



# STAROSTWO POWIATOWE W BOCHNI

Nasz znak: AB.6743.1.198.2019

Bochnia, dnia 10.04.2019 r.

Gmina Drwinia  
32-709 Drwinia 57

## ZAŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 217 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.).

Zaświadcza się, że zgłoszenie robót budowlanych złożone do tutejszego organu w dniu 05.04.2019 r. polegające na: „*remontie drogi gminnej klasy KD-L, nr 581217K w km 0+000 do km 1+888 w miejscowości Grobla i Zielona na dz. nr 1301, 1533 w miejscowości Grobla, gmina Drwinia i dz. nr 15, 53 w miejscowości Zielona, gmina Drwinia*” przez Gminę Drwinia, 32-709 Drwinia 57, reprezentowaną przez Sekretarza Gminy Pana Leszka Zabiegała zostało przyjęte i brak jest podstaw do wniesienia sprzeciwu.

Z up. Starosty

mgr Małgorzata Morosńska – Zadarko  
Inspektor w Wydziale  
Architektury i Budownictwa

Otrzymują:  
1x Adresat  
1x a/a



AB. 6243. 1. / 188. 2019

AP  
05.04.2019

Gmina Drwinia

32 - 709 Drwinia 57

którą reprezentuje Sekretarz Gminy

Leszek Zabiegała

Nr tel.: 12 284 98 13

Drwinia, dnia 04.04.2019 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
W BOCHNI

05.04.2019

grogskop

**STAROSTA BOCHEŃSKI**

ul. Kazimierza Wielkiego 31, 32-700 Bochnia

**Zgłoszenie remontu obiektów budowlanych z wyjątkiem remontu obiektów budowlanych, których budowa nie wymaga pozwolenia na budowę**

Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 1 w powiązaniu z art. 30 ustawy Prawo budowlane – zgłaszam, że za 21 dni tj. od dnia 29.04.2019 r. przystępuję do robót budowlanych polegających na remoncie drogi gminnej nr 581217 K w km 0+000 do km 1+888 w miejscowości Grobla i Zielona

**Zakres robót:**

Działka nr 1301, 1533 w miejscowości Grobla gmina Drwinia w istniejącym pasie drogi.

Działka nr 15, 53 w miejscowości Zielona gmina Drwinia

Prace zostaną wykonane w granicach własności, bez naruszania dóbr i nieruchomości osób trzecich.

**Sposób wykonywania robót budowlanych:**

Prace polegać będą :

- na remoncie istniejącej nawierzchni w km od 0+000 - 1+888 poprzez uzupełnienie masy asfaltowej oraz odcieków wpienie nawierzchni asfaltowej na nawierzchnię o kątach
- remoncie pobocza poprzez zastosowanie kruszywa na całej długości km 0+000 - 1+888 strona prawa i lewa
- Remoncie istniejących przepustów drogowych – polegający na wymianie uszkodzonych z wykonaniem murków czołowych bez zmiany średnicy przepustów
- Remont zjazdów indywidualnych i publicznych w pasie remontowanej drogi
- Remont odwodnienia poprzez odmulenie rowów ziemnych strona lewa i prawa w km 0+000 - 1+888

**Sposób wykonywania robót budowlanych:**

Prace zostaną wykonane ~~sposobem gospodarczym~~/przez wyspecjalizowaną firmę<sup>1</sup> z zachowaniem przepisów BHP, Prawa budowlanego, oraz zgodnie z warunkami i ustaleniami zawartymi w MPZP gminy Drwinia a także zgodnie z dokonanymi uzgodnieniami:

STAROSTWO POWIATOWE w Wydziale Architektury i Budownictwa  
w BOCHNI  
Wydział Architektury i Budownictwa  
32-700 Bochnia, ul. Kazimierza Wielkiego 31

Inspektor  
Piehach  
mgr inż. Agnieszka Piekarska



Do wniosku załączam:

1. Szkice i rysunki obrazujące zamierzenie inwestycyjne ☐
2. Kopia aktualnej mapy obejmującej granice własności oraz zabudowania i uzbrojenie terenu – z zaznaczeniem lokalizacji obiektu i odległościami od granic: z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bądź kopia aktualnej mapy do celów projektowych ☐
3. Oświadczenie złożone pod rygorem odpowiedzialności karnej o posiadaniem prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy Prawo budowlane ☐
4. Pozwolenia, uzgodnienia i opinie – wymagane na podstawie przepisów odrębnych (np. opinia geotechniczna, wyłączenie gruntu z produkcji rolnej) ☐
5. Pełnomocnictwo (jeżeli ustanowiono pełnomocnika) ☐
6. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej od pełnomocnictwa, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej ☐

Oświadczam, że remont będzie prowadzony z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa, a także, że prowadzone roboty budowlane nie spowodują pogorszenia stanu środowiska i warunków zdrowotno – sanitarnych, nie wprowadzą ograniczeń lub uciążliwości zabudowy dla terenów sąsiednich. Remont w istniejącym obiekcie budowlanym będzie odtworzeniem stanu pierwotnego, niestanowiącym bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Oświadczam, że wiem, iż w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia do właściwego organu, mogę zostać zobowiązany do uzupełnienia brakujących dokumentów lub uzyskania pozwolenia na budowę – wg odpowiednich przepisów Prawa budowlanego.

Z up. WOJTA

mgr Leszek Dąbiegała  
SEKRETAŃZ GMINY.....

Podpis

### KLAUZULA INFORMACYJNA

Administratorem podanych danych osobowych jest Starostwo Powiatowe w Bochni z siedzibą w Bochni przy ul. Kazimierza Wielkiego 31.

Kontakt z Inspektorem ochrony danych można uzyskać pisząc na adres Administratora, telefonicznie pod nr 14 6153779, e-mail: [iod@powiat.bochnia.pl](mailto:iod@powiat.bochnia.pl).

Inspektor pełni dyżur w godzinach pracy urzędu w pokoju nr 215 w siedzibie Administratora danych.

Celem przetwarzania danych jest przyjęcie zgłoszenia robót budowlanych od osoby fizycznej

STAROSTWO POWIATOWE  
w BOCHNI  
Wydział Architektury i Budownictwa  
32-700 Bochnia, ul. Kazimierza Wielkiego 31

Inspektor  
w Wydziale Architektury i Budownictwa  
*Piekarska*  
mgr inż. Agnieszka Piekarska

## **Dokumentacja do zgłoszenia:**

**REMONT DROGI GMINNEJ ZIELONA- GROBLA  
WRAZ Z REMONTEM ROWÓW PRZYDROŻNYCH,  
ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW ORAZ SKRZYŻOWANIA Z  
DROGĄ GMINNĄ NR 581217 K**

**INWESTOR : GMINA DRWINIA  
32-709 DRWINIA 57**



KWIECIEŃ 2019



## 1. Przedmiot opracowania

STAROSTWO POWIATOWE  
w BOCHNI

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja zgłoszeniowa remontu drogi gminnej nr 581252 K w km 0+000 do km 1+888, znajdująca się na działkach nr 1301 i nr 1533 w miejscowości Grobla oraz działki nr 15 i nr 53 w miejscowości Zielona na terenie gminy Drwinia, stanowiące ciąg drogowy składający się z jednego odcinka drogi.

Remont drogi polegać będzie na odtworzeniu stanu istniejącego.

W ramach remontu przewiduje się:

- remont istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie nawierzchni asfaltowej oraz odcinkowa wymiana nawierzchni asfaltowej na nawierzchnię ścieralną z asfaltobetonu średnioziarnistego (remont będzie dotyczył całego odcinka drogi od km 0+000 do km 1+888) ,
- remont pobocza poprzez uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym o gr. 4 cm w km 0+000 do km 1+888 strona prawa i lewa,
- remont istniejących przepustów drogowych poprzez wymianę zniszczonych przepustów na nowe o tej samej średnicy,
- remont odwodnienia na całej długości wnioskowanego odcinka drogi, strona prawa i lewa poprzez odmulenie rowów ziemnych i wycinkę samosiejów.

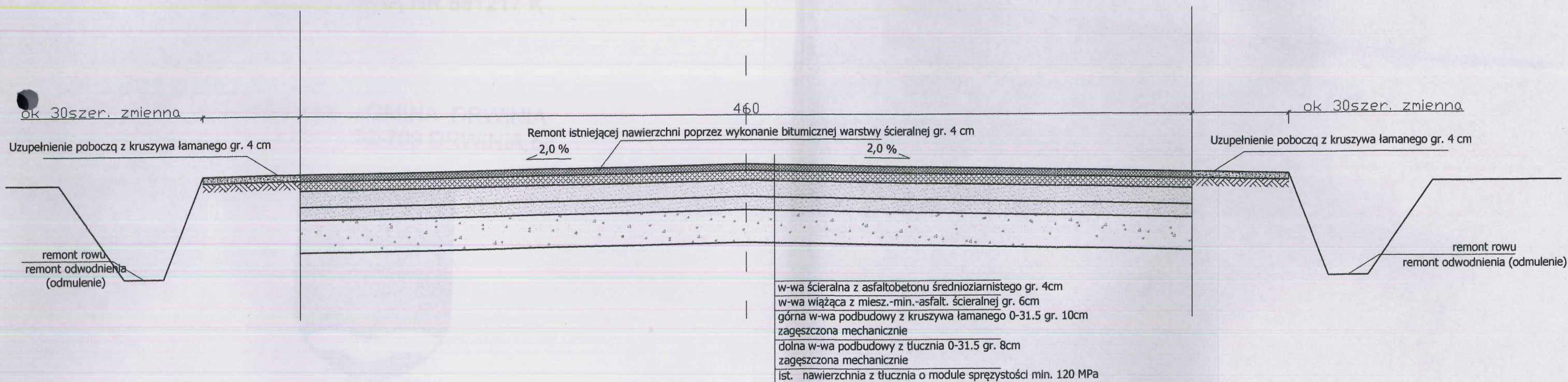
W ramach remontu nie nastąpi zmiana parametrów technicznych rowów oraz nie przewiduje się zmiany stosunku odwodnienia.

Nie będą wykonywane roboty związane z remontem i przebudową urządzeń i sieci infrastruktury technicznej zlokalizowanej pod drogą.

Wszelkie prace będą wykonywane w granicach pasa drogowego.

PRZEKRÓJ TYPOWY PRZECI  
REMONTOWANĄ DROGĄ

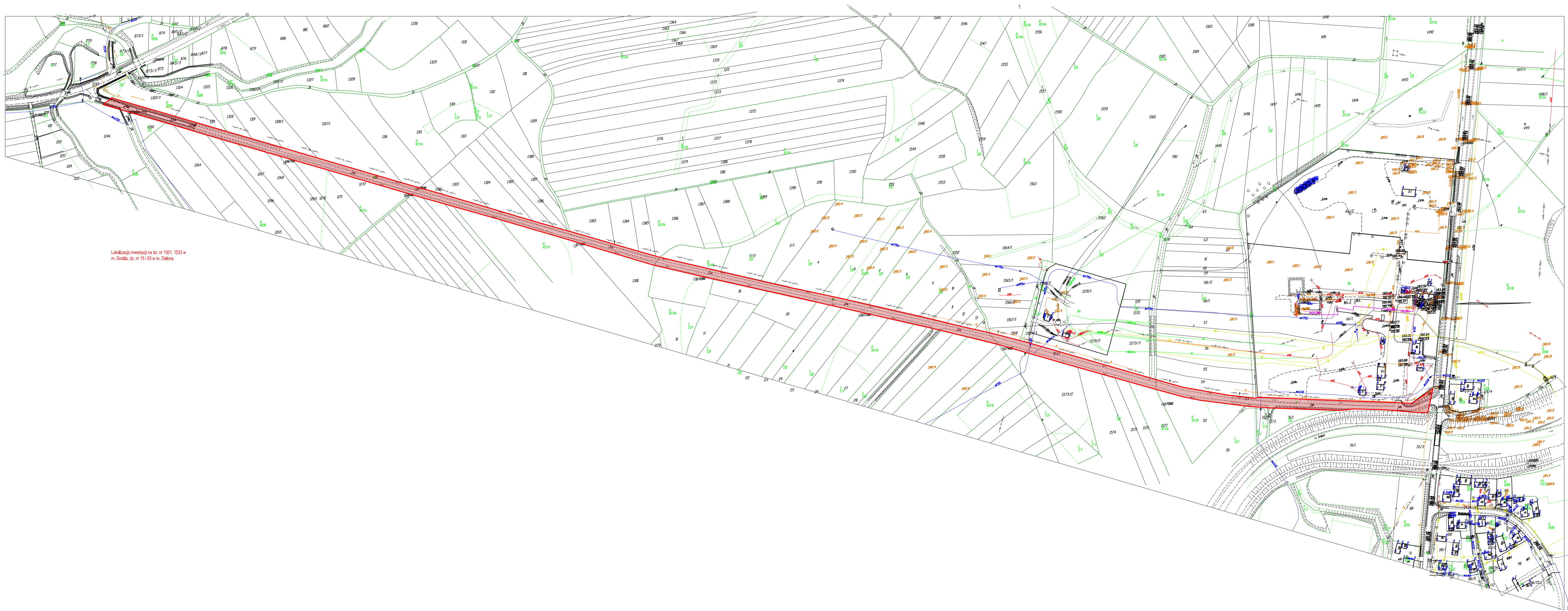




PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ  
REMONTOWANĄ DROGĘ

Kierownik Referatu  
mgr inż. arch. Justyna Dziura





Lokalizacja inwestycji na dz. nr 1301, 1533 w  
m. Groble, dz. nr 15 i 53 w m. Żelazna