



# STAROSTWO POWIATOWE W BOCHNI

KT.7121.52.2019

Bochnia, dnia 10.04.2019 r.

**Gmina Drwinia  
Drwinia 57  
32-709 Drwinia**

Starosta Bocheński jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990.) w związku z § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 t. j.) **po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 kwietnia 2019r w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Remont drogi gminnej nr 581225K w km 0+000 do km 1+020 w miejscowości Grobla.”,**

**zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu przedstawionej w ww. projekcie.**

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian przez organ zarządzający ruchem na drogach w zatwierdzonej organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia:  
**30 sierpnia 2020r.**

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).





## STAROSTWO POWIATOWE W BOCHNI

Zgodnie z § 12 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt zatwierdzonej organizacji ruchu winien być dostępny w miejscu prowadzenia robót celem przedłożenia do kontroli prawidłowości wprowadzonego oznakowania.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

**W przypadku nie możliwości realizacji zadania w terminie podanym w zatwierdzeniu projektu, wnioskodawca może wystąpić z wnioskiem o przedłużenie jego ważności w terminie jego obowiązywania. Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w podanym wyżej terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu wraz z aktualnymi wymaganymi opiniami.**

*Z up. Starosty*

*mgr inż. Wiesław Pajor  
Dyrektor Wydziału  
Komunikacji i Transportu*

Otrzymują:

1 x Adresat + 1 egz. projektu

1 x a/a

10560/19



**STAŁY** - po wykonaniu robót

**Inwestor: Gmina Drwinia**

Starostwo Powiatowe  
w BOCHNI  
Wydział Komunikacji i Transportu  
ul. 22. Stycznia 31  
44-200 BOCHNIA  
miejscowość w gminie  
Liryktor Wydziału  
Komunikacji i Transportu

INSPEKTOR  
Dariusz Jemczko



## I Opis techniczny

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 581225 K w km 0+000 do km 1+020 w miejscowości Grobla położonej w Gminie Drwinia od VIII.2020 r.

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Kopia mapy zasadniczej
- 1.2. Wizja w terenie, pomiary i inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach –zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. – załącznik do Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. z późn. zmianami.
- 1.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 646 )
- 1.5. Kodeks drogowy - Prawo o ruchu drogowym ustawa-z-dnia-20-czerwca-1997-r- - Tekst jednolity z dnia 04.01.2016.
- 1.6. OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 2. Istniejący stan oznakowania

Droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Istniejące znaki drogowe zostaną uzupełnione nowymi znakami. Droga połączona z drogą wojewódzką DW 964 oraz z drogą gminną nr 581247 K. Droga gminna zlokalizowana jest w terenie usługowo - mieszkalnym. Jest to prosty odcinek drogi. Ruch pieszy o niewielkim natężeniu ruchu odbywa się po istniejących poboczach. Ruch rowerowy i kołowy o niewielkim natężeniu odbywa się po istniejącej jezdni. Droga gminna położona jest na terenie Województwa Małopolskiego na terenie Powiatu Bocheńskiego w miejscowościach Grobla.

### 3. Projektowane oznakowanie

#### Zasady ogólne oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogi

Grupę wielkości znaków pionowych należy przyjąć jako „małe”. Znaki powinny być wykonane z blachy obustronnie ocynkowanej pokrytej folią odblaskową II generacji.



Wszystkie znaki drogowe tablice oraz urządzenia zabezpieczające należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach –zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. – załącznik do Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. z późn. zmianami.

W trakcie montażu oznakowania pionowego nie będą występowały zagrożenia dla ruchu ponieważ prace związane z tymi robotami będą prowadzone poza jezdnią drogi.

#### **Szczegółowe warunki oznakowania odcinka drogi**

Istniejący odcinek drogi od skrzyżowania z drogą gminą nr 581247 K w kierunku wsi do istniejącego budynku remizy OSP oznakować w obu kierunkach znakiem B-33 /40/. Ponadto w celu ograniczenia prędkości pojazdów i poprawy bezpieczeństwa ruchu projektuje się wyniesione skrzyżowanie wykonane z kostki brukowej betonowej na skrzyżowaniu z drogą gminą 581247 K. Należy oznakować je znakami pionowymi. Znaki A-11a + B-33/20/ zlokalizować należy w odległości 20m od końców wyniesionego skrzyżowania z trzech wlotów na skrzyżowania. Ponadto na wysokości istniejącego znaku D-42, pod drugiej stronie drogi tj. W kierunku skrzyżowania z drogą DW 964 projektuje się uzupełnienie oznakowania w postaci znaku D-43.

Oznakowanie drogi w pasie drogowym pokazano na rysunkach.

Wykaz zastosowanych (projektowanych) znaków:

- Pionowych
- B-33 - szt. 2
- A-11a - szt. 3
- B-33 /20/ - szt. 3
- D-43 - szt. 1

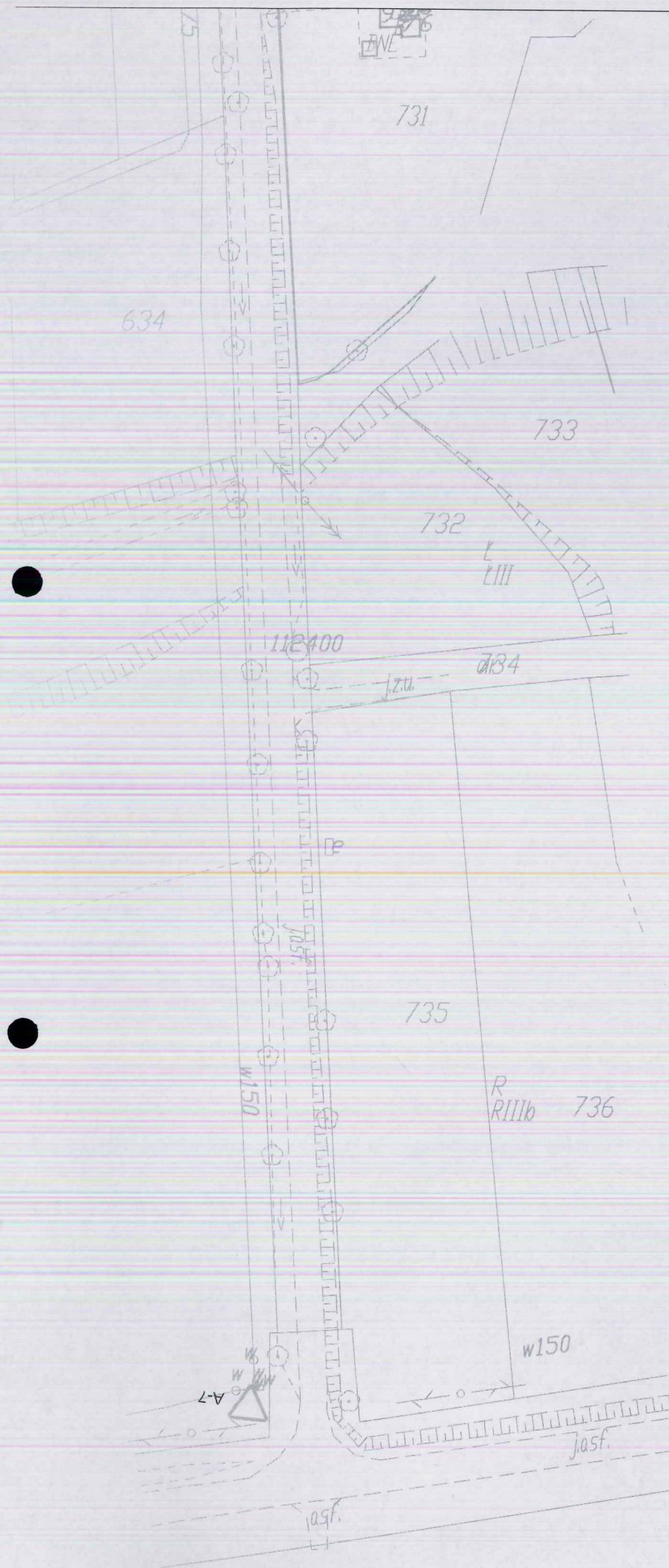
#### **4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania**

