

Klasa drogi	- D
Ruch	- KR 1
Vp	- 30 km/h
Dop. nacisk osi	- 80 kN

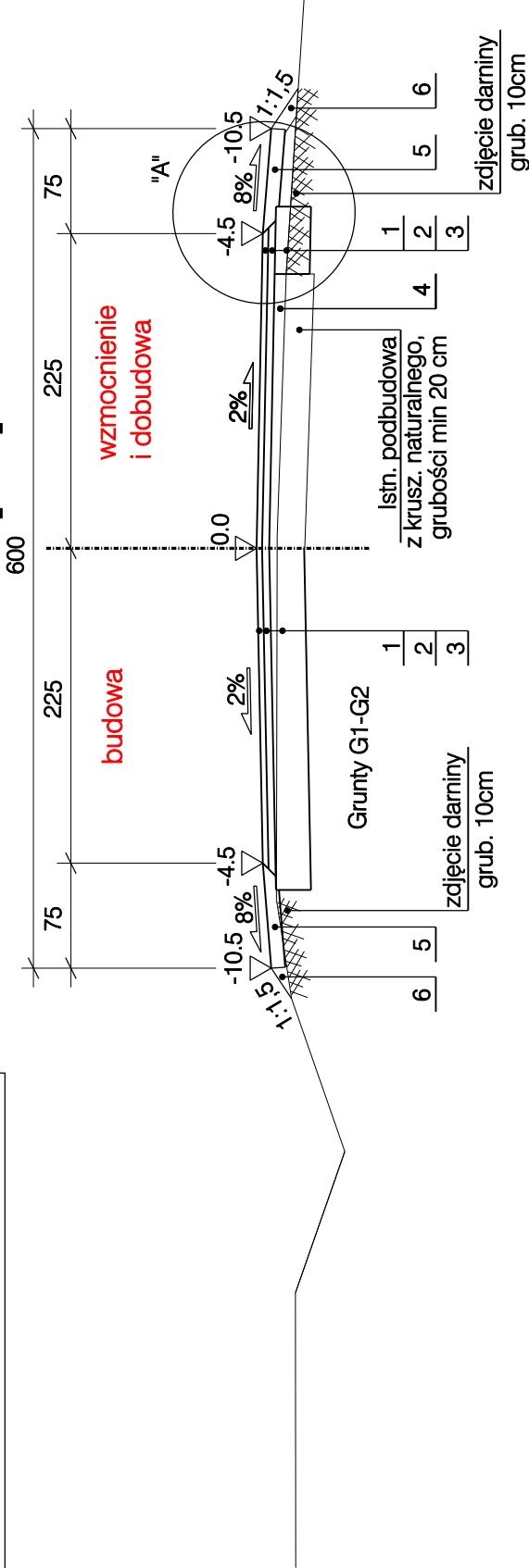
PRZEKRÓJ NORMALNY

- na prostej

skala 1:50 [cm]

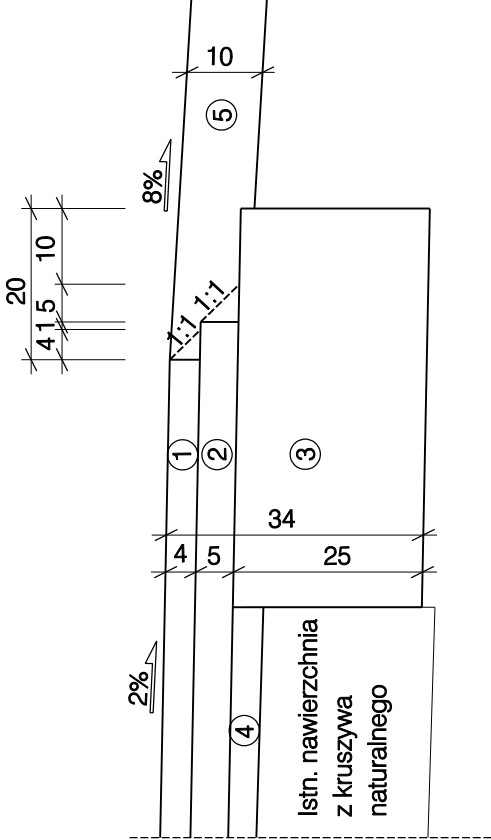
OZNACZENIA:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - grub. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - grub. 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (kruszywo naturalne) - grub. 25cm,
- Wyrównanie poprzeczne kruszywem naturalnym - warstwa jak na podbudowę,
- Umocnienie pobocza mieszanką kruszywa nat. 0/31.5 grub. 10 cm,
- Humusowanie grubości 10 cm wraz z obsianiem trawą,



SZCZEGÓŁ "A"

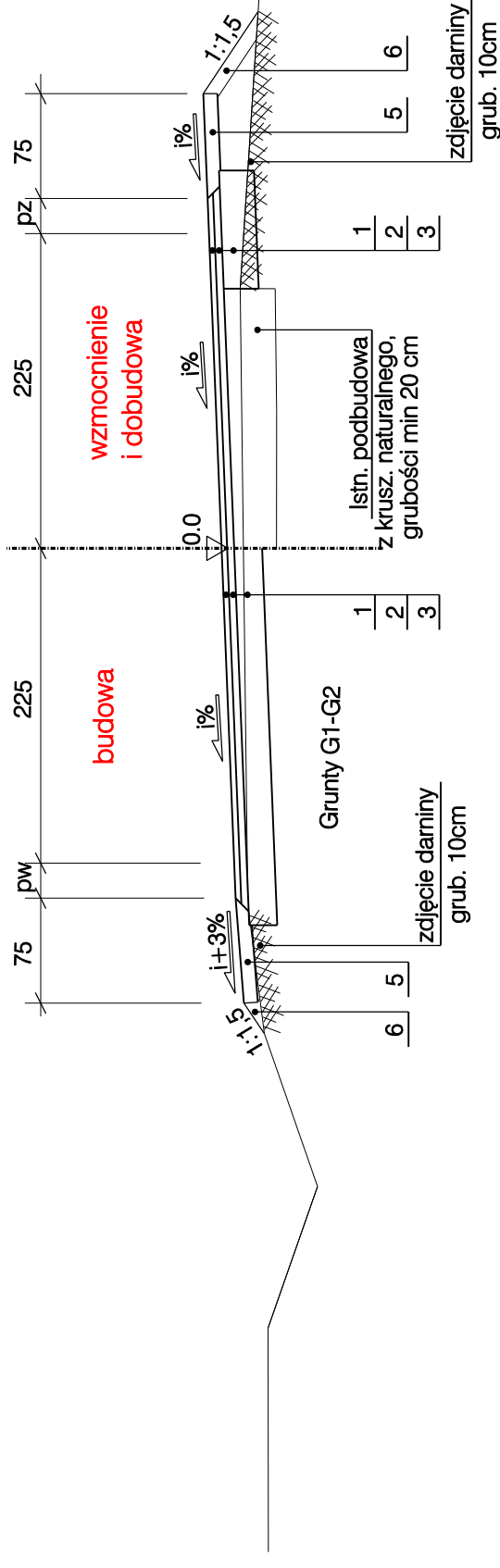
skala 1:10



PRZEKRÓJ NORMALNY

- na łuku

skala 1:50 [cm]



budowa: km 0+000 - km 1+400

wzmocnienie i dobudowa: km 1+400 - km 2+370.68

BIURO PROJEKTÓW ZAPLECZA MOTORYZACJI		"PROZAMEX" S.C.	
ul. Staniewicka 14 A, 03-310 Warszawa		tel. 22 814-18-12; tel./fax 22 814-39-83	
Investor:	GMINA POKRZYWNICA Al. Jana Pawła II 1 06-121 POKRZYWNICA	Nr umowy: RI.272.2.23.2015	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 340317W we wsi ŁĘPICE gm. Pokrzywnica, pow. pułtowski, woj. mazowieckie	Data: 11.2015	
Temat rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY	Stadium: Zgłoszenie Robót Budowlanych	
Branża: D	Nazwisko	Podpis	Skala:
Projektował:	mgr inż. Jerzy Mastalerczuk upr. nr WZDP 22/75		1:50, 1:10
	techn. Maciej Rzeczkowski		Nr rys.:
Sprawdził:	inż. Tomasz Gaćkowski upr. nr MAZ/0349/POOD/07		ZRB-D3