

# PROJEKT TECHNICZNY

*Temat:*           **Konserwacja rowów melioracyjnych w Nadleśnictwie Gryfice**

*Branża :*       **Melioracyjna**

*Leśnictwo :*   **Lubin – oddz. 266, 393, 394**

*Inwestor :*     **Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Gryfice  
z siedzibą: Osada Zdrój 1,  
72-300 Gryfice**

*Opracował:*   **Marian Kowalicki**

**listopad 2019 r.**

# **Spis treści**

## **I. Część opisowa**

- 1. Przedmiot opracowania**
- 2. Lokalizacja i stan prawny**
- 3. Informacja o formach ochrony przyrody**
- 4. Informacje o zagrożeniach**
- 5. Dane wyjściowe**
- 6. Rozwiązania techniczne**
- 7. Kolejność wykonywania robót**
- 8. Uwagi ogólne**
- 9. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## **II. Część rysunkowa**

**Mapa sytuacyjna terenu – leśnictwo Lubin w skali 1:5000**

**Przepusty pod drogami leśnymi**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest konserwacja rowów melioracyjnych będących w administracji Lasów Państwowych, położonych na terenie leśnictw Lubin.

## **2. Lokalizacja i stan prawny**

Trasy rowów przewidywanych do konserwacji pokazano na mapie w skali 1:5000

Rowy melioracyjne, będące przedmiotem opracowania stanowią własność Skarbu Państwa w administrowaniu - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo w Gryficach. Odcinek rowu o długości 300 m, przebiegający przez grunty prywatne, nie podlega konserwacji.

## **3. Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. – o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub do wykonania urządzeń wodnych.**

Na terenie inwestycji oraz w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się żadne formy ochrony przyrody, nie ma też udokumentowanych zespołów starodrzewia i rzadkich endemiczne gatunków zwierząt.

## **4. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowisk**

Projektowane roboty nie wpłyną na zmianę sposobu użytkowania terenu objętego zamówieniem, nie wprowadzą zmian w krajobrazie, ani nie będą oddziaływać szkodliwie na środowisko.

Roboty konserwacyjne rowów przywrócą wymagany dobry stan techniczny, co wpłynie na poprawę ich przepustowości oraz zabezpieczy przed podtopieniami użytkowane tereny leśne.

## **5. Dane wyjściowe**

### **5.1 Stan istniejący**

Istniejące rowy nie były poddawane konserwacji od wielu lat. Profile rowów uległy zamuleniu, zarośnięte krzewami i niską roślinnością oraz miejscowo drzewami, co ogranicza ich drożność. Miejscowo, w rowach zalega warstwa namulów, która uniemożliwia przepływ wody. Stagnująca w ciekach woda powoduje przylegających do nich obszarów leśnych, co uniemożliwia w obecnym stanie prowadzenie racjonalnej gospodarki leśnej. Obecny stan techniczny rowów należy określić jako niezadowalający.

## **5. 2. Uzbrojenie techniczne**

Jak wynika z dostępnych materiałów na obszarze objętym inwestycją nie występują kolizje z infrastrukturą podziemną.

## **6. Zakres proponowanych prac remontowo-konserwacyjnych**

### **6.1. Mechaniczne odmulenie dna cieku.**

#### Mechaniczne odmulenie dna cieku.

Namuły z cieku wydobywać koparkami lub koparko-odmularkami i składać poza skarpami rowu. Wydobyty namuł należy ręcznie rozplantować warstwami o grubości do 20 cm, wykonując w rozplanowanym urobku bruzdy spływowe, oczyścić pas o szerokości 0,50 m wzdłuż krawędzi cieku. Ewentualne szkody spowodowane przez Wykonawcę w korycie cieku bądź istniejących budowlach, Wykonawca usunie na własny koszt.

#### Pogłębianie i wyprofilowanie dna i skarp rowu

W wyniku prac konserwacyjnych należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp, zgodne z PN-S-02204 [1], jak dla rowu przydrożnego w kształcie:

- trapezowym - szerokość dna co najmniej 0,40 m, nachylenie skarp od 1:1,5 do 1:1,
- głębokość zgodna z projektem technicznym liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu;
- najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu powinien wynosić 0,2%; w wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 100 m - 0,1%.
- największy spadek podłużny rowu nie powinien przekraczać, przy nieumocnionych skarpach i dnie:
  - w gruntach piaszczystych - 1,5%,
  - w gruntach piaszczysto-gliniastych, pylastych - 2,0%,
  - w gruntach gliniastych i ilastych - 3,0%,
  - w gruntach skalistych – 10,0%;

#### Roboty wykończeniowe

Namuł i nadmiar gruntu pochodzącego z konserwowanych rowów i skarp należy wywieźć poza obręb cieku i pasa drogowego i rozplantować w miejscu zaakceptowanym przez Zamawiającego. Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być wskazany przez Zamawiającego. Wycięte krzaki oraz gałęzie należy pozostawić poza pasem technologicznym. Pozyskane karpiny należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

## **7. Kolejność wykonywania robót:**

Realizację robót należy rozpocząć od wykonania konserwacji dolnego odcinka, następnie wykonać prace odtworzeniowe w górnym odcinku rowu.

## **8. Uwagi ogólne**

- Przed przystąpieniem do robót zapoznać się z istniejącym uzbrojeniem terenu
- Wszelkie ewentualne uszkodzenia przewodów obcych w czasie prowadzenia robót należy bezzwłocznie zgłosić właściwemu użytkownikowi tych przewodów

Podczas realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

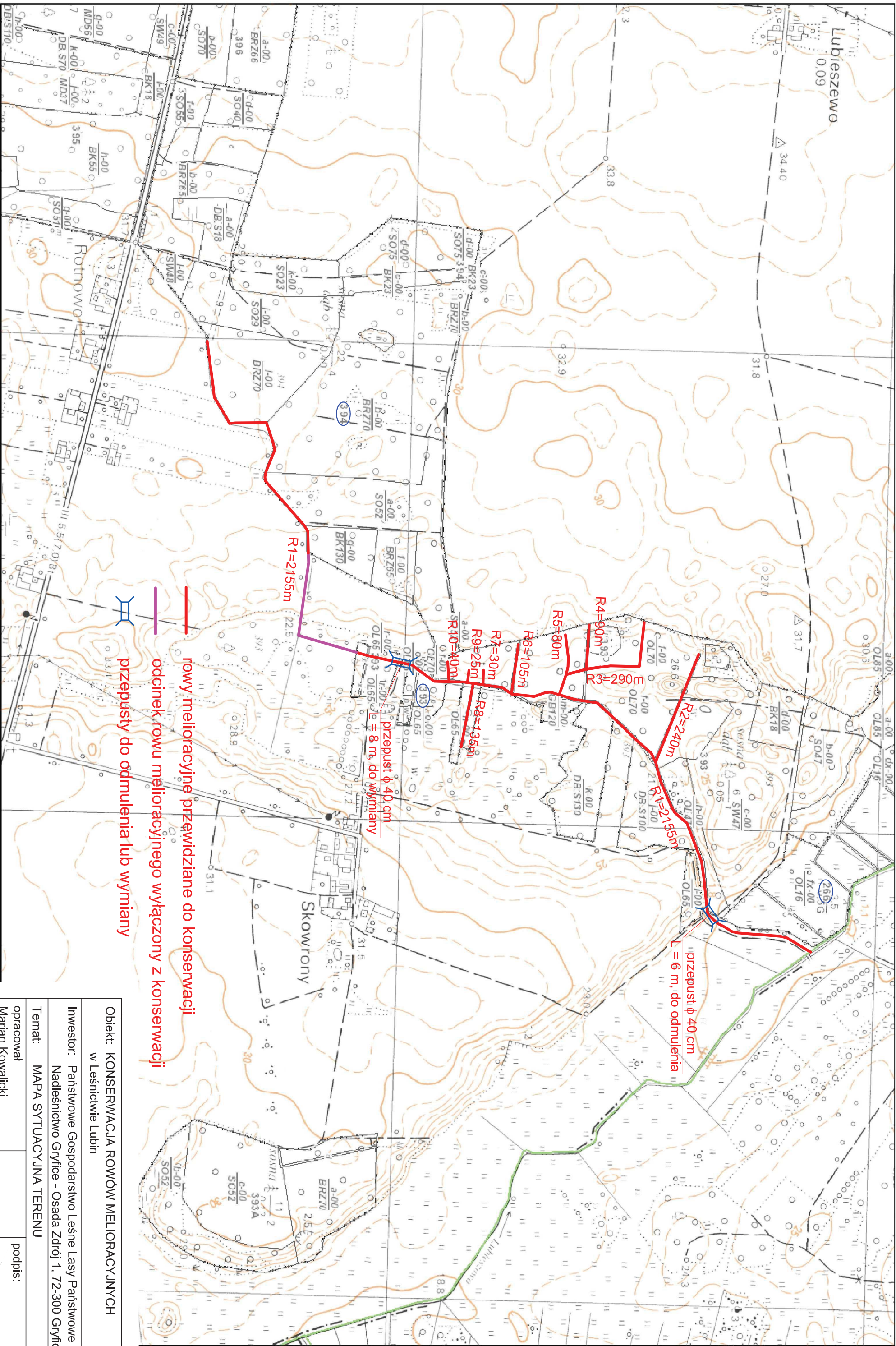
Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i Wykonawca uwzględni je w cenie kontraktowej.

