

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	Przebudowa drogi gminnej nr 191022C w miejscowości Kurowo Kolonia
Adres obiektu:	dz. nr 97/2, 96/1, 108/1, 96/2 obręb Boża Wola dz. nr: 39/2, 39/1, 66/1, 62/7 Obręb Kurowo Babia Góra
Kategoria obiektu:	XXV
Inwestor:	Gmina Baruchowo
Adres Inwestora:	Baruchowo 54 87-821 Baruchowo
Branża:	drogowa

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 191022C w miejscowości Kurowo Kolonia**”, została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 3 0 . 1 1 . 2 0 1 8

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	str.3
Informacja BIOZ	str.6
Wykaz zjazdów	str.7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	str.8
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.1	str.9
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.2	str.10
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.3	str.11
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.4	str.12
Profil podłużny	str.13
Przekroje konstrukcyjne rys. 3.1	str.14
Przekroje konstrukcyjne rys. 3.2	str.15
Przekroje konstrukcyjne rys. 3.3	str.16

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Uprawnienia projektanta	str.17
Zaświadczenie o wpisie do OIIB	str.18

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Ustawa o Drogach Publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Teren opracowania znajduje się w gminie Baruchowo w m. Kurowo Kolonia

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę drogi gminnej mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie pełnej konstrukcji drogi
- Wykonanie utwardzonych poboczy
- Profilowanie skarpy i częściowe umocnienie skarpy płytami ażurowymi
- Wykonanie ścieku z korytek muldowych
- Wykonanie przepustu i wpustu ze studnią rewizyjną

3. STAN PROJEKTOWANY

Przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR 1
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 4,0m
- szerokość poboczy – 0,75m utwardzona KŁSM gr.20cm
- spadek poprzeczny poboczy – 8%
- spadek poprzeczny jezdni – zgodnie z PZT i przekrojami poprzecznymi

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1310,2m. Zaprojektowano wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej szer. 3,5m. Szerokość warstwy wiążącej powinna być większa o 10cm a podbudowy o 30 cm od warstwy ścieralnej. Należy wykonać obustronne pobocza szer. 75cm utwardzone KŁSM fr. 0/31 gr. 20cm. Zaprojektowano wykonanie wymiany nawierzchni istniejących zjazdów na nawierzchnię bitumiczną zgodnie z wykazem zjazdów. Na odcinku od km 1+080 do km 1+256 zaprojektowano wykonanie ścieku z korytek typu muldowego szer. 60cm. Na odcinku od km 1+115 do km 1+256 należy wykonać umocnienie skarpy za pomocą płyt ażurowych.

Kategoria geotechniczna obiektu I.

4. KONSTRUKCJE

➤ Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
- podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

➤ Zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
- podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- | | |
|---|---------------------|
| - powierzchnia jezdni ze skrzyżowaniami | ~5255m ² |
| - powierzchnia zjazdów bitumicznych | 97,8m ² |

6. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano starając się wynieść niweletę drogi ok. 20 cm ponad istniejący profil drogi. Teren po którym przebiega droga ma charakter pagórkowaty co wiąże się ze znacznymi spadkami i licznymi załamaniami niwelety. Pochylenie niwelety wynosi od 0,313% do 6,228% załamanie wyokrąglono łukami wklęsłymi i wypukłymi o wartościach promieni od R=600m do R=2000m. Na odcinku od km 1+010 do km 1+230 należy wynieść niweletę drogi o ok. 40cm ponad istniejący teren w celu zmniejszenia wysokości i pochylenia prawostronnej skarpy.

7. POBOCZA, SKARPY I ROWY

Istniejące pobocza gruntowe wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8%. W miejscach zaniżonych należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunty z korytowania. Na szerokości 75cm dokonać wzmocnienia pobocza KŁSM gr. 20cm. Skarpy należy wyprofilować stosując pochylenie 1:1,5, na odcinku umocnienia skarp płytami ażurowymi dopuszcza się pochylenie 1:1. Na odcinku od km 1+080 do km 1+256 zaprojektowano wykonanie ścieku z korytek typu muldowego szer. 60cm. Od km 1+115 do km 1+256 należy wykonać umocnienie skarpy za pomocą płyt ażurowych. Na odcinku od km 0+571,13 do km 1+310,2 należy odtworzyć istniejący rów lewostronny. Rowy należy odtworzyć oczyszczając z zarastających krzewów, usunąć warstwę namułu, darniny, odtworzyć spadki podłużne, wyprofilować skarpy.

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą na istniejące tereny zielone i projektowane ścieki.

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni
- wykonaniu nasypów pod konstrukcję jezdni
- wykonaniu profilowania skarp
- ścięciu i uzupełnieniu poboczy

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

10. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

11. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

12. SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr 97/2, 96/1, 108/1, 96/2 obręb Boża Wola, dz. nr: 39/2, 39/1, 66/1, 62/7 Obręb Kurowo Babia Góra i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14. UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENISTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- wodociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

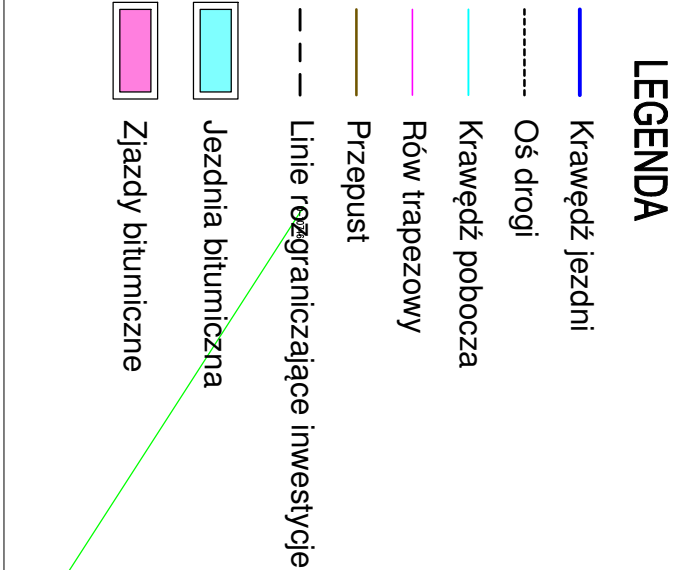
- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej(kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy

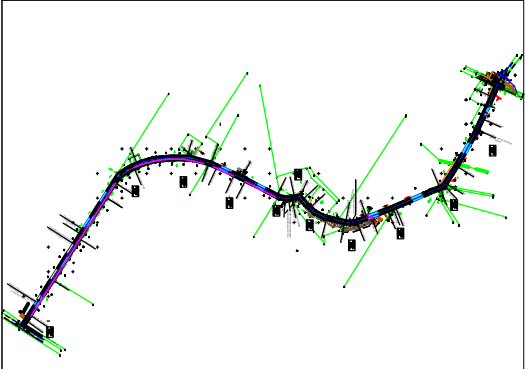
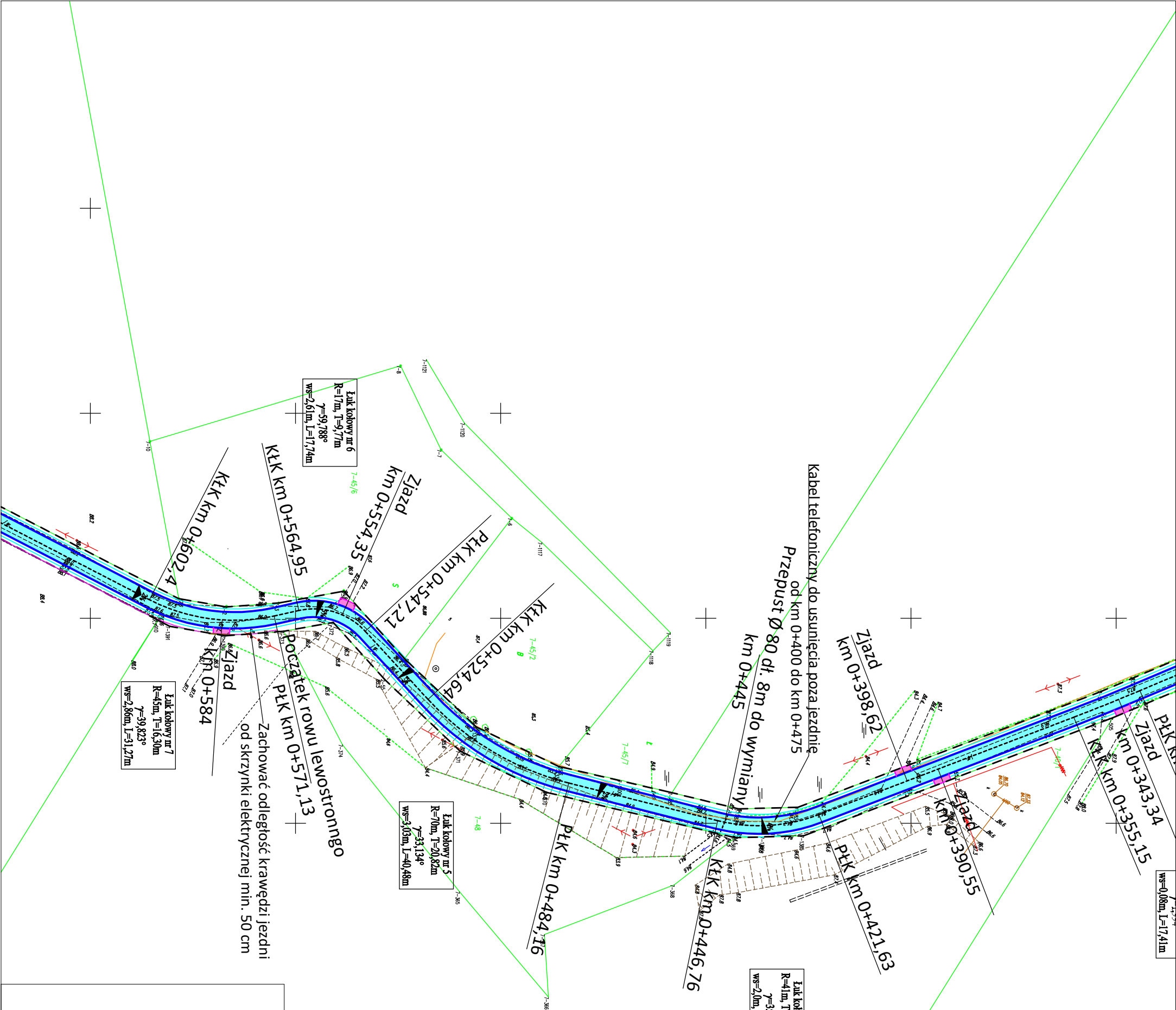
WYKAZ ZJAZDÓW

L.P.	LOKALIZACJA	STRONA	RODZAJ NAWIERZCHNI	SZEROKOŚĆ ZJAZDU	DŁUGOŚĆ ZJAZDU	POW. ZJAZDU	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU	UWAGI
	km			m	m	m ²	m	
1	2	3	4	5	6	7	6	8
1	0+023,98	prawa	bitumiczna	5,00	1,50	8,50	0	skosy 1x1
2	0+229,55	lewa	bitumiczna	5,00	2,00	11,00	0	skosy 1x1
3	0+239,39	lewa	bitumiczna	5,00	1,50	8,50	0	skosy 1x1
4	0+343,34	lewa	bitumiczna	4,00	1,50	7,00	0	skosy 1x1
5	0+390,55	lewa	bitumiczna	4,00	1,50	7,00	0	skosy 1x1
6	0+398,62	prawa	bitumiczna	4,00	1,50	7,00	0	skosy 1x1
7	0+554,35	prawa	bitumiczna	4,00	2,00	9,00	0	skosy 1x1
8	0+584	lewa	bitumiczna	4,00	1,50	7,00	6	skosy 1x1
9	0+681,43	prawa	bitumiczna	4,00	1,50	7,00	0	skosy 1x1
10	0+751,6	prawa	bitumiczna	4,00	2,00	9,00	0	skosy 1x1
10	0+754	lewa	bitumiczna	8,00	1,50	13,00	10	skosy 1x1
11	0+801,7	prawa	bitumiczna	4,00	2,50	11,00	0	skosy 1x1
12	0+903,6	prawa	bitumiczna	4,00	1,20	5,80	0	skosy 1x1
12	1+091	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	0	
	RAZEM			64,00		115,80	16,00	



Jednostka projektowa:				PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:				Przebudowa drogi gminnej nr 191022C w miejscowości Kurowo Kolonia	
Lokalizacja obiektu:				Kurowo Kolonia, gm. Baruchowo	
Branża:				Drogowa	
Przedmiot rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY		Nr:	1
				Skala:	1:25000
				Data:	30.11.2018r.
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11			Podpis:
Asystent:					Podpis:





Jednostka projektowa:				PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec			
Nazwa opracowania:				Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Przebudowa drogi gminnej nr 191022C							
w miejscowości Kurowo Kolonia							
Lokalizacja obiektu:		Kurowo Kolonia, gm Baruchowo			Branża:		Drogowa
Przedmiot rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA		Nr:		2.2	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Skala:		1:1000	
Asystent:		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data:		30.11.2018 r.	
				Podpis:			

