



Biuro Projektów Zaplecza Motoryzacji
„**PROZAMEX**” s.c.
ul. Staniewicka 14A; 03-310 Warszawa
tel. 22 814-18-12; tel. / fax 22 814-39-83
e-mail: biuro@prozamex.pl www.prozamex.pl

NR UMOWY:	RI.272.2.23.2015
INWESTOR:	GMINA POKRZYWNICA Al. Jana Pawła II 1 06-121 POKRZYWNICA
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Przebudowa drogi gminnej nr 340317W we wsi ŁĘPICE na odcinku od km 0+000 do km 2+370,68 na terenie gminy Pokrzywnica powiat pułtuski, woj. mazowieckie
ADRES INWESTYCJI:	wieś Łępile, gmina Pokrzywnica – dz. nr ew. 38, 88 oraz działka nr ew. 80/1
AUTORZY: OPRACOWANIA:	mgr inż. Jerzy Mastalerczuk upr. nr WZDP 22/75 MAZ/BD/1860/01 tech. Maciej Rzeczkowski
SPRAWDZIŁ:	inż. Tomasz Gaćkowski upr. nr MAZ/0349/POOD/07 MAZ/BD/0205/08

(Pieczęćka biura)

(Przedstawiciel biura)

DATA OPRACOWANIA: **listopad 2015 r.**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Przedmiot inwestycji	3
1.2. Podstawa opracowania	3
1.3. Inwestor	3
1.4. Uwagi wstępne	3
2. MATERIAŁY I TECHNOLOGIA WYKONANIA OZNAKOWANIA	4
2.1. Oznakowanie poziome	4
2.2. Oznakowanie pionowe	4
2.3. Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym	5
2.4. Tolerancja ustawienia znaku pionowego	6
2.5. Połączenie tarcz znaku z konstrukcją wsporczą	6
3. SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny - skala 1:20000 | OZN-D1 |
| 2. Oznakowanie pionowe - skala 1:1000 | OZN-D2 (3 arkusze) |

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem przedsięwzięcia inwestycyjnego objętego tym projektem jest przebudowa drogi gminnej nr 340317W we wsi Łępace.

Odcinek drogi podlegający przebudowie zlokalizowany jest na terenie wsi Łępace w gminie Pokrzywnica w powiecie pułuskim, województwie mazowieckim i jest w administracji Wójta Gminy Pokrzywnica.

W zakres inwestycji wchodzi jedynie roboty drogowe.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa nr RI.272.2.23.2015 zawarta pomiędzy Gminą Pokrzywnica, Al. Jana Pawła II 1, 06-121 Pokrzywnica a Biurem Projektów Zaplecza Motoryzacji „Prozamex” s.c. ul. Staniewicka 14A, 03-310 Warszawa;
- Decyzja nr 17/2008/2009 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, znak NU.7331-129/2008/2009 z dnia 14.05.2009 r. wydana przez Wójta Gminy Pokrzywnica.

1.3. Inwestor

Inwestorem niniejszego przedsięwzięcia jest Gmina Pokrzywnica, Al. Jana Pawła II 1, 06-121 Pokrzywnica.

1.4. Uwagi wstępne

Projekt został wykonany w oparciu o:

- projekty drogowy ,
- aktualny podkład geodezyjny,
- inwentaryzację elementów istniejącej organizacji ruchu.

Został on wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami: „Prawem o ruchu drogowym”, „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181” , „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach Dz.U. Nr 66 z dn. 27.07.1999r. w nawiązaniu do funkcji poszczególnych dróg. Integralną częścią opracowania jest część rysunkowa przedstawiająca szczegółowe rozwiązania.

2. MATERIAŁY I TECHNOLOGIA WYKONANIA OZNAKOWANIA

2.1. Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku drogi gminnej oznakowanie poziome nie występuje.

2.2. Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe zaprojektowano jako odblaskowe z folii 2 generacji na tarczach z blachy stalowej. Grupa wielkości znaków – średnie. Usytuowanie znaków według planu sytuacyjnego.

2.2.1. Warunki wykonania oznakowania pionowego

Folie odblaskowe do wykonania lic odblaskowych znaków muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym stosowanymi i ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Wyżej wymienione Aprobaty Techniczne potwierdzają zgodność wartości fotometrycznych i kolorymetrycznych folii wybranych do wykonania lic odblaskowych oznakowania, wg kryteriów zgodnych z polskimi normami i odpowiednimi Warunkami Technicznymi IBDiM wraz z Warunkami Technicznymi ITS.

2.2.2. Znaki o jednolitej konstrukcji tarcz

Do znaków o jednolitej konstrukcji tarcz należą wszystkie znaki grupy A-F. Znaki te powinny być wykonane jako jednolite z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie, bez osłabiających nacięć i przewężeń na narożach.

Znaki wykonane będą z blachy stalowej grubości, co najmniej 1,25 mm, zabezpieczone antykorozyjnie metodą zanurzeniową (ogniową), które zostaną poddane obróbce chemicznej w celu pokrycia ich antykorozyjnymi powłokami konserwacyjnymi chromianowymi, anodowymi lub im podobnymi, spełniającymi wymagania badań na odporność w komorze solnej i badań na odporność w warunkach przyspieszonego starzenia.

Tylne formy oznakowania będą pokryte lakierem barwy szarej neutralnej o współczynniku luminacji o wartości od 0,08 do 0,10 zgodnie ze wzorcem w Załączniku do Instrukcji o Znakach Drogowych Pionowych. Zastosowane powłoki lakiernicze powinny być zgodne z odpowiednimi polskimi normami.

Trwałość tarcz znaków nie może być mniejsza od trwałości folii odblaskowej. Tarcza znaku musi być gładka i równa bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności itp.

2.2.3. Zamocowanie znaków

Fundamenty dla znaków pionowych należy wykonać z betonu klasy C16/20 według Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2.2.4. Materiały do montażu znaków

Wszelkie materiały, zastosowane przez Wykonawcę oznakowania kierunkowego, do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych będą zabezpieczone przed korozją, co najmniej metodą ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych będą pokryte powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej.

2.3. Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym

Na odcinkach dróg z poboczami pionowa krawędź znaku (wewnętrzna w stosunku do drogi) powinna znajdować się w odległości 0,5 m. W razie potrzeby należy usunąć gałęzie.

2.4. Tolerancja ustawienia znaku pionowego

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż $\pm 1^\circ$,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż $\pm 2^\circ$,
- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż ± 5 cm, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

2.5. Połączenie tarcz znaku z konstrukcją wsporczą

Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót.

Materiał i sposób wykonania połączenia tarczy znaku z konstrukcją wsporczą musi umożliwiać, przy użyciu odpowiednich narzędzi odłączenie tarczy znaku od tej konstrukcji przez cały okres użytkowania znaku. Na drogach i obszarach, na których występują częste przypadki dewastacji znaków, zaleca się stosowanie elementów złączonych o konstrukcji uniemożliwiającej lub znacznie utrudniającej ich rozłączenie przez osoby niepowołane.

Tarcza znaku składanego musi wykazywać pełną integralność podczas najechania przez pojazd w każdych warunkach kolizji. W szczególności - żaden z segmentów lub elementów tarczy nie może się od niej odłączyć w sposób powodujący narażenie kogokolwiek na niebezpieczeństwo lub szkodę.

Nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.

3. SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA

Lokalizacje i szczegółowe ustawienia znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej.