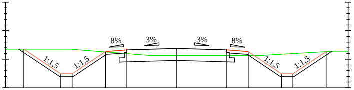
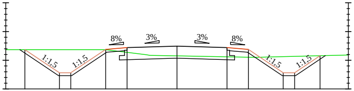
KM: 1+525,00	
W [m2]	**N [m2]**
3,95	0,04
Ps [m]	6,56



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-5,36	-4,07	-3,67	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,67	4,07	5,23	6,00
Rzędne drogi		20,35	19,49	19,49	20,27	20,33	20,38	20,33	20,27	19,49	19,49	20,27	
Rzędne terenu	20,35	20,35	20,35	20,35	20,25	20,19	20,13	20,13	20,13	20,17	20,20	20,27	20,28

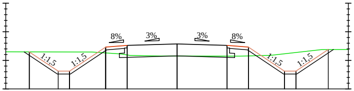
KM: 1+500,00	
W [m2]	**N [m2]**
3,13	0,15
Ps [m]	6,25



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-5,33	-4,12	-3,72	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,72	4,12	5,01	6,00
Rzędne drogi		20,37	19,56	19,56	20,38	20,44	20,49	20,44	20,38	19,56	19,56	20,16	
Rzędne terenu	20,37	20,37	20,37	20,37	20,37	20,28	20,15	20,12	20,10	20,12	20,13	20,16	20,18

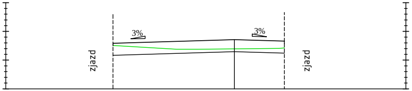
KM: 1+481,00	
W [m2]	**N [m2]**
2,53	0,27
Ps [m]	6,42



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-5,18	-4,16	-3,76	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,76	4,16	5,30	6,00
Rzędne drogi		20,30	19,62	19,62	20,46	20,52	20,58	20,52	20,46	19,62	19,62	20,38	
Rzędne terenu	20,30	20,30	20,29	20,29	20,26	20,19	20,15	20,15	20,16	20,23	20,27	20,38	20,38

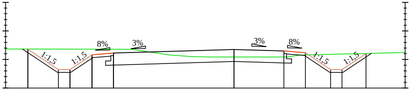
KM: 1+450,00	
W [m2]	**N [m2]**
1,03	0,00
Ps [m]	0,00



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,25	0,00	1,75
Rzędne drogi	20,59	20,71	20,66
Rzędne terenu	20,51	20,39	20,42

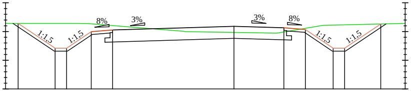
KM: 1+620,00	
W [m2]	**N [m2]**
4,19	0,03
Ps [m]	5,09



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-8,00	-7,22	-6,15	-5,75	5,00	-4,25	0,00	1,75	2,50	3,39	3,79	4,62	6,00
Rzędne drogi		20,36	19,65	19,65	20,16	20,22	20,35	20,30	20,24	19,65	19,65	20,21	
Rzędne terenu	20,36	20,36	20,36	20,36	20,36	20,36	20,09	20,09	20,16	20,18	20,19	20,21	20,25

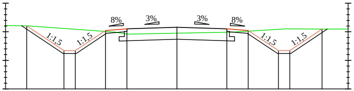
KM: 1+600,00	
W [m2]	**N [m2]**
5,60	0,00
Ps [m]	6,10



p.p. 18,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-8,00	-7,56	-6,26	-5,86	-5,00	-4,25	0,00	1,75	2,50	3,48	3,88	5,14	6,00
Rzędne drogi		20,28	19,42	19,42	19,99	20,05	20,18	20,13	20,07	19,42	19,42	20,26	
Rzędne terenu	20,28	20,28	20,28	20,28	20,27	20,21	19,97	19,98	20,11	20,22	20,23	20,26	20,28

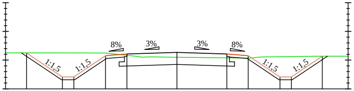
KM: 1+575,00	
W [m2]	**N [m2]**
3,92	0,01
Ps [m]	6,27



p.p. 18,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-5,26	-3,96	-3,56	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,56	3,96	5,09	6,00
Rzędne drogi		20,21	19,34	19,34	20,05	20,11	20,16	20,11	20,05	19,34	19,34	20,09	
Rzędne terenu	20,22	20,21	20,12	20,09	20,01	19,92	19,95	19,99	20,02	20,09	20,10	20,09	20,09

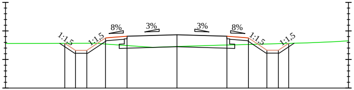
KM: 1+550,00	
W [m2]	**N [m2]**
4,22	0,01
Ps [m]	6,28



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-5,26	-4,01	-3,61	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,61	4,01	5,09	6,00
Rzędne drogi		20,25	19,41	19,41	20,15	20,21	20,27	20,21	20,15	19,41	19,41	20,14	
Rzędne terenu	20,25	20,25	20,25	20,25	20,24	20,17	20,10	20,08	20,07	20,12	20,12	20,14	20,14

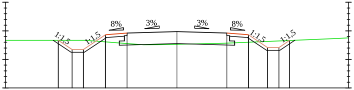
KM: 1+725,00	
W [m2]	***N [m2]***
0,87	0,23
Ps [m]	3,24



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-3,92	-3,55	-3,15	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,15	3,55	3,91	6,00
Rzędne drogi		20,56	20,32	20,32	20,75	20,81	20,87	20,81	20,75	20,32	20,32	20,57	
Rzędne terenu	20,56	20,56	20,57	20,57	20,54	20,49	20,45	20,51	20,53	20,54	20,56	20,57	20,65

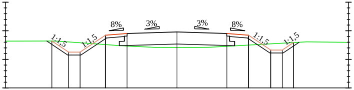
KM: 1+700,00	
W [m2]	***N [m2]***
0,86	0,30
Ps [m]	3,55



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,15	-3,67	-3,27	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,17	3,57	3,94	6,00
Rzędne drogi		20,67	20,35	20,35	20,86	20,92	20,97	20,92	20,86	20,42	20,42	20,66	
Rzędne terenu	20,67	20,67	20,67	20,67	20,61	20,55	20,53	20,57	20,60	20,63	20,65	20,66	20,75

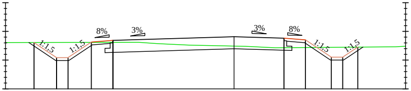
KM: 1+675,00	
W [m2]	***N [m2]***
0,83	0,69
Ps [m]	3,98



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,38	-3,79	-3,39	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,28	3,68	4,08	6,00
Rzędne drogi		20,64	20,25	20,25	20,85	20,91	20,96	20,91	20,85	20,32	20,32	20,59	
Rzędne terenu	20,64	20,64	20,61	20,58	20,52	20,47	20,41	20,46	20,50	20,54	20,56	20,59	20,59

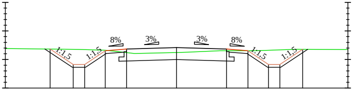
KM: 1+655,00	
W [m2]	***N [m2]***
2,61	0,14
Ps [m]	4,45



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-8,00	-7,00	-6,21	-5,81	-5,00	-4,25	0,00	1,75	2,50	3,40	3,80	4,33	6,00
Rzędne drogi		20,61	20,08	20,08	20,63	20,69	20,82	20,76	20,70	20,10	20,10	20,45	
Rzędne terenu	20,61	20,61	20,61	20,61	20,62	20,62	20,49	20,43	20,44	20,45	20,45	20,45	20,48

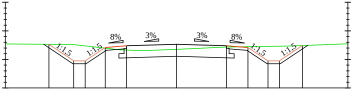
KM: 1+825,00	
W [m2]	***N [m2]***
2,85	0,00
Ps [m]	4,46



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,43	-3,62	-3,22	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,22	3,62	4,42	6,00
Rzędne drogi		20,37	19,82	19,82	20,30	20,36	20,42	20,36	20,30	19,82	19,82	20,36	
Rzędne terenu	20,38	20,37	20,36	20,35	20,32	20,24	20,24	20,31	20,30	20,32	20,34	20,36	20,35

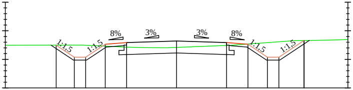
KM: 1+800,00	
W [m2]	***N [m2]***
2,88	0,01
Ps [m]	4,50



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,47	-3,60	-3,20	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,20	3,60	4,41	6,00
Rzędne drogi		20,53	19,95	19,95	20,42	20,48	20,53	20,48	20,42	19,95	19,95	20,49	
Rzędne terenu	20,54	20,53	20,52	20,47	20,39	20,33	20,35	20,43	20,44	20,46	20,46	20,49	20,55

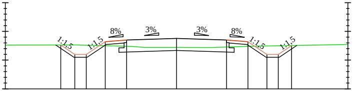
KM: 1+775,00	
W [m2]	***N [m2]***
2,48	0,02
Ps [m]	4,27



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,22	-3,58	-3,18	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,18	3,58	4,46	6,00
Rzędne drogi		20,50	20,07	20,07	20,53	20,59	20,64	20,59	20,53	20,07	20,07	20,66	
Rzędne terenu	20,49	20,50	20,50	20,49	20,46	20,43	20,42	20,49	20,54	20,59	20,62	20,66	20,69

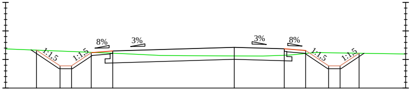
KM: 1+750,00	
W [m2]	***N [m2]***
1,45	0,12
Ps [m]	3,55



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,06	-3,56	-3,16	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,16	3,56	4,03	6,00
Rzędne drogi		20,53	20,20	20,20	20,64	20,70	20,75	20,70	20,64	20,20	20,20	20,51	
Rzędne terenu	20,52	20,53	20,53	20,52	20,50	20,48	20,44	20,46	20,48	20,49	20,50	20,51	20,54

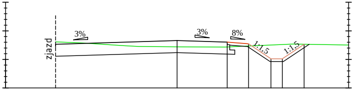
KM: 1+925,00	
W [m2]	**N [m2]**
2,86	0,04
Ps [m]	4,40



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-8,00	-6,92	-6,09	-5,69	-5,00	-4,25	0,00	1,75	2,50	3,31	3,71	4,37	6,00
Rzędne drogi		20,33	19,78	19,78	20,24	20,30	20,43	20,37	20,31	19,78	19,78	20,22	
Rzędne terenu	20,37	20,33	20,30	20,28	20,25	20,22	20,13	20,15	20,21	20,24	20,23	20,22	20,19

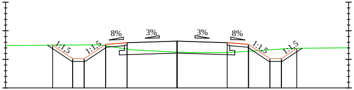
KM: 1+900,00	
W [m2]	**N [m2]**
2,67	0,02
Ps [m]	2,26



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,25	0,00	1,75	2,50	3,28	3,68	4,45	6,00
Rzędne drogi	20,53	20,66	20,61	20,55	20,02	20,02	20,53	
Rzędne terenu	20,61	20,44	20,43	20,47	20,50	20,52	20,53	20,51

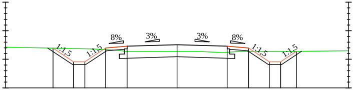
KM: 1+866,00	
W [m2]	**N [m2]**
1,56	0,15
Ps [m]	4,10



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,35	-3,65	-3,25	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,25	3,65	4,19	6,00
Rzędne drogi		20,50	20,03	20,03	20,52	20,58	20,64	20,58	20,52	20,03	20,03	20,39	
Rzędne terenu	20,48	20,50	20,50	20,51	20,48	20,36	20,25	20,24	20,28	20,33	20,36	20,39	20,40

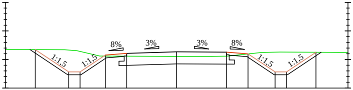
KM: 1+850,00	
W [m2]	**N [m2]**
1,89	0,05
Ps [m]	4,06



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,34	-3,63	-3,23	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,23	3,63	4,17	6,00
Rzędne drogi		20,39	19,91	19,91	20,40	20,46	20,51	20,46	20,40	19,91	19,91	20,28	
Rzędne terenu	20,42	20,39	20,37	20,37	20,34	20,27	20,28	20,25	20,27	20,27	20,27	20,28	20,30

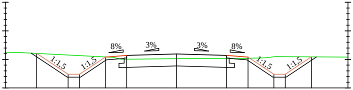
KM: 2+025,00	
W [m2]	**N [m2]**
3,73	0,01
Ps [m]	5,65



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,95	-3,78	-3,38	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,45	3,85	4,88	6,00
Rzędne drogi		20,34	19,56	19,56	20,15	20,21	20,27	20,26	20,20	19,56	19,56	20,25	
Rzędne terenu	20,35	20,34	20,33	20,28	20,12	20,11	20,11	20,12	20,19	20,26	20,26	20,25	20,25

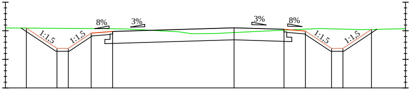
KM: 2+000,00	
W [m2]	**N [m2]**
3,41	0,01
Ps [m]	5,39



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,90	-3,80	-3,40	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,40	3,80	4,72	6,00
Rzędne drogi		20,21	19,48	19,48	20,08	20,14	20,19	20,14	20,08	19,48	19,48	20,09	
Rzędne terenu	20,25	20,21	20,15	20,13	20,08	20,01	20,02	20,03	20,04	20,09	20,09	20,09	20,08

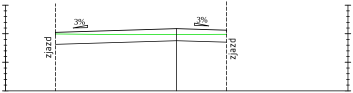
KM: 1+970,00	
W [m2]	**N [m2]**
4,94	0,00
Ps [m]	5,33



p.p. 18,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-8,00	-7,27	-6,20	-5,80	-5,00	-4,25	0,00	1,75	2,50	3,41	3,81	4,81	6,00
Rzędne drogi		20,09	19,38	19,38	19,92	19,98	20,10	20,05	19,99	19,38	19,38	20,05	
Rzędne terenu	20,10	20,09	20,09	20,08	20,08	20,07	19,94	20,02	20,06	20,07	20,06	20,05	20,07

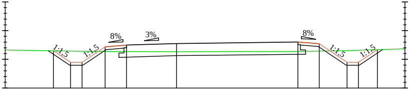
KM: 1+950,00	
W [m2]	**N [m2]**
1,63	0,00
Ps [m]	0,00



p.p. 18,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,25	0,00	1,75
Rzędne drogi	20,05	20,18	20,12
Rzędne terenu	19,99	19,97	19,98

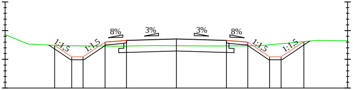
KM: 2+120,00	
W [m2]	***N [m2]***
2,11	0,19
Ps [m]	4,47



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,31	-3,71	-3,31	-2,50	-1,75	0,00	4,25	5,00	5,97	6,37	7,04	8,00
Rzędne drogi		20,30	19,89	19,89	20,43	20,49	20,55	20,60	20,54	19,89	19,89	20,34	
Rzędne terenu	20,32	20,30	20,29	20,28	20,27	20,27	20,26	20,28	20,29	20,30	20,32	20,34	20,37

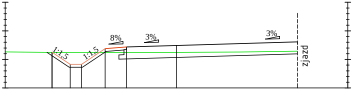
KM: 2+175,00	
W [m2]	***N [m2]***
2,10	0,08
Ps [m]	4,32



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,27	-3,67	-3,27	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,27	3,67	4,46	6,00
Rzędne drogi		20,48	20,09	20,09	20,60	20,66	20,71	20,66	20,60	20,09	20,09	20,62	
Rzędne terenu	20,86	20,48	20,47	20,47	20,46	20,46	20,47	20,46	20,47	20,51	20,54	20,62	20,64

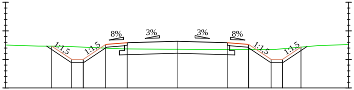
KM: 2+100,00	
W [m2]	***N [m2]***
1,59	0,04
Ps [m]	2,15



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,36	-3,73	-3,33	-2,50	-1,75	0,00	4,23
Rzędne drogi		20,24	19,83	19,83	20,38	20,44	20,49	20,62
Rzędne terenu	20,26	20,24	20,24	20,24	20,24	20,24	20,25	20,29

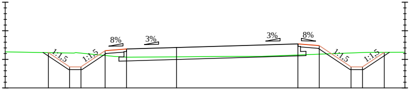
KM: 2+150,00	
W [m2]	***N [m2]***
1,92	0,13
Ps [m]	4,30



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,38	-3,69	-3,29	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,29	3,69	4,33	6,00
Rzędne drogi		20,46	20,00	20,00	20,52	20,58	20,64	20,58	20,52	20,00	20,00	20,43	
Rzędne terenu	20,50	20,46	20,45	20,43	20,39	20,37	20,35	20,35	20,35	20,35	20,37	20,43	20,52

KM: 2+075,00	
W [m2]	***N [m2]***
2,00	0,25
Ps [m]	4,97



p.p. 19,00 m n. p. m.

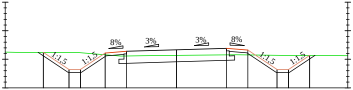
Odsunięcia od osi	-6,00	-4,49	-3,75	-3,35	-2,50	-1,75	0,00	4,25	5,00	6,12	6,52	7,28	8,00
Rzędne drogi		20,24	19,74	19,74	20,30	20,36	20,41	20,54	20,48	19,74	19,74	20,25	
Rzędne terenu	20,26	20,24	20,22	20,22	20,13	20,08	20,09	20,15	20,18	20,22	20,24	20,25	20,25

OBJAŚNIENIE SYMBOLI I OZNACZEŃ GRAFICZNYCH

NA PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

—	— — — **JEZDNIA DROGI**	—	— — — **ISTNIEJĄCY TEREN**
—	— — — **POBOCZE**	—	— — — **SKARPA,RÓW**
W [m2]	— — — **WYKOP**	***N [m2]***	— — — **NASYP**
Ps [m]	— — — **PLANTOWANIE SKARP ORAZ DNA ROWU**		

KM: 2+047,00	
W [m2]	***N [m2]***
2,70	0,08
Ps [m]	5,04



p.p. 19,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-6,00	-4,67	-4,66	-3,36	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	3,52	3,92	4,66	6,00
Rzędne drogi		20,24	19,64	19,64	20,22	20,28	20,33	20,38	20,32	19,64	19,64	20,13	
Rzędne terenu	20,25	20,24	20,24	20,23	20,16	20,11	20,14	20,15	20,15	20,14	20,13	20,14	20,12

Biuro Usług Inżynieryjnych Mariusz Jażdżewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard				
Temat:	***Budowa drogi leśnej stanowiącej dojazd przeciwpożarowy nr 4 w leśnictwie Borowik o długości 2 428,71 mb o nawierzchni tłuczniowej***			
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne		Skala 1:100	Rys. nr 4.3
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Upr ZAP/0193/POOD/09		Luty 2018 r.
Sprawdził:	mgr inż. Kamil Karluk	Upr ZAP/0022/PWBD/17		