- LEGENDA
- Krawędź jezdni

Oś drogi

Krawędź pobocza

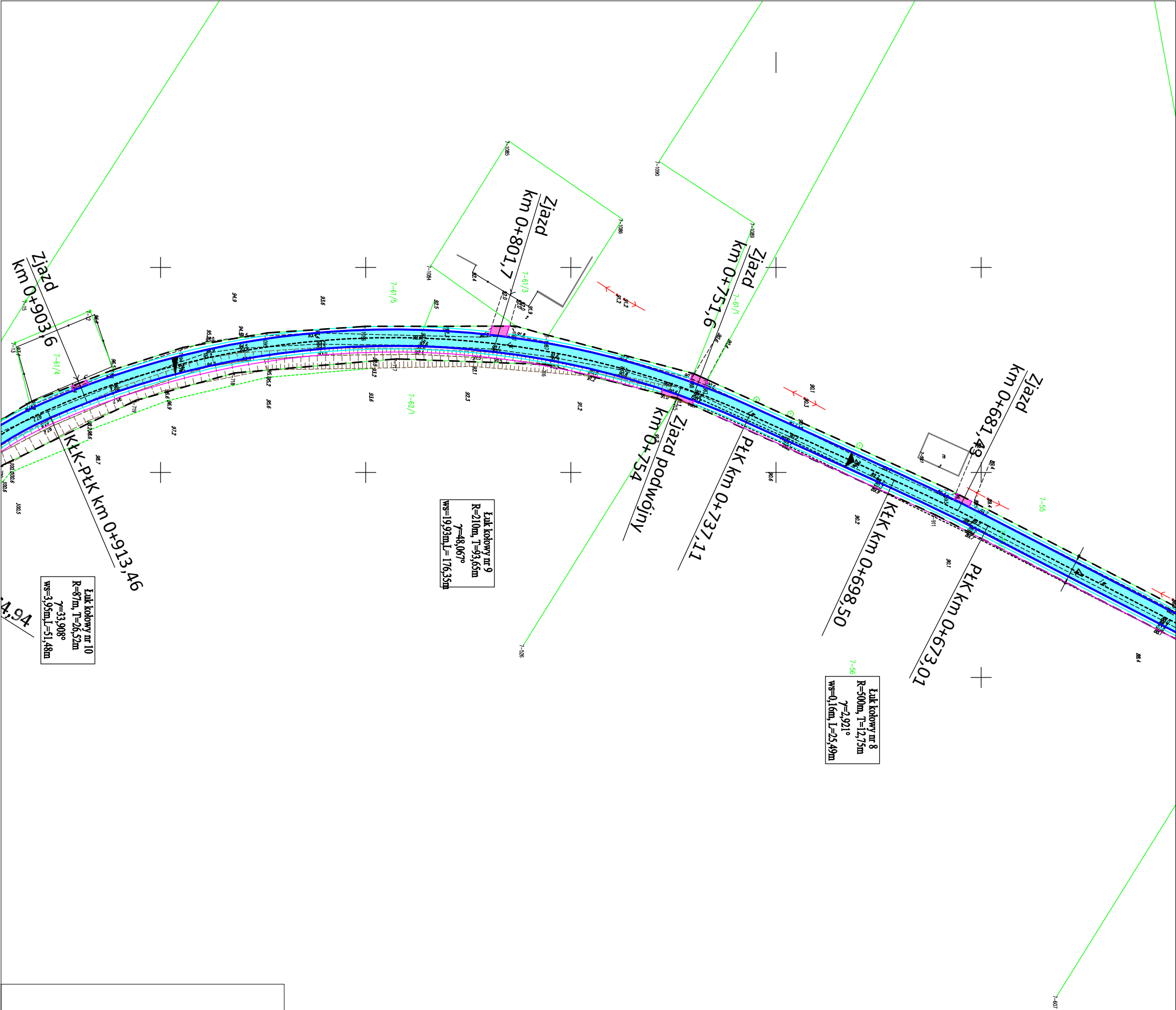
Rów trapezowy

Przepust

Linie rozgraniczające inwestycje

Jezdnia bitumiczna

Zjazdy bitumiczne



- LEGENDA
- Krawężł jezdni

Oś drogi

Krawężł pobocza

Rów trapezowy

Przepust

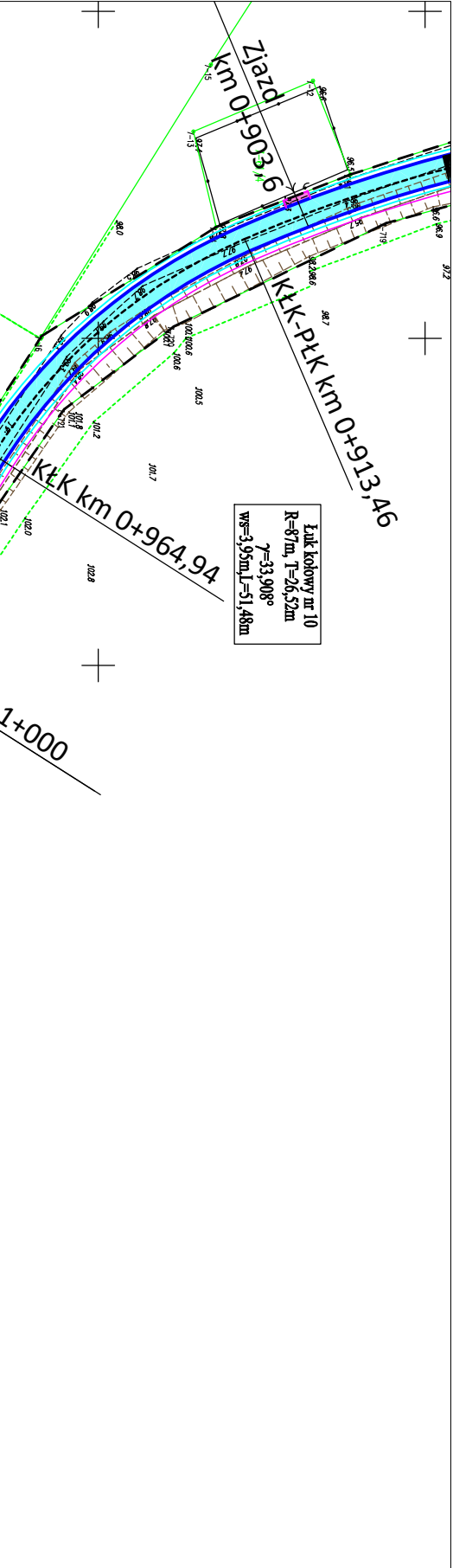
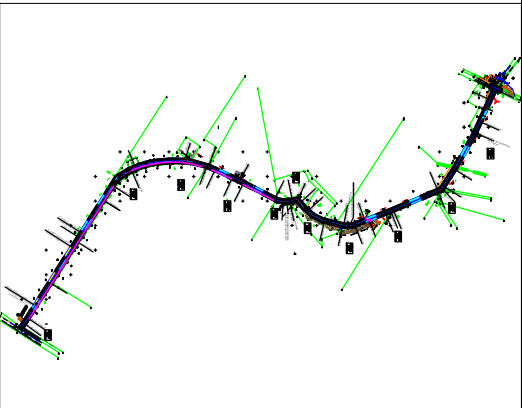
Linie rozgraniczające inwestycje

Jezdnia bitumiczna

Zjazdy bitumiczne
- | | | | |
|--|------------------------|--------------------|--|
| Jednostka projektowa:
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujański | | | |
| Nazwa opracowania:

