



Biuro Projektów Zaplecza Motoryzacji
„PROZAMEX” s.c.
ul. Staniewicka 14A; 03-310 Warszawa
tel. 22 814-18-12
e-mail: biuro@prozamex.pl www.prozamex.pl

NR ZLECENIA:	81/2018
INWESTOR:	GMINA POKRZYWNICA Al. Jana Pawła II 1 06-121 POKRZYWNICA
TEMAT OPRACOWANIA:	PRZEDMIAR ROBÓT Przebudowa drogi gminnej nr 340317W we wsi ŁĘPICE na odcinku od km 0+000 do km 2+370,68 na terenie gminy Pokrzywnica powiat pułtuski, woj. mazowieckie
ADRES INWESTYCJI:	wieś Łępace, gmina Pokrzywnica – dz. nr ew. 38, 88 oraz działka nr ew. 80/1
AUTORZY: OPRACOWANIA:	<p>mgr inż. Jerzy Mastalerczuk upr. nr WZDP 22/75 MAZ/BD/1860/01</p> <p>mgr inż. Jerzy Mastalerczuk Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg do projektowania nr ewid. WZDP 22/75 do kierowania robotami budowlanymi Nr ewid. Zm/2046/64/65</p> <p>tech. Maciej Rzeczkowski</p> <p>Inż. Dariusz Suwiński inż. transportu specjal.: eksploatacja i utrzymanie pojazdów</p>

DATA OPRACOWANIA: październik 2019 r.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH
objętych niniejszym przedmiarem dla zadania pn.

**„Przebudowa drogi gminnej
nr 340317W we wsi Łępice od km 0+000,00 do km 2+370,68 na terenie gminy
Pokrzywnica, powiat pułtuski, woj. mazowieckie”**

Przebudowywany odcinek drogi gminnej nr 340317W we wsi Łępice obsługuje tereny rolnicze o bardzo słabym zagospodarowaniu w szczególności do km 1+740. Teren w obszarze przebudowywanej drogi jest płaski.

Modernizacja polegać będzie na wykonaniu nawierzchni asfaltowej na całej jej długości. Przekroje normalne będą miały charakter szlakowy (obszar o słabej zabudowie).

Konstrukcja nowej nawierzchni składa się z podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 25 cm oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 5 cm i warstwy ścieralnej o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S.

Odwodnienie polegać będzie na ewentualnym udrożnieniu istniejących rowów przydrożnych.

Nie jest wymagana przebudowa infrastruktury technicznej. W pasie projektowanej drogi należy wyciąć krzaki w ilości 900 m², które kolidują z projektowanymi robotami.

Z uwagi na brak rezerw terenu dla przebudowywanej drogi nie przewiduje się nasadzenia nowych drzew.

ZESTAWIENIE ILOŚCI PODSTAWOWYCH ROBÓT

– Długość odcinka	-	2370,68 m
– Wycinka i karczowanie krzaków	-	0,09 ha
– Zdjęcie darniny (humusu) gr. 10 cm	-	7885 m ²
– Objętości robót ziemnych		
▪ wykopy	-	1083 m ³
▪ nasypy	-	647m ³
– Wykonanie przepustów betonowych Ø 40 cm pod zjazdem	-	1 szt.×7,0 m
– Wykonanie przepustów betonowych ø60 cm	-	4 szt. ×7,0 m
– Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 25 cm	-	9033 m ²
– Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 5 cm	-	11129 m ²
– Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC -11S grubości 4 cm (na zjazdach)	-	428 m ²
– Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC -11S grubości 5 cm	-	10868 m ²
– Wyrównanie poprzeczne mieszanką niezwiązaną 0/31,5	-	146 m ³
– Humusowanie skarp i rowów z obsianiem trawą	-	1377 m ²
– Oznakowanie pionowe	-	21 znaków.
– Umocnienie poboczy destruktem stabilizowanym mechanicznie grubości 10 cm	-	3557 m ²

Na przebudowywanym odcinku zaprojektowano następujący przekrój normalny:

– przekrój szlakowy (daszkowy)		
▪ szerokość jezdni	-	4,50 m
▪ szerokość poboczy	-	2×0,75 m
▪ szerokość korony	-	6,0 m
▪ spadki jezdni	-	2%
▪ spadki poboczy	-	8%

KOSZTORYS ŚLEPY (PRZEDMIAR)

L.p.	Numer SST CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
*	D.01.00.00 45111000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
*	D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie	*	*	*	*
1		Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	2.371		
*	D.01.02.01	Usunięcie krzaków	*	*	*	*
2		Wycinka i karczowanie krzaków	ha	0.09		
*	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu lub darniny	*	*	*	*
3		Mechaniczne usunięcie warstwy darniny o grubości średniej 10 cm	m ²	7885.00		
4		Wywiezienie darniny na odkład na odległość 1 km	m ³	788.50		
*	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg i ulic	*	*	*	*
5		Rozebranie istniejących przepustów rurowych betonowych pod koroną drogi ø 40 cm	m	15.00		
6		Rozebranie istniejących przepustów rurowych betonowych pod koroną drogi ø 50 cm	m	5.00		
*	*	Razem:	*	*	*	
*	D.02.00.00 45112000-5	ROBOTY ZIEMNE				
*	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V	*	*	*	*
7		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kategorii III z transportem urobku na odkład na odległość do 1 km samochodami samowyładowawczymi	m ³	1083.00		
*	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	*	*	*	*
8		Mechaniczne wykonanie nasypów z gruntów kategorii I i II dostarczonego z ukopu samochodami samowyładowczymi wraz z zagęszczeniem i formowaniem- grunt z dokopu	m ³	647.00		
*	*	Razem:	*	*	*	
*	D.03.00.00 45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
*	D.03.01.01	Prefabrykowane przepusty drogowe rurowe	*	*	*	*
9		Wykonanie części przelotowej przepustu z rur betonowych ø 40 cm (pod zjazdem)	m	7.00		
10		jw. lecz rury kołnierzkowe ścięte	szt.	2		
11		Wykonanie części przelotowej przepustu z rur żelbetowych ø 60 cm	m	28.00		
12		Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu zbrojonego B-30	szt.	8		
13		Zbrojenie ścianek czołowych - stal 18G-2-b lub 34GS	kg	2080.00		
*	*	Razem:	*	*	*	

KOSZTORYS ŚLEPY (PRZEDMIAR)

L.p.	Numer SST CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
*	D.04.00.00 45233000-9	PODBUDOWA				
*	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	*	*	*	*
14		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych	m ²	11129.00		
15		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych (trasa podst.+zjazdu)	m ²	11847.00		
*	D.04.04.01	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	*	*	*	*
16		Ułożenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie grubości 25 cm	m ²	9033.00		
17		Ułożenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie grubości 15 cm (na zjazdach)	m ²	428.00		
*	D.04.08.05	Wyrównanie istniejącej naw. z mieszanki niezwiązanej	*		*	*
18		Wyrównanie poprzeczne z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	m ³	146.00		
*	*	Razem:	*	*	*	
*	D.05.00.00 45233000-9	NAWIERZCHNIA				
*	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	*	*	*	*
19		Wykonanie warstwy ścieralnej naw. z AC 11 S grubości 4 cm (na zjazdach)	m ²	428.00		
20		Wykonanie warstwy ścieralnej naw. z AC 11 S grubości 5 cm (trasa podstawowa)	m ²	10868.00		
21	D.05.03.05/1	Wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W o grubości warstwy 5 cm	m ²	11129.00		
*	*	Razem:	*	*	*	
*	D.06.00.00 45233000-9	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
*	D.06.01.01	Umocnienie skarp i rowów	*	*	*	*
22		Umocnienie skarp i rowów przez humusowanie warstwą grubości 10cm z obsianiem trawą	m ²	1377.00		
23	D.06.03.01	Umocnienie poboczy destruktem grubości 10 cm - stabilizowanym mechanicznie	m ²	3557.00		
*	*	Razem:	*	*	*	

KOSZTORYS ŚLEPY (PRZEDMIAR)

L.p.	Numer SST CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
*	D.07.00.00 45233000-9	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
*	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe (znaki średnie)	*	*	*	*
24		Ustawienie słupków z rur stalowych ø 5 cm	szt.	17		
25		Ustawienie konstrukcji wsporczej do tablicy typu E-2a (do 4.5m ²) "M" mała	szt.	1		
26		Przymocowanie tarcz znaków drogowych ostrzegawczych oraz informacyjnych do gotowych słupków	szt.	14		
27		Przymocowanie tablic znaków drogowych oraz miejscowości do gotowych słupków	szt.	5		
28		Przymocowanie tabliczek typ "T" o powierzchni 0,10 m ² do gotowych słupków	szt.	3		
29		Ustawienie tablicy E-2a o powierzchni (do 4.5m ²) "M" mała	szt.	1		
*	*	Razem:	*	*	*	
*	*	OGÓŁEM (bez VAT)	*	*	*	

słownie złotych:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

L.p.	Numer SST CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Wartość (PLN)
1	2	3	7
*	D.01.00.00 45111000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
*	*	Razem:	
*	D.02.00.00 45112000-5	ROBOTY ZIEMNE	
*	*	Razem:	
*	D.03.00.00 45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	
*	*	Razem:	
*	D.04.00.00 45233000-9	PODBUDOWA	
*	*	Razem:	
*	D.05.00.00 45233000-9	NAWIERZCHNIA	
*	*	Razem:	
*	D.06.00.00 45233000-9	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
*	*	Razem:	
*	D.07.00.00 45233000-9	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
*	*	Razem:	
*	*	OGÓŁEM (bez VAT)	

słownie złotych: