



Pismo: CRZP/187/2019/AEZ/5

Gdynia dnia: 2019-10-30

ul. Morska 81-87
bud. F pok. 226
81-225 Gdynia

www.umg.edu.pl

Zespół ds. Zamówień
Publicznych (AEZ)

tel. 58 55 86 421
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: zampubl@am.gdynia.pl

ODPOWIEDŹ na zapytania w sprawie SIWZ_1

*Szanowni Państwo
Uczestnicy postępowania*

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2019-10-30 do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) w trybie **przetarg nieograniczony** na:

„Remont silnika głównego Sulzer 8S20U na statku Horyzont II - 3”

Treść wspomnianej prośby jest następująca:

1. Zgodnie z punktem 1.5 określonym w załączniku nr 6 - Specyfikacja remontowa silnika głównego Sulzer 8S20U określono: ""Rozliczenie zakupu z zamawiającym nastąpi na podstawie przedstawionych faktur po cenach w których zakupu dokonał wykonawca"

Rozliczenie na podstawie naszych faktur zakupowych jest niemożliwe, ceny po jakich kupujemy to jest nasza tajemnica handlowa. Dostarczamy nasze części do wielu firm prowadzących tylko działalność serwisową. Rozliczenie moglibyśmy oprzeć na cenach cynkowych, takich które proponujemy klientom z nami współpracującym. Bardzo proszę o odniesienie się jak dokonalibyśmy rozliczenia części w przypadku kiedy bylibyśmy wykonawcą prac.

Odpowiedź: Proponujemy rozliczenie części na podstawie przedstawionego cennika zweryfikowanego przez UMG z cenami na rynku i oczekiwilibyśmy, aby ceny za części były niższe niż oferowane na rynku.

2. Dla każdego punktu w uwagach jest zapisany zwrot " Dostarczyć karty pomiarów i odbiorów DKJ. Wymiana części po weryfikacji i akceptacji przez starszego Mechanika i Inspektora Technicznego..."

Bardzo proszę o określenie: Jaki będzie czas reakcji na prośbę inspekcji, weryfikacji przez Mechanika i Inspektora Technicznego? (potocznie określając: Jak długo będziemy oczekiwać na wykonanie inspekcji i weryfikacji po wykonaniu naszych prac.? Chcielibyśmy uniknąć opóźnień i wykonać prace zgodnie z określonym czasem)

Zwykle podczas weryfikacji/ prac w toku przedstawiamy karty pomiarowe w formie roboczej. Wszystkie karty pomiarowe przekazujemy klientowi w złożonym raporcie po wykonaniu remontu. Czy takie rozwiązane jest



ul. Morska 81-87
bud. F pok. 226
81-225 Gdynia

www.umg.edu.pl

Zespół ds. Zamówień
Publicznych (AEZ)

tel. 58 55 86 421
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: zampubl@am.gdynia.pl

Uniwersytet Morski w Gdyni

akceptowalne?

Odpowiedź: Weryfikacji dokonuje wykonawca na bieżąco w obecności st. mech. i inspektora technicznego. Dla sprawnej i niezakłócającej tok prac weryfikacji, podobnie jak we wcześniejszych remontach realizowanych na Horyzoncie II prosimy o ustalenie terminu weryfikacji ze st. mech. i inspektorem technicznym, najlepiej byłoby gdyby wykonawca przedstawił harmonogram prac.

Wprowadzone tym pismem odpowiedzi są wiążące dla Wykonawców i należy je traktować, jako wyjaśnienie SIWZ zgodnie z art. 38 Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.). Stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zostało zamieszczone na stronie internetowej: <http://przetargi.propublico.pl/ZamawiajacySzczegoly.aspx?id=359>

Zespół d/s Zamówień Publicznych

Specjalista

Anna Kolesińska
Anna Kolesińska