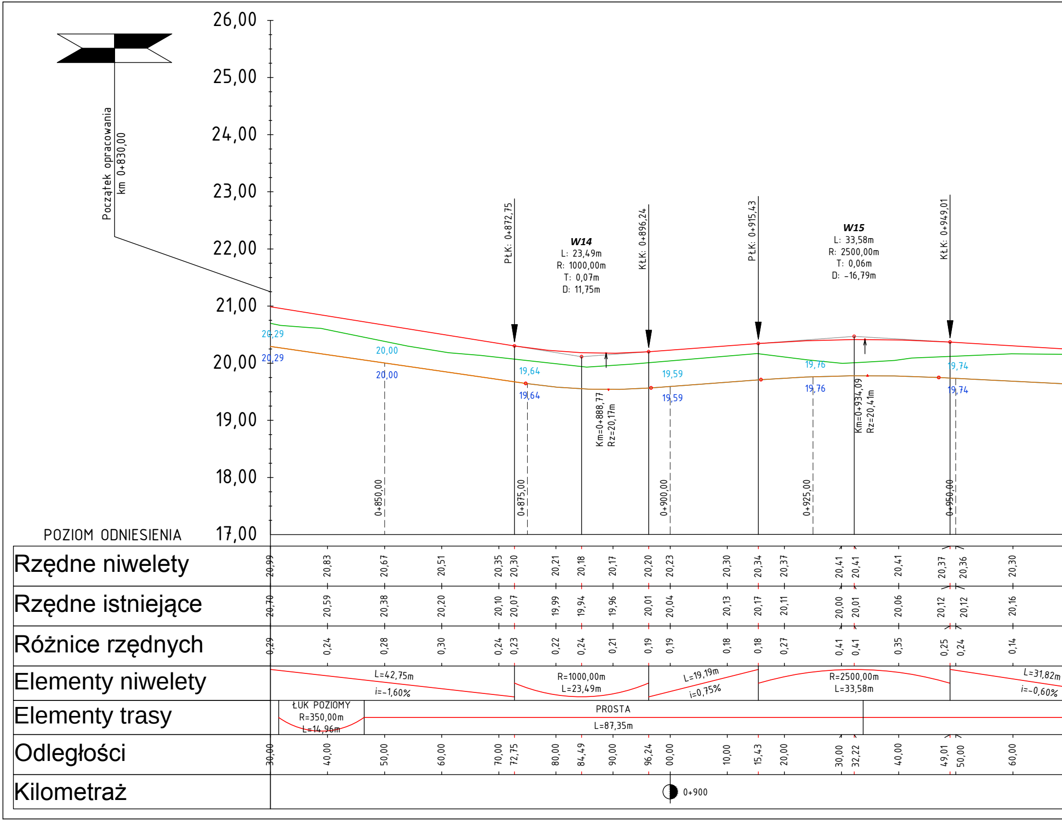
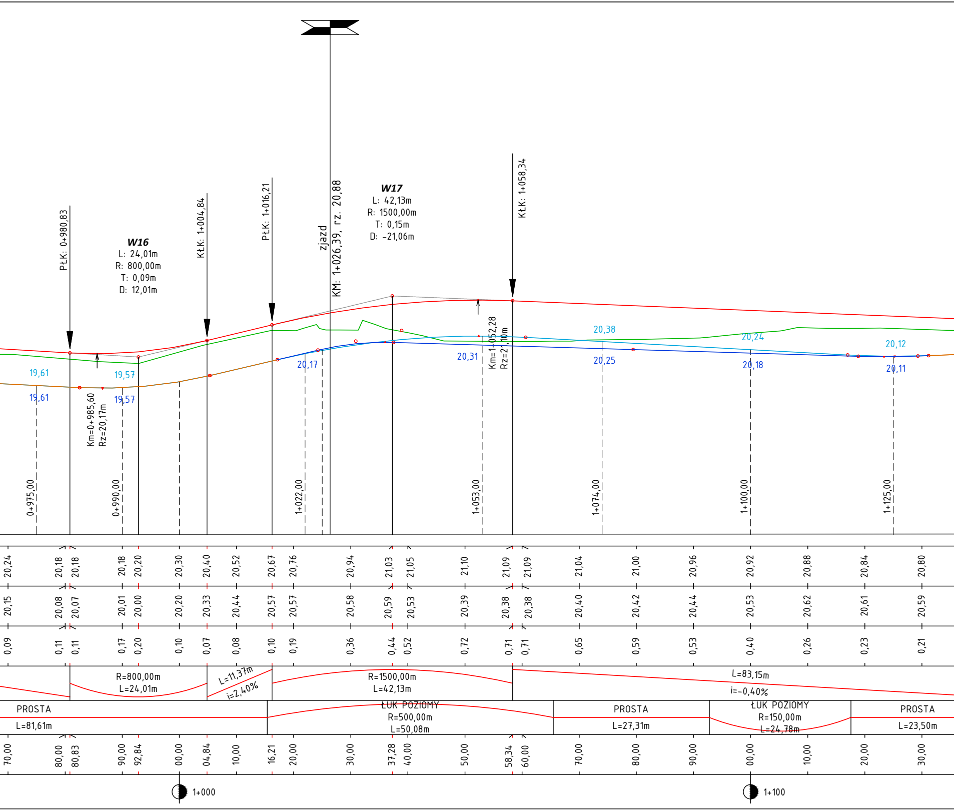
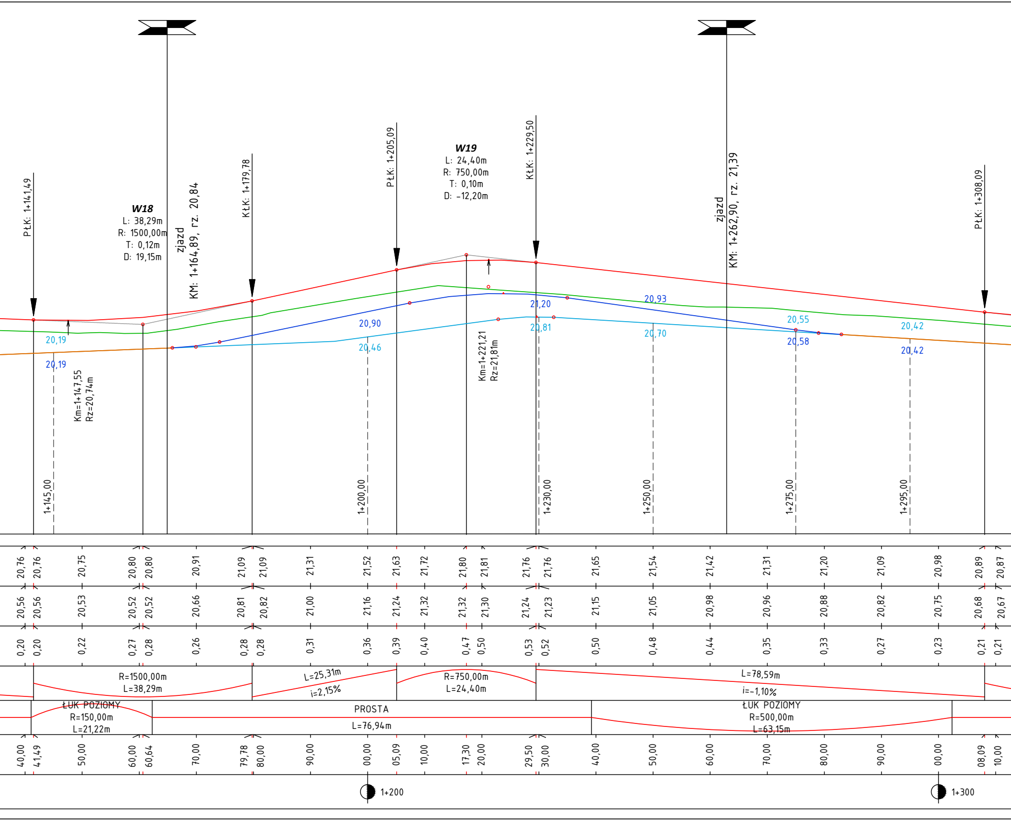
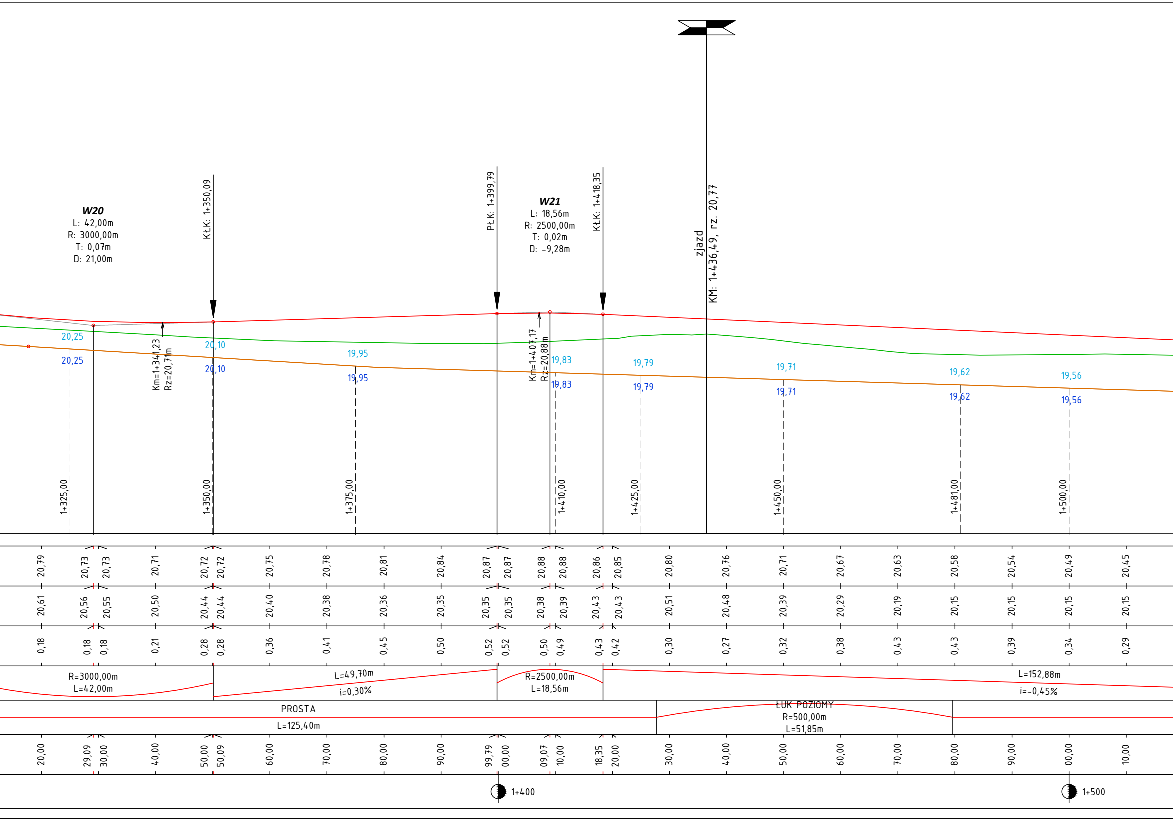
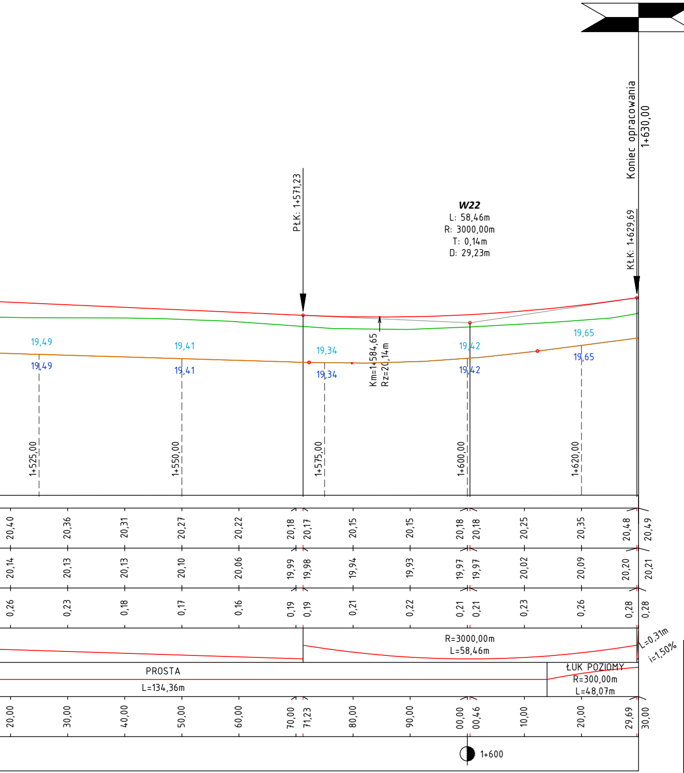

Początek opracowania
km 0+830,00
26,00
25,00
24,00
23,00
22,00
21,00
20,00
19,00
18,00
17,00
POZIOM ODNIESIENIA
PłK: 0+872,75
W14
L: 23,49m
R: 1000,00m
T: 0,07m
D: 11,75m
KłK: 0+896,24
PłK: 0+915,43
W15
L: 33,58m
R: 2500,00m
T: 0,06m
D: -16,79m
KłK: 0+949,01
20,29
20,29
20,00
20,00
19,64
19,64
19,59
19,59
19,76
19,76
19,74
19,74
Km=0+888,77
Rz=20,17m
Km=0+934,09
Rz=20,41m
0+850,00
0+875,00
0+900,00
0+925,00
0+950,00
Rzędne niwelety
20,99 20,83 20,67 20,51 20,35 20,30 20,21 20,18 20,17 20,20 20,23 20,30 20,34 20,37 20,41 20,41 20,41 20,37 20,36 20,30
Rzędne istniejące
20,70 20,59 20,38 20,20 20,10 20,07 19,99 19,94 19,96 20,01 20,04 20,13 20,17 20,11 20,00 20,01 20,06 20,12 20,12 20,16
Różnice rzędnych
0,29 0,24 0,28 0,30 0,24 0,23 0,22 0,24 0,21 0,19 0,19 0,18 0,18 0,27 0,41 0,41 0,35 0,25 0,24 0,14
Elementy niwelety
L=42,75m
i=-1,60%
R=1000,00m
L=23,49m
L=19,19m
i=0,75%
R=2500,00m
L=33,58m
L=31,82m
i=-0,60%
Elementy trasy
ŁUK POZIOMY
R=350,00m
L=14,96m
PROSTA
L=87,35m
Odległości
30,00 40,00 50,00 60,00 70,00 72,75 80,00 84,49 90,00 96,24 00,00 10,00 15,43 20,00 30,00 32,22 40,00 49,01 50,00 60,00
Kilometraż
0+900



PŁK: 0+980,83
W16
L: 24,01m
R: 800,00m
T: 0,09m
D: 12,01m
KŁK: 1+004,84
PŁK: 1+016,21
zjazd
KM: 1+026,39, rz. 20,88
W17
L: 42,13m
R: 1500,00m
T: 0,15m
D: -21,06m
KŁK: 1+058,34
19,61
19,61
19,57
19,57
Km=0+985,60
Rz=20,17m
20,17
20,31
Km=1+052,28
Rz=21,10m
20,38
20,25
20,24
20,18
20,12
20,11
0+975,00
0+990,00
1+022,00
1+053,00
1+074,00
1+100,00
1+125,00
20,24 20,18 20,18 20,18 20,20 20,30 20,40 20,52 20,67 20,76 20,94 21,03 21,05 21,10 21,09 21,09 21,04 21,00 20,96 20,92 20,88 20,84 20,80
20,15 20,08 20,07 20,01 20,00 20,20 20,33 20,44 20,57 20,57 20,58 20,59 20,53 20,39 20,38 20,38 20,40 20,42 20,44 20,53 20,62 20,61 20,59
0,09 0,11 0,11 0,17 0,20 0,10 0,07 0,08 0,10 0,19 0,36 0,44 0,52 0,72 0,71 0,71 0,65 0,59 0,53 0,40 0,26 0,23 0,21
R=800,00m
L=24,01m
L=11,37m
i=2,40%
R=1500,00m
L=42,13m
L=83,15m
i=-0,40%
PROSTA
L=81,61m
ŁUK POZIOMY
R=500,00m
L=50,08m
PROSTA
L=27,31m
ŁUK POZIOMY
R=150,00m
L=24,78m
PROSTA
L=23,50m
70,00 80,00 80,83 90,00 92,84 00,00 04,84 10,00 16,21 20,00 30,00 37,28 40,00 50,00 58,34 60,00 70,00 80,00 90,00 00,00 10,00 20,00 30,00
1+000
1+100


PŁK: 1+141,49
W18
L: 38,29m
R: 1500,00m
T: 0,12m
D: 19,15m
zjazd
KM: 1+164,89, rz. 20,84
KŁK: 1+179,78
PŁK: 1+205,09
W19
L: 24,40m
R: 750,00m
T: 0,10m
D: -12,20m
KŁK: 1+229,50
zjazd
KM: 1+262,90, rz. 21,39
PŁK: 1+308,09
20,19
20,19
Km=1+147,55
Rz=20,74m
20,90
20,46
Km=1+221,21
Rz=21,81m
21,20
20,81
20,93
20,70
20,55
20,58
20,42
20,42
1+145,00
1+200,00
1+230,00
1+250,00
1+275,00
1+295,00
20,76 20,76 20,75 20,80 20,80 20,91 21,09 21,09 21,31 21,52 21,63 21,72 21,80 21,81 21,76 21,76 21,65 21,54 21,42 21,31 21,20 21,09 20,98 20,89 20,87
20,56 20,56 20,53 20,52 20,52 20,66 20,81 20,82 21,00 21,16 21,24 21,32 21,32 21,30 21,24 21,23 21,15 21,05 20,98 20,96 20,88 20,82 20,75 20,68 20,67
0,20 0,20 0,22 0,27 0,28 0,26 0,28 0,28 0,31 0,36 0,39 0,40 0,47 0,50 0,53 0,52 0,50 0,48 0,44 0,35 0,33 0,27 0,23 0,21 0,21
R=1500,00m
L=38,29m
L=25,31m
i=2,15%
R=750,00m
L=24,40m
L=78,59m
i=-1,10%
ŁUK POZIOMY
R=150,00m
L=21,22m
PROSTA
L=76,94m
ŁUK POZIOMY
R=500,00m
L=63,15m
40,00 41,49 50,00 60,00 60,64 70,00 79,78 80,00 90,00 00,00 05,09 10,00 17,30 20,00 29,50 30,00 40,00 50,00 60,00 70,00 80,00 90,00 00,00 08,09 10,00
1+200
1+300


W20
L: 42,00m
R: 3000,00m
T: 0,07m
D: 21,00m
KŁK: 1+350,09
PŁK: 1+399,79
W21
L: 18,56m
R: 2500,00m
T: 0,02m
D: -9,28m
KŁK: 1+418,35
zjazd
KM: 1+436,49, rz. 20,77
Km=1+341,23
Rz=20,71m
Km=1+407,17
Rz=20,88m
20,25
20,25
20,10
20,10
19,95
19,95
19,83
19,83
19,79
19,79
19,71
19,71
19,62
19,62
19,56
19,56
1+325,00
1+350,00
1+375,00
1+410,00
1+425,00
1+450,00
1+481,00
1+500,00
20,79 20,73 20,73 20,71 20,72 20,72 20,75 20,78 20,81 20,84 20,87 20,87 20,88 20,88 20,86 20,85 20,80 20,76 20,71 20,67 20,63 20,58 20,54 20,49 20,45
20,61 20,56 20,55 20,50 20,44 20,44 20,40 20,38 20,36 20,35 20,35 20,35 20,38 20,39 20,43 20,43 20,51 20,48 20,39 20,29 20,19 20,15 20,15 20,15 20,15
0,18 0,18 0,18 0,21 0,28 0,28 0,36 0,41 0,45 0,50 0,52 0,52 0,50 0,49 0,43 0,42 0,30 0,27 0,32 0,38 0,43 0,43 0,39 0,34 0,29
R=3000,00m
L=42,00m
L=49,70m
i=0,30%
R=2500,00m
L=18,56m
L=152,88m
i=-0,45%
PROSTA
L=125,40m
ŁUK POZIOMY
R=500,00m
L=51,85m
20,00 29,09 30,00 40,00 50,00 50,09 60,00 70,00 80,00 90,00 99,79 00,00 09,07 10,00 18,35 20,00 30,00 40,00 50,00 60,00 70,00 80,00 90,00 00,00 10,00
1+400
1+500


Koniec opracowania
1+630,00
PłK: 1+571,23
KłK: 1+629,69
W22
L: 58,46m
R: 3000,00m
T: 0,14m
D: 29,23m
Km=1+584,65
Rz=20,14m
19,49
19,49
19,41
19,41
19,34
19,34
19,42
19,42
19,65
19,65
1+525,00
1+550,00
1+575,00
1+600,00
1+620,00
20,40
20,36
20,31
20,27
20,22
20,18
20,17
20,15
20,15
20,18
20,18
20,25
20,35
20,48
20,49
20,14
20,13
20,13
20,10
20,06
19,99
19,98
19,94
19,93
19,97
19,97
20,02
20,09
20,20
20,21
0,26
0,23
0,18
0,17
0,16
0,19
0,19
0,21
0,22
0,21
0,21
0,23
0,26
0,28
0,28
R=3000,00m
L=58,46m
L=0,31m
i=1,50%
PROSTA
L=134,36m
ŁUK POZIOMY
R=300,00m
L=48,07m
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
71,23
80,00
90,00
00,00
00,46
10,00
20,00
29,69
30,00
1+600

Legenda:

— projektowana niweleta jezdni

— istniejący teren

— niweleta rowu lewego

— niweleta rowu prawego

— niweleta rowu lewego i prawego

97,49 rzędne rowu lewego

97,49 rzędne rowu prawego

⧓ zjazd

Biuro Usług Inżynieryjnych Mariusz Jażdżewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard				
Temat:	***Budowa drogi leśnej stanowiącej dojazd przeciwpożarowy nr 4 w leśnictwie Borowik o długości 2 428,71 mb o nawierzchni tłuczniowej***			
Tytuł rysunku:	Profil podłużny		Skala 1:50/500	Rys. nr 2.2
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Upr ZAP/0193/POOD/09		Luty 2018 r.
Sprawdził:	mgr inż. Kamil Karluk	Upr ZAP/0022/PWBD/17		