętym postępowaniu administracyjnym oraz o możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy, a także możliwości zgłaszania uwag i wniosków w terminie 30 dni od daty ogłoszenia obwieszczenia. Treść obwieszczenia została również przekazana do Urzędu Gminy w Przybiernowie, gdyż część inwestycji realizowana będzie na terenie znajdującym się w granicach administracyjnych Gminy Przybiernów. Pismem znak AOŚ.6220.4.3.2017.AS z dnia 27.11.2017 r. Burmistrz Miasta i Gminy Stepnica zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Goleniowie z wnioskiem o wyrażenie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak PS-N.ZNS-401-46/17 z dnia 29.11.2017 r. wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak WONS-OŚ.4240.239.2017.MS z dnia 12.12.2017 r. wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Stepnica do złożenia wyjaśnień w zakresie sprecyzowania, czy realizacja planowanej inwestycji wiązała się będzie z wycinką drzew i krzewów oraz odniesienia się do zapisów „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego”. Kserokopia przedmiotowego wezwania w dniu 14.12.2017 r. pismem znak AOŚ.6220.4.5.2017.AS została przesłana do Pełnomocnika. W dniu 21.12.2017 r. do tut. urzędu Pełnomocnik doręczył uzupełnienie, które w dniu 28.12.2017 r. pismem znak AOŚ.6220.4.6.2017.AS zostało przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie. W dniu 05.01.2018 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak WONS-OŚ.4240.239.2017.MS wyraził opinię, że dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Z dniem 01.01.2018 r. weszła w życie nowa ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r., której art. 545 dotyczący przepisów przejściowych mówi: do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy dotyczących decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanych na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz decyzji, przed wydaniem których przeprowadza się ponowną ocenę oddziaływania na środowisko, stosuje się przepisy niniejszej ustawy oraz ustawy zmienianej w art. 509 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą. W praktyce oznacza to, że w trakcie trwania procedury administracyjnej, pomimo otrzymanych opinii organów opiniujących zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 wyżej cytowanej ustawy OOS, akta dotyczące uzyskania decyzji środowiskowej należy przesłać do nowego organu opiniującego, którym jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, co uczyniono pismem znak AOŚ.6220.4.7.2017.2018.AS w dniu 12.01.2018 r. Dnia 30.01.2018 r. do tut. urzędu wpłynęło wezwanie znak SZ.RZŚ.436.1.48.2018.RK dotyczące złożenia wyjaśnień i uzupełnień w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wezwanie to również otrzymał Pełnomocnik, który w dniu 05.02.2018 r. przedmiotowe uzupełnienie złożył w tut. urzędzie. Na podstawie przedłożonych dokumentów pismem znak AOŚ.6220.4.8.2017.2018.AS przesłano uzupełnienie do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie. Dnia 16.02.2018 r. otrzymano opinię znak SZ.RZŚ.436.1.48.2018.RK, w której stwierdzono, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wnioskowanej inwestycji.

W związku z powyższym po uzyskaniu wszystkich opinii organów opiniujących tut. organ w dniu 20.02.2018 r. wydał postanowienie znak AOŚ.6220.4.9.2017.2018.AS, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W tym samym dniu pismem znak AOŚ.6220.4.10.2017.2018.AS powiadomiono Strony o zebraniu materiałów niezbędnych do wydania decyzji, wyznaczając 7-dniowy termin na zapoznanie się z nimi. W trakcie trwania procedury administracyjnej nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski.

Biorąc pod uwagę fakt, iż podjęcie zamierzonych działań w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji, nie będzie oddziaływać negatywnie na poszczególne komponenty środowiska organ stwierdził, że zamierzone przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Mając powyższe na uwadze, organ postanowił jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Stepnica, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik PGLLP  
Nadleśnictwo Goleniów  
Biuro Usług Inżynierskich  
Mariusz Jażdżewski  
ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7  
72-200 Nowogard
2. Urząd Gminy w Przybiernowie  
ul. Cisowa 3  
72-110 Przybiernów
3. Starostwo Powiatowe  
Wydział Gospodarki Nieruchomościami  
ul. Dworcowa 1  
72-100 Goleniów
4. a/a



Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. Marlena Smolarek  
INSPEKTOR

## **Charakterystyka przedsięwzięcia**

1. Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi leśnej stanowiącej dojazd przeciwpożarowy nr 4 w leśnictwie Borowik. W ramach realizacji inwestycji wykonane zostaną zjazdy publiczne, mijanki i przepusty oraz odtworzenia rowów. W chwili obecnej w miejscu projektowanego przedsięwzięcia znajduje się droga gruntowa, która posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym (liczne wyboje i zapadnięcia). Przy złych warunkach atmosferycznych droga ta jest trudna do pokonania, niemal nie przejezdna. Szerokość jezdni będzie wynosić 3,5 m. Projektowana droga ma pełnić funkcję gospodarczą. Powiązane jest to z przeznaczeniem drogi na cele związane z gospodarką leśną. Droga łączy się drogami powiatowymi nr 4125Z oraz 4124Z. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiegała będzie w całości po istniejącym śladzie trasy gruntowej. Przybliżona długość budowanego odcinka drogi wynosić będzie ok. 2 700 mb. Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
2. powierzchnia inwestycji: jezdnie i skrzyżowania o nawierzchni z kruszywa – 12 200,00 m<sup>2</sup>, pobocza gruntowe – 4050 m<sup>2</sup>, rowy – 10 800 m<sup>2</sup>,
3. prowadzenie prac budowlanych wiąże się z powstawaniem odpadów, a pracujące maszyny i sprzęt będą źródłem wibracji i podwyższonego hałasu. W związku z tym zwiększy się zapylenie i zanieczyszczenie powietrza. Jednakże będą to oddziaływania czasowe, które ustąpią z chwilą zakończenia budowy drogi. Budowa przedmiotowego odcinka drogi spowoduje powstanie odpadów, które zaliczono wg klasyfikacji odpadów grupy 17 „Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001, Nr 112, poz. 1206). Główny strumień odpadów stanowić będą odpady z budowy dróg (kod 17 01 81). Nie należą one do odpadów niebezpiecznych. Powstałe odpady powinny być zbierane w sposób selektywny. Unieszkodliwianiu poddaje się te odpady, z których wcześniej wysegregowano odpady nadające się do odzysku,

4. w fazie budowy oddziaływanie na jakość wód powierzchniowych będzie znikome. Przewidziane prace drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad budowlanych, zasad bhp oraz przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, które nie będą powodować negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Prace te nie będą również zmieniały prędkości oraz natężenia przepływu wody w ciekach. Użytkowanie budowanego odcinka drogi nie zmieni bioróżnorodności i zasobów żywych wód powierzchniowych, ichtiofauny, warunków rozwoju bezkręgowców wodnych oraz roślinności wodnej i przywodnej. Zostaną utrzymane warunki bytowania fauny nadwodnej. Nie przewiduje się istotnego, negatywnego wpływu ścieków opadowych na wody powierzchniowe. Ruch na tej trasie będzie bardzo mały. W związku z czym oddziaływanie na świat roślin i zwierząt będzie znikome, gdyż droga będzie głównie wykorzystywana na rzecz gospodarki leśnej,
5. prowadzone prace nie zmienią kierunków wód podziemnych, nie wpłyną też na zmniejszenie się ich zasobów oraz obniżenie ich jakości. Niewielkie zanieczyszczenia występujące w wodach opadowych ulegną samooczyszczeniu w gruncie, w strefie aeracji, przez który wody będą musiały przeniknąć zanim przedostaną się do wód podziemnych. W związku z prowadzonymi pracami może wystąpić konieczność odwodnienia wód podziemnych poprzez wypompowywanie powierzchniowe wód z dna wykopu. Krótkotrwałe zmiany warunków gruntowo- wodnych nie spowodują pogorszenia warunków geotechnicznych dla posadowienia obiektów budowlanych,
6. podczas realizacji inwestycji wypracowane zostaną rozwiązania powodujące, iż inwestycja nie będzie oddziaływała niekorzystnie na środowisko. Wszystkie potencjalne oddziaływania (głównie emisje substancji gazowych i pyłowych oraz hałasu) będą miały charakter krótkotrwały – tylko w czasie wykonywania robót, a ich zasięg nie przekroczy obszaru objętego inwestycją. Pomimo, że planowana inwestycja przecina specjalny obszar ochrony Natura 2000 i znajduje się na w sąsiedztwie obszaru specjalnej ochrony Natura 2000, nie przewiduje się żadnego negatywnego wpływu na środowisko. Z uwagi na lokalizację zadania, niedogodności związane z inwestycją nie będą oddziaływać na miejscowe gatunki roślin i zwierząt. Nie przewiduje się zatem, aby inwestycja miała wpływ na obszary chronione Natura 2000, gdyż:
  - a) prace będą wykonywane lokalnie tylko na terenie objętym inwestycją, zaplecze budowy będzie zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne,

- b) wykonanie inwestycji pozostawi obszar na nią zajęty w stanie identycznym do istniejącego,
  - c) w pobliżu zadrzewienia prace będą prowadzone ostrożnie tak, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego istniejącego drzewostanu,
  - d) do wykonania, montażu i wbudowania wykorzystane będą materiały atestowane, a rozwiązania techniczne i technologiczne przyjęte zostały jako zaakceptowane w Polsce i dopuszczone do obrotu,
7. realizacja inwestycji zlokalizowana jest na obszarze dwóch gmin: Stepnicy i Przybiernowa, jednakże na terenie gminy Stepnica znajduje się większa część terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi przeciwpożarowej o długości ok. 2700 mb o nawierzchni tłuczniowej. Drogi te stanowią istotny element leśnej sieci komunikacyjnej, w celu ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych. Zapewniają szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych pożarem oraz operatywne działanie sprzętu gaśniczego, także dojazd do punktów czerpania wody,
8. realizacja inwestycji nie wpłynie na zmianę krajobrazu i terenów ją otaczających. Zmianie ulegnie niewątpliwie wygląd samej drogi. Jej budowa ma na celu poprawę parametrów użytkowych oraz technicznych. Niewielka będzie natomiast ingerencja w krajobraz terenów otaczających inwestycję,
9. na etapie prowadzenia prac budowlanych inwestycja nie będzie oddziaływała na klimat, natomiast nieznaczny wpływ będzie miała na mikroklimat - na etapie eksploatacji. W okresie letnim wzdłuż drogi może nastąpić wzrost średniej temperatury dobowej w wyniku nagrzewania się drogi w ciągu dnia, a następnie oddawania ciepła w porze nocnej. Na wzrost temperatury powietrza wpływ będzie mieć również emisja spalin samochodowych,
10. zapotrzebowanie na wodę, inne konieczne surowce i materiały oraz paliwa i energię będą występowały tylko w trakcie realizacji inwestycji. Ich ilość zostanie określona przez Wykonawcę robót. W chwili obecnej nie jest możliwym określenie wielkości zapotrzebowania na wodę, surowce, materiały i paliwa oraz inną energię, gdyż uzależnione to będzie od rodzajów zastosowanych maszyn do realizacji prac,
11. zaleca się, aby roboty budowlano – montażowe prowadzone były wyłącznie w porze dziennej. Obsługa maszyn i urządzeń powinna być zabezpieczona zgodnie z przepisami BHP. Mając na uwadze, że uciążliwość będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych i możliwy do złagodzenia, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji

inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, można przyjąć, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy,

12. realizowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane przy granicy państwa, a charakter źródła emisji wskazuje na całkowicie lokalny zasięg oddziaływania, w związku z powyższym nie przewiduje się trans granicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.