

PROJEKTOWO - USŁUGOWA



LAKBUD – INWEST



projektowanie, nadzory inwestorskie, kierowanie i zarządzanie budowlami
Leszek Pussty

ul. W. Grabskiego 21/11; 66-400 Gorzów Wlkp. e-mail: lakbud.inwest@interia.pl
tel. : 608589760 NIP: 599-269-57-97 REGON : 080369148

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Obiekt: **Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159
w km 10+918 strona lewa**
województwo lubuskie

Inwestor: **Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Skwierzyna**
ul. 2 - go Lutego 2
66-440 Skwierzyna

Projektant: **mgr inż. Krzysztof Leśnicki**
podpis

LUTY 2017

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja na lokalizację zjazdu
2. Uzgodnienie projektu z Zarządcą drogi

OPIS TECHNICZNY ZJAZD NR 14

1. Przedmiot projektu

Przedmiotem projektu jest rozbudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 159 relacji Murzynowo – Skwierzyna w km 10+918 strona lewa (działka nr 9, powiat międzyrzecki, jedn. ew. Skwierzyna, obręb 2 Skwierzyna oraz działka nr 657 powiat międzyrzecki, jedn. ew. Skwierzyna, obręb Murzynowo) na tereny leśne (dojazd do działki nr 2423/2).

2. Stan istniejący

Droga wojewódzka na rozpatrywanym odcinku jest droga zamiejską. W obrębie lokalizacji zjazdu występuje przekrój drogowy. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,94 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Szerokość pasa drogowego ok. 22 m.

Stan nawierzchni dobry. Widoczność w obu kierunkach bardzo dobra. Odwodnienie powierzchniowe, do rowów przydrożnych. Brak ograniczeń skrajni drogowej. Duża rezerwa przepustowości.

Istniejący zjazd ma nawierzchnie tłuczniową.

3. Opis projektowanych obiektów

3.1. Dane ogólne

Dla projektowanego zjazdu przyjęto następujące parametry projektowe:

- rodzaj zjazdu - publiczny,
- pojazd miarodajny do analizy przejezdności: ciągnik siodłowy dwuczłonowy o długości 18,50 m
- założony maksymalny nacisk na oś – 100 kN,
- nawierzchnia zjazdu – bitumiczna,
- nawierzchnia pobocza utwardzonego – kostka kamienna granitowa
- szerokość zjazdu (na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej) – 27,94 m,
- szerokość jezdni zjazdu na granicy pasa drogowego DW159 – 5,86 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 1,0 m w obrębie pasa drogowego i 75 cm poza pasem drogowym,
- krawędzie zjazdu wyokrąglone łukami o promieniu $R=11,00$ m dla poboczy utwardzonych,
- krawędzie zjazdu wyokrąglone łukami o promieniu $R=5,00$ m dla nawierzchni bitumicznej
- pochylenie podłużne zjazdu – 5,0% - 2,0%
- pochylenie poprzeczne nawierzchni zjazdu – dostosowane do nawierzchni drogi,
- powierzchnia zjazdu (w pasie drogowym DW159) – $98,8 \text{ m}^2$.
- wysokość skrajni – 4,60 m.
- zjazd na długości działki leśnej będzie utwardzony asfaltem i kostką granitową

3.2. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano zjazd z jezdnią o szerokości 5,86 m na granicy pasa drogowego, a w obszarze leśnym o szerokości min. 5,00 m. Kąt skrzyżowania z drogą krajową wynosi 100 grad (90°). Krawędzie zjazdu na włączeniu z drogą krajową wyokrąglono łukami o promieniach $R=11\text{m}$ – pobocze utwardzone i $R=5\text{m}$ – jezdnie bitumiczna. Długość projektowanego zjazdu wynosi około 17,9 m.

3.3. Przekrój poprzeczny

Przyjęty przekrój poprzeczny:

pobocze gruntowe	-	0,75 -1,00 m
pobocze utwardzone	-	szer. zmienna
jezdni	-	min. 3,50 m
pobocze utwardzone	-	szer. zmienna
pobocze gruntowe	-	0,75 -1,00 m

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z pochyleniem jednostronnym, zmiennym, dostosowanym do nawierzchni drogi.

