

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

BRANŻA DROGOWA

Nazwa dokumentacji:	NAPRAWA DRÓG LEŚNYCH Z WYKORZYSTANIEM GRUZU BUDOWLANEGO NA TERENIE NADLEŚNICTWA KARWIN W 2019 R.
Inwestor:	NADLEŚNICTWO KARWIN UL. PIERWSZEJ BRYGADY 18 66 - 530 DREZDENKO

Wyszczególnienie	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień , specjalność	Data:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adrian Borowski WKP/0233/OWOD/07 spec. drogowa bez ograniczeń	Październik 2019 r.	

ADBOR
Projektowanie Wykonawstwo Nadzór
Adrian Borowski

EGZ

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

BRANŻA DROGOWA

Nazwa dokumentacji:	NAPRAWA DRÓG LEŚNYCH Z WYKORZYSTANIEM GRUZU BUDOWLANEGO NA TERENIE NADLEŚNICTWA KARWIN W 209 R.
Inwestor:	NADLEŚNICTWO KARWIN UL. PIERWSZEJ BRYGADY 18 66 - 530 DREZDENKO

Wyszczególnienie	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień , specjalność	Data:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adrian Borowski WKP/0233/OWOD/07 spec. drogowa bez ograniczeń	PAŹDZIERNIK 2019 r.	

1. WSTĘP

Dokumentację techniczną (uproszczoną) na naprawę dróg leśnych z wykorzystaniem gruzu betonowego o łącznej długości 1 950 mb, położonych w leśnictwach Nadleśnictwa Karwin opracowano na zlecenie Nadleśnictwa Karwin.

Przedmiotem dokumentacji jest podanie rozwiązań technicznych w celu przywrócenia przejezdności drogom na terenie Nadleśnictwa, bowiem wskutek eksploatacji (wywozu drewna) i warunków atmosferycznych (nadmiernego uwilgotnienia), istniejąca nawierzchnia została uszkodzona, a powstałe koleiny i wyboje w jezdni utrudniają, a odcinkowo uniemożliwiają komunikację.

W wyniku naprawy dróg uzyskane zostaną następujące efekty gospodarcze:

- a) poprawa ekonomiki i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- b) osiągnięcie warunków przejezdności w ciągu roku,
- c) umożliwienie zabiegów gospodarczo-hodowlanych,
- d) umożliwienie transportu drewna,
- e) umożliwienie dojazdu do gaszenia pożaru.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest zlecenie Nadleśnictwa Karwin.

Do sporządzenia projektu wykorzystano następujące materiały:

- a) mapę przeglądową Nadleśnictwa w skali 1:25000,
- b) mapę gospodarczą Leśnictwa w skali 1:5000
- c) inwentaryzacja dróg dokonana przez autora dokumentacji,
- d) normatywy techniczne w zakresie projektowania dróg:
 - Drogi Leśne – Poradnik Techniczny, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych w Warszawie, Warszawa -Bedoń 2006,
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2006 nr 58 poz. 405 z późn. zm.)

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W celu przywrócenia przejezdności na przedmiotowych drogach należy:

a/ Wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na całej szerokości jezdni (3,50m) gdyż drogi są skoleinowane oraz posiadają głębokie wyboje, w których stagnuje woda, a co uniemożliwia komunikację.

b/ Wykonać nawierzchnię o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu z gruzu betonowego o frakcji 0-63 mm (zgodnie z wytycznymi SST) na całej szerokości jezdni (3,50m). Minimalna długość naprawianych odcinków wynosić będzie 20,0 mb. Powierzchnia całkowita remontowanych dróg wynosi 6825 m². Wykonawca wbuduje gruz betonowy w ilości szacunkowej około 2 900 Mg.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W celu ustalenia zakresu robót naprawczych dokonano inwentaryzacji tych robót w terenie i stwierdzono:

Naprawę nawierzchni dróg przewiduje się dokonać przy użyciu gruzu betonowego o sumarycznej grubości warstwy 20cm po uprzednim wykorytowaniu jezdni na głębokość 20cm.

Dla wszystkich naprawianych odcinków przewiduje się jednakową konstrukcję nawierzchni oraz identyczną technologię robót:

- wykorytowanie powierzchni pod warstwę konstrukcyjne wraz z zagęszczeniem,
- rozścielenie gruzu betonowego z zagęszczeniem i zmiataowaniem - grubość warstwy po zagęszczeniu – 20 cm (nie można miałować innym materiałem, np.: piaskiem, gliną, pospółką)

Gruz betonowy będzie materiałem Wykonawcy i nie może zawierać zanieczyszczeń metalami, plastikami, szkłem, trzcina, drewnem itp. Dopuszcza się domieszkę gruzu ceglanego w ilości nie większej niż 10% ogólnej masy na każdym z naprawianych odcinków.

Materiały pochodzenia rozbiórkowego, które będą stosowane jako materiał do realizacji zamówienia muszą odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796) tzn. kruszywo łamane betonowe lub ceglane, będzie posiadać aktualne badanie uziarnienia kruszywa z pozytywną adnotacją laboratorium drogowego o jego przydatności do zastosowania jako materiału do remontu drogi leśnej, oraz badanie kruszywa pod kątem zanieczyszczenia kruszywa substancjami szkodliwymi dla środowiska między innymi: metalami ciężkimi (As,Cr, Zn, Cd, Cu,Ni,Pb) benzyną (węglowodory C6-C12), olejami mineralnymi (C13-C33), węglowodorami aromatycznymi BTEX.

Ponadto materiały pochodzenia rozbiórkowego powinny być poddane procesowi separacji magnetycznej w celu wyeliminowania wystąpienia w nich elementów metalowych zbrojenia.

UWAGA : gruz z zanieczyszczeniami i widocznymi elementami zbrojenia nie będzie przyjmowany na plac budowy!

Wykonywanie robót nastąpi jednorazowo w terminie od listopada do grudnia 2019 roku.

5. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem: Planowana naprawa dróg na terenie Nadleśnictwa Karwin, przy użyciu takich materiałów jak: gruz budowlany jest zgodne z Polskimi Normami, materiały posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym i są obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

a/ zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków

– **ścieki z wód opadowych odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo do rowów przydrożnych z gruntów infiltracyjnych,**

b/ emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju , ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

– **realizacja robót zlikwiduje obecnie występujące zapylenie**

c/ rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

– **humus z korytowania i ziemia zostanie wbudowana na miejscu,**

d/ emisji hałasu oraz wibracji , a także promieniowania w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

– **realizacja robót zmniejszy do minimum obecnie występujące, z uwagi na nierówności nawierzchni gruntowej, wibracje oraz dzięki wykonaniu nawierzchni gruzowej jezdni zmniejszy się radykalnie emisja hałasu,**

e/ wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

– **planowany remont do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie,**

f/ oraz wykazać, przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

– **planowany remont konstrukcji nawierzchni drogi zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, likwiduje zapylenie, poprzez cichą nawierzchnię gruzową zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy.**