Przewidywany termin wprowadzenia nowego oznakowania: **sierpień 2020 rok.**

## **II Część graficzna**

INSPEKTOR  
*[Podpis]*  
Dariusz Jeliczko  
Starostwo Powiatowe  
w BOCHNI  
Wydział Komunikacji i Transportu  
32-700 BOCHNIA  
ul. Kazimierza Wielkiego 31





INSPEKTOR  
*[Signature]*  
 Dariusz Jeliczko

NAZWA INWESTYCJI: REMONT POBOCZA W  
 MIEJSCOWOŚCI GROBLA WRAZ Z REMONTEM  
 ROWÓW PRZYDROŻNYCH DROGA GMINNA NR  
 581225 K dz. nr 739/1, 739/2

INWESTOR: GMINA DRWINIA

NAZWA RYSUNKU: SYTUACJA DOCELOWA  
 ORGANIZACJA RUCHU  
 RYS. NR 1

LEGENDA:



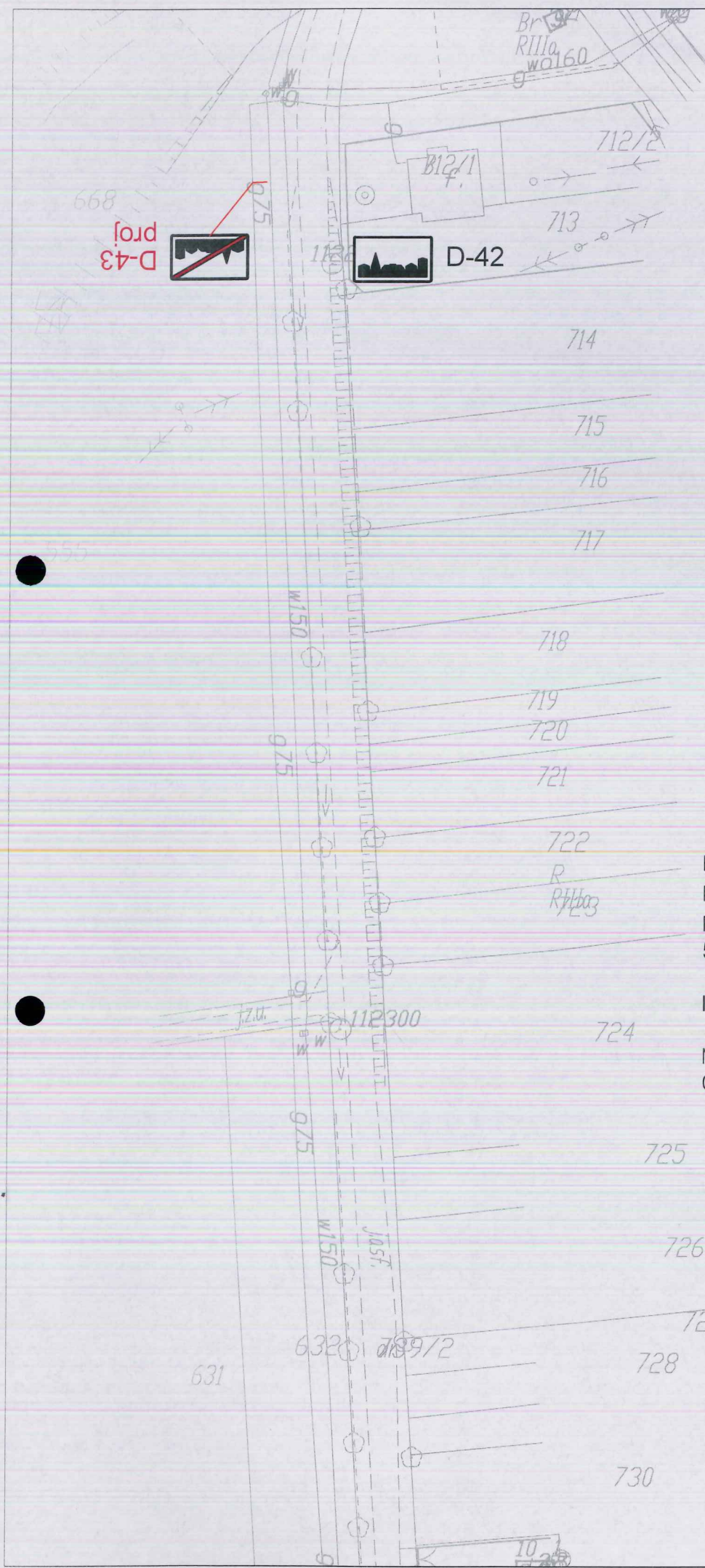
A-7 ZNAKI ISTNIEJĄCE



A-11a ZNAKI PROJEKTOWANE  
 proj

Urząd Powiatowy  
 w BOCHNI  
 Wydział Komunikacji i Transportu  
 32-700 BOCHNIA  
 ul. Kasimierza Wielkiego 31





NAZWA INWESTYCJI: REMONT POBOCZA W  
MIEJSCOWOŚCI GROBLA WRAZ Z REMONTEM  
ROWÓW PRZYDROŻNYCH DROGA GMINNA NR  
581225 K dz. nr 739/1, 739/2

INWESTOR: GMINA DRWINIA

NAZWA RYSUNKU: SYTUACJA DOCELOWA  
ORGANIZACJA RUCHU

RYS. NR 2

LEGENDA :

725



A-7 ZNAKI ISTNIEJĄCE



A-11a ZNAKI PROJEKTOWANE  
proj

726

727

728

730

INSPEKTOR

*Dariusz Jeliczko*  
Dariusz Jeliczko

Starostwo Powiatowe  
w BOCHNI  
Wydział Komunikacji i Transportu  
ul. Wolności 31



NAZWA INWESTYCJI: REMONT POBOCZA W  
MIEJSCOWOŚCI GROBLA WRAZ Z REMONTEM  
ROWÓW PRZYDROŻNYCH DROGA GMINNA NR  
581225 K dz. nr 739/1, 739/2

INWESTOR: GMINA DRWINIA

NAZWA RYSUNKU: SYTUACJA DOCELOWA  
ORGANIZACJA RUCHU

RYS. NR 3

LEGENDA:



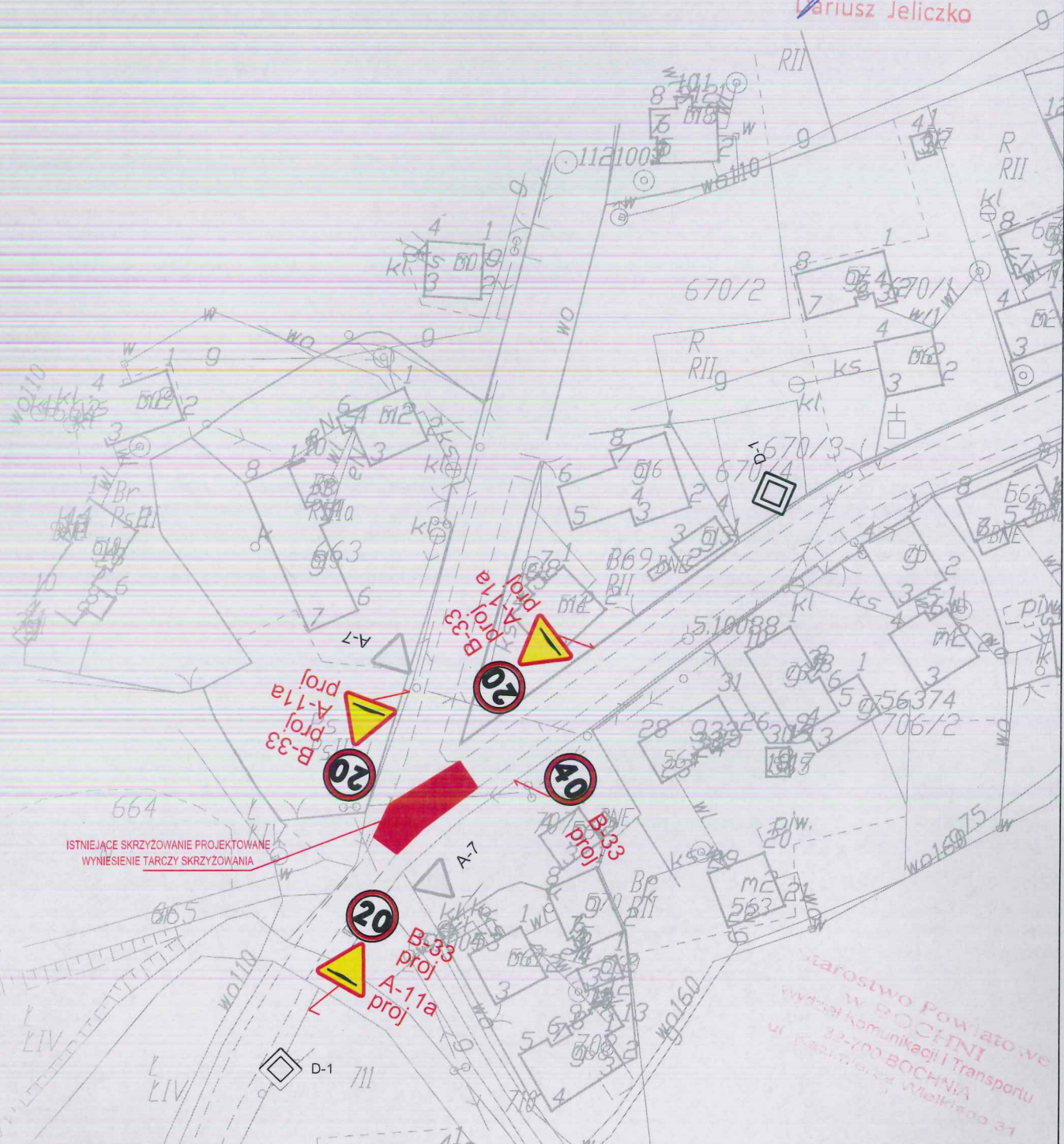
A-7 ZNAKI ISTNIEJĄCE



A-11a ZNAKI PROJEKTOWANE  
proj

INSPEKTOR

Dariusz Jeliczko







NAZWA INWESTYCJI: REMONT POBOCZA W  
MIEJSCOWOŚCI GROBLA WRAZ Z REMONTEM  
ROWÓW PRZYDROŻNYCH DROGA GMINNA NR  
581225 K dz. nr 739/1, 739/2

INWESTOR: GMINA DRWINIA

NAZWA RYSUNKU: SYTUACJA DOCELOWA  
ORGANIZACJA RUCHU

RYS. NR 4

LEGENDA:



A-7 ZNAKI ISTNIEJĄCE



A-11a ZNAKI PROJEKTOWANE  
proj

INSPEKTOR  
*[Signature]*  
Dariusz Jeliczko

Starostwo Powiatowe  
w BOCHNI  
Wydział Komunikacji i Transportu  
ul. Piłsudskiego 31