Nad projektowanym zjazdem i drogą leśną należy zachować skrajnię drogową. W obrębie skrajni nie powinny się znajdować żadne elementy budowli, znaki drogowe, drzewa itp.

Na styku nawierzchni jezdni zjazdu i drogi, zaprojektowano opornik betonowy 12x25 cm o wysokości 0 cm (wtopiony) posadowiony na ławie betonowej (z betonu C12/15). Szczelinę pomiędzy nawierzchnią drogi i krawężnikiem należy uszczelnić przy użyciu materiałów termoplastycznych wg norm lub aprobat technicznych.

Jako obramowanie krawędzi nawierzchni bitumicznej na łukach zastosowany został opornik betonowy 12x25 cm o wysokości 0 cm (wtopiony) posadowiony na ławie betonowej (z betonu C12/15) natomiast obramowanie poboczy utwardzonych stanowi krawężnik betonowy 20x22 na ławie betonowej z oporem (z betonu C12/15).

3.4. Przekrój podłużny

Niweletę zjazdu zaprojektowano w nawiązaniu do:

- poziomu jezdni drogi wojewódzkiej w miejscu włączenia,
- projektowanej drogi leśnej,
- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 5,0-2,0%

3.5. Konstrukcja

3.5.1. Warunki gruntowo-wodne

Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre. Podłoże drogi zaliczono do grupy nośności G1.

Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.

3.5.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

3.5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na ruch pojazdów ciężkich wywożących drewno oraz wozów straży pożarnej. Założony maksymalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię jezdni drogi wynosi 100 kN.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdu:

4 cm	-	Warstwa ścieralna AC11S
7 cm	-	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
18 cm	-	Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie 0/31,5
29 cm		Grubość konstrukcji
Podłoże gruntowe rodzime lub grunt nasypowy		

Konstrukcja nawierzchni – pobocza utwardzone:

10 cm	-	Kostka granitowa
5 cm		Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	-	Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie /31,5
30 cm		Grubość konstrukcji
Podłoże gruntowe rodzime lub grunt nasypowy		

3.6. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni zjazdu odprowadzono za pomocą pochyleń poprzecznych i podłużnych nawierzchni i zagospodarowano w obrębie pasa drogowego.

4. Zakres robót

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- Zabezpieczenie robót na czas prowadzenia robót wraz z wykonaniem oznakowania tymczasowego
- Wyznaczanie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

- Rozbiórka istniejących poboczy gruntowych
- Rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdu

ROBOTY ZIEMNE

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- Wykonanie nasypów
- Wykonanie wykopów

PODBUDOWY

- Wykonanie korytowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 18cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm

NAWIERZCHNIE

- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm
- Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 10x10 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

- Wykonanie pobocza gruntowe gr 10cm
- Reprofilowanie zakończenia istniejących rowów
- Umocnienie powierzchniowe skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszką traw

ELEMENTY ULIC

- Krawężnik betonowy 20x22x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15z oporem
- Oporniki betonowe 12x25x00 cm na ławie betonowej z betonu C12/15

5. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Nie występują bariery w dostępie dla osób niepełnosprawnych.

6. Ochrona środowiska

W trakcie realizacji robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami, należy zapewnić ochronę ziemi, wody, powietrza atmosferycznego, roślinności i zwierząt, a także zapewnić ochronę przed nadmiernym hałasem.

7. Ochrona własności osób trzecich

Podczas trwania prac Wykonawca robót dołoży wszelkich starań w celu zabezpieczenia interesów osób trzecich i własności publicznej.

8. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

W przypadku ujawnienia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, wykonawca jest zobowiązany do wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot oraz do zabezpieczenia znaleziska i niezwłocznego powiadomienia o zaistniałym fakcie przedstawiciela Inwestora i Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

9. Natura 2000

Teren inwestycji znajduje się na obszarze Natura 2000 nr PLB300015 – Puszcza Notecka.