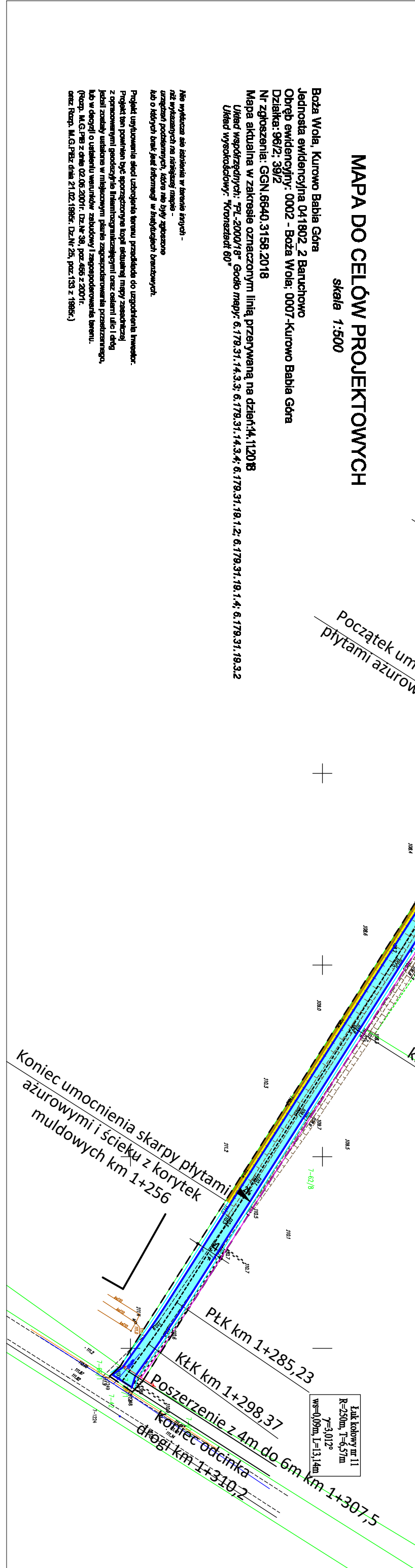
Przebudowa drogi gminnej nr 191022C
w miejscowości Kurowo Kolonia | | | |
| Lokalizacja obiektu:
Kurowo Kolonia, gm Baruchowo | | Branża:
Drogowa | |
| Przedmiot rysunku:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA
TERENU | Nr:
2.3 | Skala:
1:1000 | |
| Projektant:
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC | Podpis: | | |
| Asystent:
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11 | Data:
30.11.2018 r. | | |
| | | Podpis: | |

Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec			
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej nr 191022C w miejscowości Kurowo Kolonia			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
Kurowo Kolonia, gm Baruchowo		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Skala:	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA		1:1000	
TERENU		Data:	
Nr: 2.4		30.11.2018 r.	
Projektant:		Podpis:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC			
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11			
Asystent:		Podpis:	



LEGENDA

- Krawężnik jezdni
- Oś drogi
- Krawężnik pobocza
- Rów trapezowy
- Przepręt
- Linie rozgraniczające inwestycje
- Jezdnia bitumiczna
- Zjazdy bitumiczne
- Ściek z korytek muldowych szer. 60cm
- Skarpa umocniona płytami ażurowymi



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

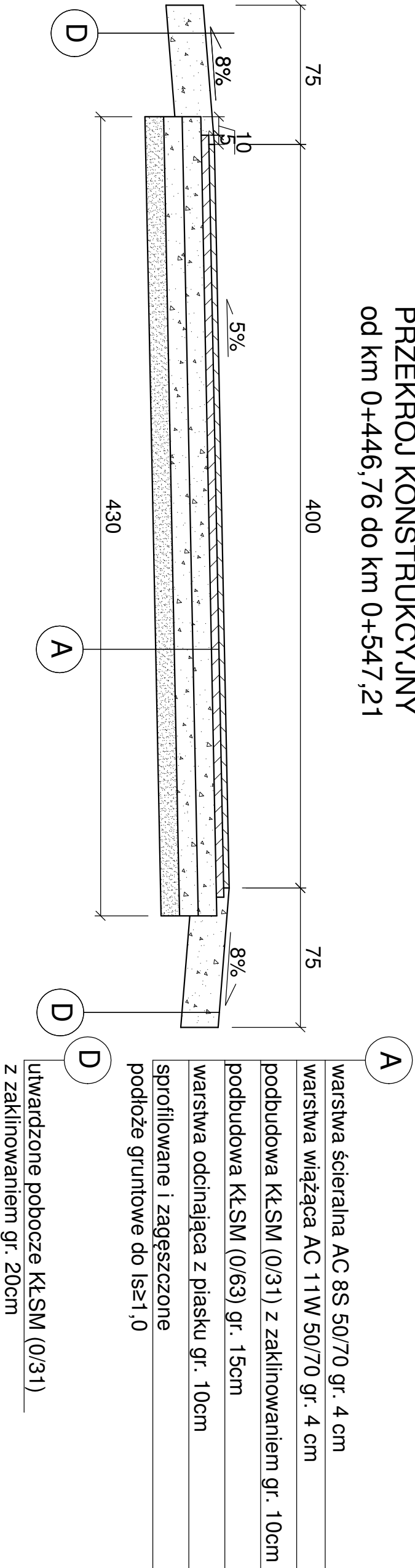
skala 1:500

Boża Wola, Kurowo Babia Góra
Jednostka ewidencyjna 041802, 2 Baruchowo
Obręb ewidencyjny: 0002 - Boża Wola; 0007 - Kurowo Babia Góra
Działka: 96/2; 39/2
Nr zgłoszenia: GGN.6640.3158.2018
Mapa aktualna w zakresie oznaczonym linią przerywaną na dzień: 14.11.2018
Układ współrzędnych: "PL-2000/48" Godo mapy: 6.178.31.14.3.3; 6.178.31.14.3.4; 6.178.31.18.1.2; 6.178.31.18.1.4; 6.178.31.18.3.2
Układ wysokościowy: "Kornaszki 60"

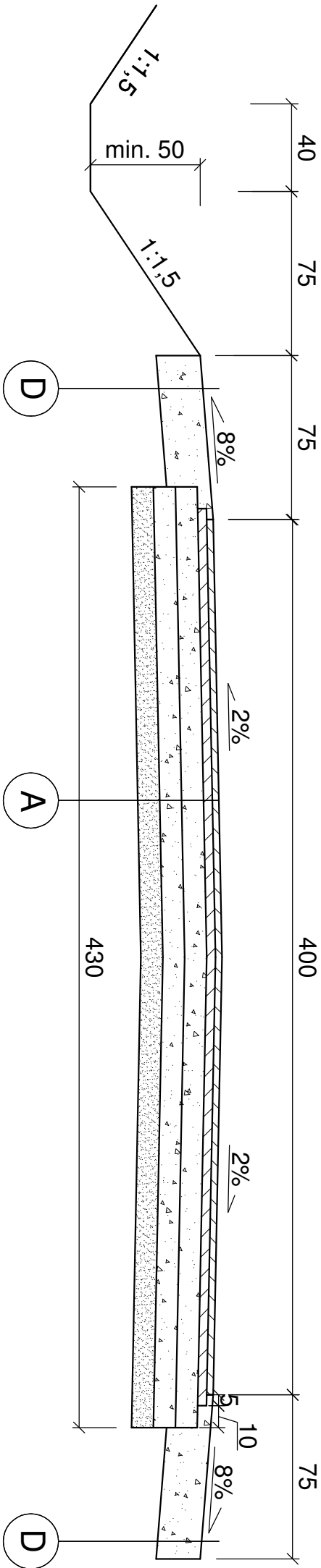
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych -
nie wskazanych na niniejszej mapie -
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
lub o których brak jest informacji w źródłach branżowych.

Projekt użytkownika służy urzędowym celom projektowym i nie może być używany do celów innych niż projektowe.
Projekt ten powinien być sporządzony łącznie z projektem mapy zasadniczej z oznaczeniami granic i liniami rozgraniczającymi oraz osłonić ulic i dróg
jeżeli zostały ustalone w niniejszym planie zagospodarowania przestrzennego,
lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.
(Rozp. M.G.P.B z dnia 02.06.2001r. Dz. Nr 38, poz.465 z 2001r.
oraz Rozp. M.G.P.B z dnia 21.02.1985r. Dz. Nr 25, poz. 133 z 1985r.)

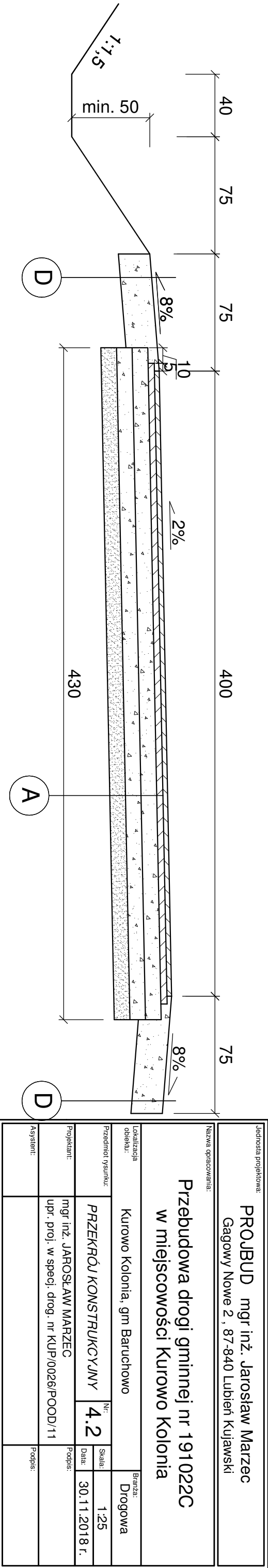
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
od km 0+446,76 do km 0+547,21



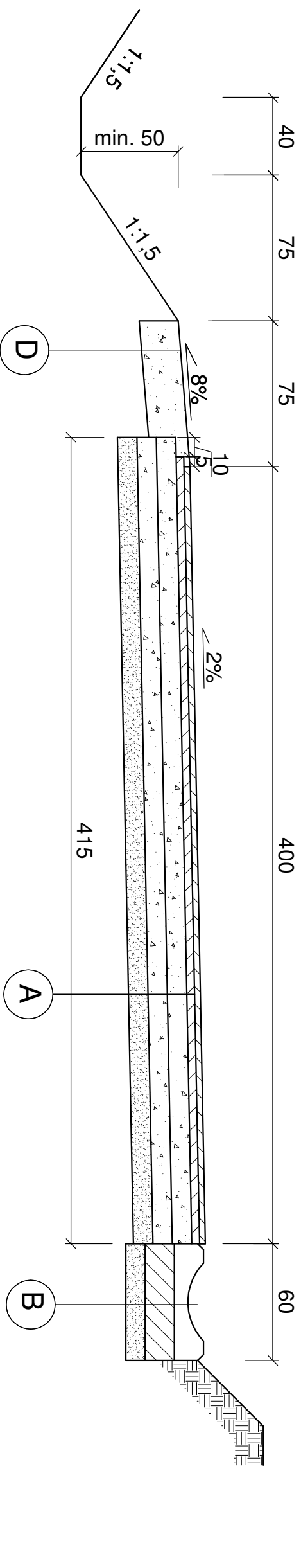
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
od km 0+564,95 do km 0+737,11
od km 1+256 do km 1+310,2



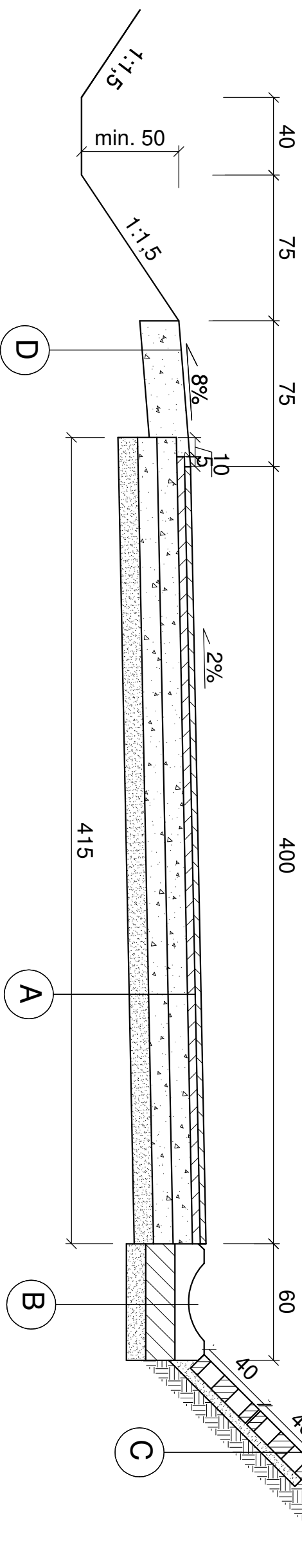
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
od km 0+737,11 do km 1+080



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
od km 1+080 do km 1+115



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
od km 1+115 do km 1+256



warstwa ściernalna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
podbudowa KŁSM (0/31) z zaklinowaniem gr. 10cm
podbudowa KŁSM (0/63) gr. 15cm
warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do $l \geq 1,0$

3	<p><u>Korytko ściekowe, muldowe 60x33x15cm</u></p> <p><u>ławka betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm</u></p> <p><u>Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm</u></p> <p>Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do l_s≥1,0</p>
---	---

utwardzone poboczne KŁSM (0/31)
z zaklinowaniem gr. 20cm

<p>Phyta ażurowa betonowa 60x40x10</p> <p>Podsypka piaskowa gr. 5cm</p> <p>Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe</p>
--

Jednostka projektowa:			
PROJBUd mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujański			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej nr 191022C w miejscowości Kurowo Kolonia			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
Kurowo Kolonia, gm Baruchowo		Drogowia	
Przedmiot rysunku:		Nr:	
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY		4.3	
Projektant:		Skala:	1:25
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Date:	30.11.2018 r.
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:	
Asystent:		Podpis:	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZD1-8UR-XWD *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
2. Gągowy Nowe 2
3. Okręgowa Rada Izby
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM