

Spis treści

1. Podstawa opracowania	2
2. Cel i zakres opracowania.....	2
3. Stan istniejący.....	2
4. Prace przygotowawcze.....	2
5. Elementy projektowe	3
5.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi leśnej	3
5.2. Plan sytuacyjny	3
5.3. Profil podłużny	4
5.4. Roboty ziemne.....	4
6. Odwodnienie	4
7. Obiekty inżynierskie	4
8. Infrastruktura techniczna	4
9. Ochrona środowiska.....	4

- Opis techniczny -

„Remont dojazdowej drogi leśnej zlokalizowanej w leśnictwie Tanowo”

1. Podstawa opracowania

- [1] Zlecenie z dnia 15.05.2019r.
- [2] Mapa wektorowa do celów projektowych w skali 1:500
- [3] Pomiary geodezyjne
- [4] Badania geologiczne
- [5] Aktualne wytyczne, normy i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym
- [6] Poradnik techniczny „Drogi leśne” opracowany przez Ośrodek Rozwojowo – Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu z inicjatywy Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych

2. Cel i zakres opracowania

Odcinek dojazdowej drogi leśnej objęty zakresem remontu zlokalizowany jest w powiecie polickim na terenie gminy Police na działkach geodezyjnych nr 772/3, 771, 770, 769/2, 789/2, 788/3 – obręb Sierakowo. Zakres robót budowlanych przewiduje remont istniejącej nawierzchni tłuczniowej poprzez uzupełnienie lokalnych i punktowych ubytków i wybojów oraz uszczelnienie całej powierzchni istniejącej drogi tłuczniowej poprzez podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej obiekt przeznaczony do remontu stanowi dojazdową drogę leśną o nawierzchni tłuczniowej, dla której w roku 2013 Starosta Policki zatwierdził projekt budowlany i wydał pozwolenie na budowę. W chwili obecnej po pięciu lata użytkowania nawierzchnia drogowa uległa lokalnym i powierzchniowym deformacjom w postaci wybojów i zapadnięć krawędzi

W ramach utrzymania po upływie gwarancji Wykonawca robót wykonał gwarancyjne naprawy nawierzchni.

4. Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót remontowych należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- ❑ oczyszczenie całości odcinka z liści gałęzi i igliwia
- ❑ naprawa istniejącej nawierzchni

5. Elementy projektowe

5.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi leśnej

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym na remontowanym odcinku przyjęto następującą technologię remontu nawierzchni dojazdowej drogi leśnej.:

- ❑ ok. 1,5 cm – warstwa podwójnego powierzchniowego utwardzenia grysem kamiennym i emulsją asfaltową
- ❑ ok. 5 cm – spulchnienie istniejących wybojów i uzupełnienie kruszywem łamanym śr 0/31.5mm

5.2. Plan sytuacyjny

Odcinki oraz miejsca podlegające remontowi wyznaczone zostały na rysunkach Planu zagospodarowania terenu. Odcinki wykazujące uszkodzenia powierzchniowe należy zruszyć (spulchnić) na całej szerokości jezdni i wyrównać równiarką. Na tak przygotowanym odcinku starej nawierzchni rozłożyć należy kruszywo uzupełniające o określonej grubości i dokonać zagęszczenia dążąc do zniwelowania uskoków przed i za odcinkiem naprawianym.

W przypadku przygotowania podłoża na wybojach punktowych, zruszeniu podlega obszar zaniżenia i wybruszenia wyboju na powierzchni zbliżonej do prostokąta. Na tak przygotowanej powierzchni dokonać należy uzupełnienia kruszywa oraz zagęszczenia całej powierzchni.

W miejscach, które oznaczono jako naprawa krawędzi należy wykonać spulchnienie nawierzchni na szerokości umożliwiającej poprawne uzupełnienie i zagęszczenie do poziomu przylegającej jezdni. W rejonie km 0+950 z uwagi na przemieszanie kruszywa z gruntem piaszczystym wymianie podlega cała warstwa ścieralna gr. 10cm.

Po przygotowaniu całości odcinka w postaci uzupełnienia i zagęszczenia naprawianych powierzchni przystąpić można do uszczelnienia nawierzchni kruszywowej. Dla ustalenia rzeczywistej ilości lepiszcza i wielkości frakcji kruszywa pierwszej warstwy powierzchniowego utwardzenia, należy ocenić stopień twardości i teksturę powierzchni istniejącej nawierzchni. Przy określaniu stanu powierzchni dopuszcza się stosowanie przez Wykonawcę dowolnych metod oceny stanu nawierzchni zaaprobowanych przez Inżyniera.

Uszczelnienie nawierzchni wykonać należy w postaci podwójnego powierzchniowego utwardzenia poprzez spryskanie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni, rozłożenia drobnego kruszywa mineralnego i zawałowanie walcami statycznymi. Powyższą czynność powtórzyć należy po całkowitym odparowaniu wody z emulsji asfaltowej tj. po ok. 24-48 godz.

5.3. Profil podłużny

Profil podłużny istniejącej drogi leśnej nie ulegnie zmianie.

5.4. Roboty ziemne

W związku z zakresem projektu remontu nawierzchni na omawianym odcinku wystąpią roboty ziemne związane jedynie z naprawą rozjeżdżonych poboczy gruntowych

6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchni jezdni odbywać będzie się jak dotychczas do istniejących rowów przydrożnych.

7. Obiekty inżynierskie

Na omawianym odcinku w rejonie km 0+900 zlokalizowany jest przepust pod koroną drogi. Istniejący przepust nie podlega przebudowie.

8. Infrastruktura techniczna

Na terenach objętych inwestycją zlokalizowany jest istniejący wodociąg posadowiony na głębokości ok. 1.5m p.p.t., który przykryty został konstrukcją drogową na etapie budowy dojazdowej drogi leśnej. Obecne roboty remontowe nie zmieniają wysokości posadowienia oraz usytuowania w planie zagospodarowania terenu istniejącego obiektu budowlanego.

9. Ochrona środowiska

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.2016.71) zapisy niniejszego rozporządzenia stosuje się do realizacji nowych lub przebudowy, rozbudowy i montażu istniejących przedsięwzięć. Realizowana inwestycja nie jest przebudową, a jedynie remontem istniejącej budowli w postaci nawierzchni dojazdowej drogi leśnej.

Opracował

mgr inż. Adam Bukowiecki