## **9. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Podstawa prawna opracowania:

1. ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2040 ze zm.)
2. art.21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.)
3. rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. z 1996 r. Nr 62 poz. 287)
4. rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 169 poz. 1650)
5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401).



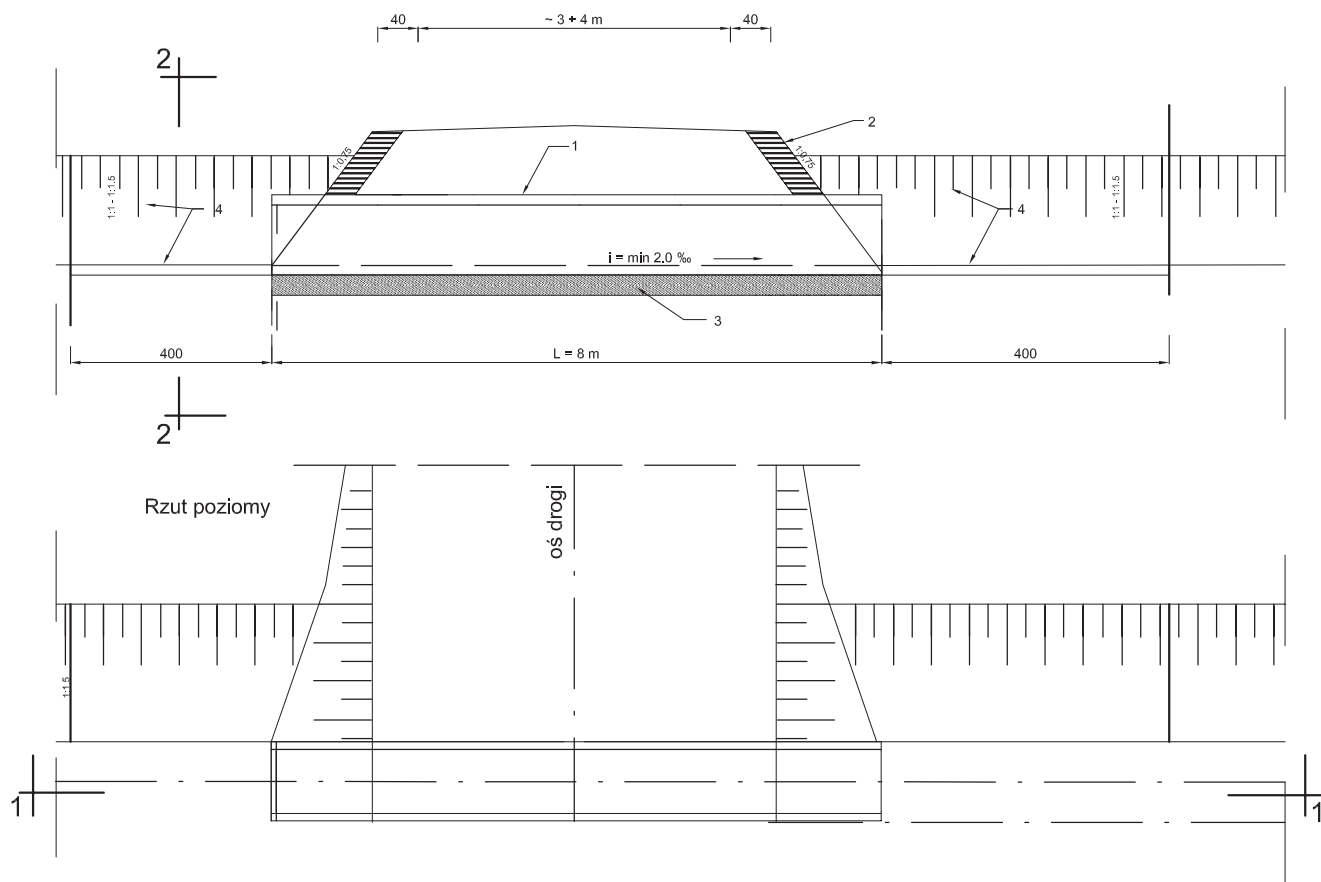


Objekt: KONSERWACJA ROWÓW MELIORACYJNYCH		
w Leśnictwie Lubin		
Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe		
Nadleśnictwo Gryfice - Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice		
Temat: MAPA SYTUACYJNA TERENU		
opracował		podpis:
Marian Kowalczyk		
Data: 11/2019	Skala: 1:5000	Nr rys.: 1

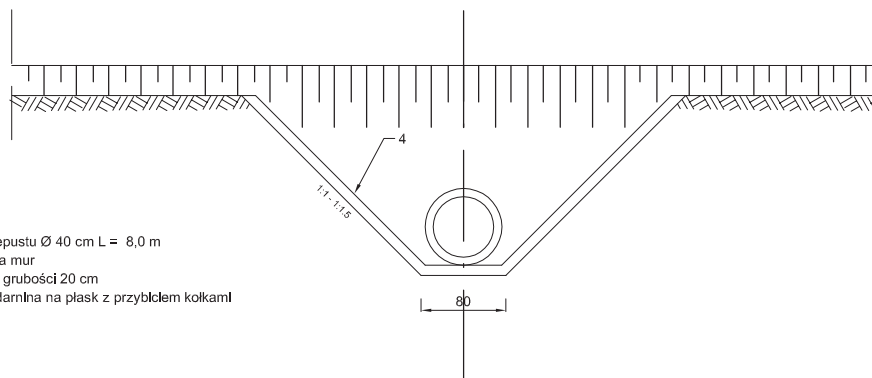


1 - 1

Przepust z rur HDPE - L = 8,0 m  
Skala 1 : 75



2 - 2



**LEGENDA:**

1. Rura przepustu Ø 40 cm L = 8,0 m
2. Darniś na mur
3. Podsypka grubości 20 cm
4. Skarpy - darniś na płask z przybiciem kółkami

<b>Obiekt:</b> KONSERWACJA ROWÓW MELIORACYJNYCH w Leśnictwie Lubin		
<b>Inwestor:</b> Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gryfice - Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice		
<b>Temat:</b> Przepusty pod drogami leśnymi		
<b>opracował</b> Marian Kowalicki		<b>podpis:</b>
<b>Data:</b> 11/2019	<b>Skala:</b> 1:75	<b>Nr rys.:</b> 2