10. Oddziaływanie zjazdu

Planowany do rozbudowy zjazd publiczny nie znajduje się w strefie oddziaływania skrzyżowań z drogami publicznymi. Zjazd znajduje się w strefie oddziaływania zjazdu publicznego zlokalizowanego naprzeciwko.

11. Kolizje

W obszarze inwestycji znajdują się sieci telekomunikacyjne. Kolizje nie występują. Sieć teletechniczną w obrębie zjazdu należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną zgodnie z uzgodnieniem z Orange Polska S.A.

12. BHP

Wszystkie prace prowadzone będą w oparciu o obowiązujące przepisy i zasady BHP.

13. Uwagi końcowe

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać pozwolenie zarządcy drogi.

Miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, zatwierdzonym przez odpowiedni organ zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Środki transportu, maszyny, sprzęt i pozostałe urządzenia techniczne należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Materiał składowany na wolnym powietrzu: galanterię betonową i kamienną, kruszywo należy zabezpieczyć przed możliwością samoistnego przemieszczenia się, w tym utratą stabilności.

Po zakończeniu budowy należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej trwania, należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.

ZDW-ZG-WDiM-530-21/16

DECYZJA

Działając na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 pkt 1,2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), oraz uchwały nr 118/1410/12 upoważniającej Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Zarządu Województwa Lubuskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.11.2016 r. (uzupełnionego dnia 07.12.2016 r.), złożonego przez Pana Krzysztofa Leśnickiego (Pracownia Projektowo Usługowa LAKBUD INWEST), działającego w imieniu i na rzecz :

**Skarb Państwa
Państwowe Gospodarstwo Leśne
Nadleśnictwo Skwierzyna
ul. 2-go lutego 2
66-440 Skwierzyna**

o zezwolenie na **przebudowę – rozbudowę zjazdu publicznego**, do działki nr ewid. 2423/2 (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z **drogi wojewódzkiej nr 159** (dz. ewid. nr 9) – obręb Skwierzyna,

***zezwalam na przebudowę-rozbudowę zjazdu w miejscu
zaznaczonym na załączonej mapie,***

na poniższych warunkach:

1. Na zjazd należy opracować projekt zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 124), uwzględniając uwagi:
 - nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej lub bitumicznej.
2. Na czas przebudowy zjazdu należy opracować czasową organizację ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Ww. opracowania podlegają uzgodnieniu m.in. w tutejszym Zarządzie.
4. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym po przedłożeniu wniosku zgodnie z warunkami podanymi w Załączniku nr 1 do decyzji stanowiącym jej integralną część (art. 47 ust. 4 prawa budowlanego i art. 40 ustawy o drogach publicznych).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107, § 4 ustawy kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, **w terminie 14 dni** od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 29, ust. 3, ustawy o drogach publicznych, inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do :
 - uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę/dokonania zgłoszenia, projektu budowlanego zjazdu.
3. Zgodnie z art. 29a ust. 1, ustawy o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu:
1) bez zezwolenia zarządcy drogi, 2) o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu – zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4.
4. Zgodnie z art. 30, ustawy o drogach publicznych, utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
5. Zgodnie z art. 29 ust. 5, ustawy o drogach publicznych, zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302

Otrzymując:

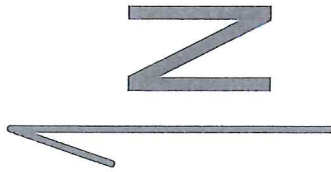
1. pełnomocnik : Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b m4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

Do wiadomości:

- RDW Kłodawa

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł , data wpłaty 02.12.16, art. 4 Ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 1827).

WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
STARSZY SPECJALISTA
Paweł Jarząbek



Zarząd Województwa Lubuskiego
w Zielonej Górze, Al. Wolności 32
uzgadnia...
jak w piśmie nr...

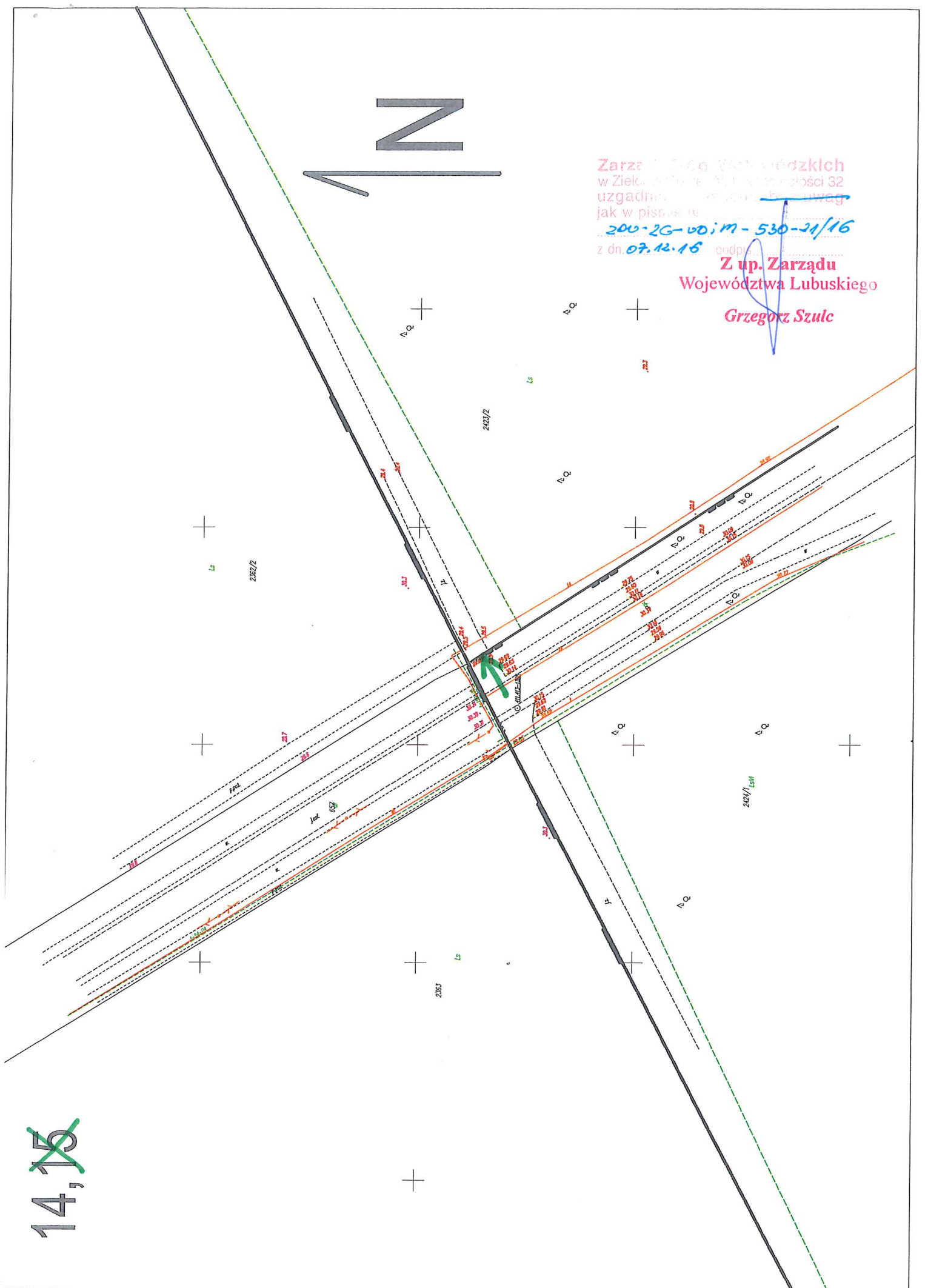
200-2G-00:17-530-21/16

z dn. 07.12.16

odpis...

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego

Grzegorz Szulc



14,15

1. The first part of the paper is devoted to a discussion of the various methods which have been proposed for the determination of the rate of reaction of a substance with oxygen. The methods are classified into two groups: (a) direct methods, and (b) indirect methods. The direct methods are those in which the rate of reaction is measured directly, while the indirect methods are those in which the rate of reaction is measured indirectly, by measuring the change in some property of the system.

Zielona Góra, 2017-03-15

ZDW-ZG-WDiM-530-21/16

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), oraz pełnomocnictwa ZDW-ZG-WO-105-4/17 z dnia 11.01.2017 r., upoważniającego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Województwa Lubuskiego, działając z urzędu,

postanawiam

sprostować omyłką w decyzji nr ZDW-ZG-WDiM-530-21/16 z dnia 07.12.2016 r. zezwalającej na **przebudowę – rozbudowę zjazdu publicznego**, do działki nr ewid. 2423/2 (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z drogi wojewódzkiej nr 159 (dz. ewid. nr 9) – obręb Skwierzyna, w następujący sposób :

zmienić w zapisie: (...) przebudowę – rozbudowę zjazdu publicznego, do działki nr ewid. 2423/2 (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z drogi wojewódzkiej nr 159 (dz. ewid. nr 9) – obręb Skwierzyna:

omyłkowo wpisany nr działki DW 159: z drogi wojewódzkiej nr 159 (dz. ewid. nr 9) obręb Skwierzyna

na prawidłowy nr działki DW 159: z drogi wojewódzkiej nr 159 (dz. ewid. nr 9, 657) obręb Skwierzyna i Murzynowo

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302

Otrzymują:

1. pełnomocnik : Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b m4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

Do wiadomości:

- RDW Kłodawa

Zielona Góra, 2017-03-16

ZDW-ZG-WDiM-530-21/16

Skarb Państwa
Państwowe Gospodarstwo Leśne
Nadleśnictwo Skwierzyna
ul. 2-go lutego 2
66-440 Skwierzyna

Działając na podstawie art. 29 ust. 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), odpowiadając na wniosek z dnia 28.02.2017 r., o uzgodnienie projektu **przebudowy – rozbudowy zjazdu publicznego**, do działki nr ewid. 2423/2 (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z **drogi wojewódzkiej nr 159** (dz. ewid. nr 9, 657) – obręb **Skwierzyna i Murzynowo**, gmina Skwierzyna, uzgadniam bez uwag przedłożony projekt obejmujący ww. zjazd oraz wyrażam zgodę na wejście na teren działki pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 159 – dz. nr ewid. 9 – obręb Skwierzyna. Zgodę na wejście na teren działki nr ewid. 657, należy uzyskać od właściciela.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc

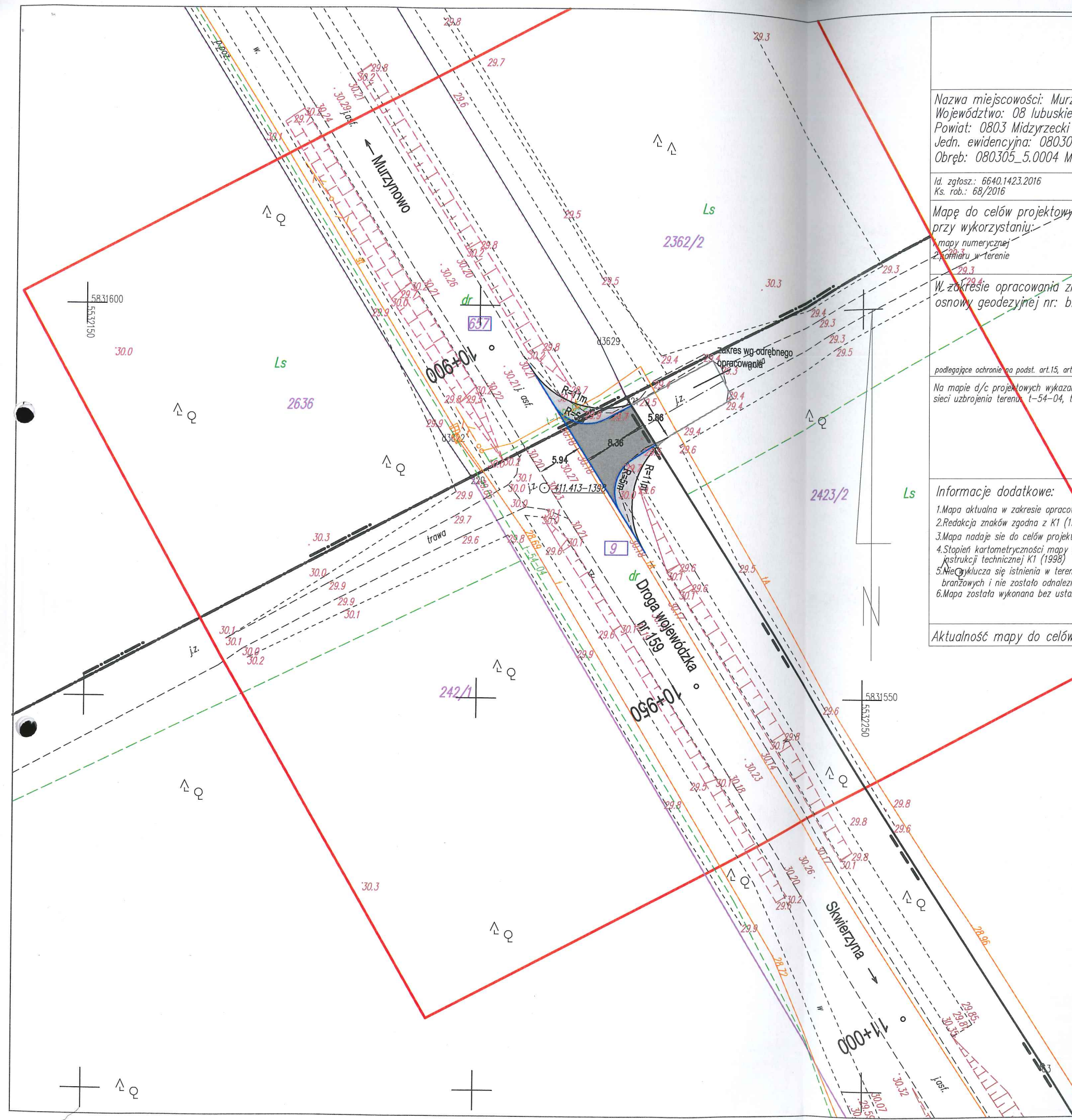
Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302, e-mail: p.jarzabek@zdw.zgora.pl

Otrzymuje:

1. pełnomocnik adresata – Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b m4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

Do wiadomości:

- RDW Kłodawa



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500
układ współrzędnych : PL-2000 poziom odniesienia wysokości : Kronsztad 86

Nazwa miejscowości: Murzynowo, dz. 657, Skwierzyna, dz. 9
Województwo: 08 lubuskie
Powiat: 0803 Midzyszecki
Jedn. ewidencyjna: 080305_5 Skwierzyna, 080305_4 Skwierzyna-miasto
Obręb: 080305_5.0004 Murzynowo, 080305_4.0002 Skwierzyna

Id. zgłosz.: 6640.1423.2016
Ks. rob.: 68/2016

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

- 1. mapy numerycznej
- 2. pomiaru w terenie

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak

podlegające ochronie na podst. art.15, art. 48 i 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartogr.

Na mapie d/c projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: t-54-04, t-159-05

Informacje dodatkowe:

1. Mapa aktualna w zakresie opracowania
2. Redakcja znaków zgodna z K1 (1998)
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie opracowania
4. Stopień kartometryczności mapy d/c projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K1 (1998)
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie weryfikacji geodezyjnej
6. Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia gruntów służebnościami gruntowymi

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 21.01.2017

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32
uzgadnia z uwagami: bezwzględnie
jak w piśmie nr
200-26-001-M-530-21/16
z dn. **16.03.17** podpis: **Przemysław Szulc**
Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
tel.: +48 507 192 709
e-mail: przemyslaw.gargol@gmail.com

Przemysław Gargol 22415
imię i nazwisko numer uprawnień i podpis
geodety uprawnionego geodety uprawnionego

Granice i numery działek ewidencyjnych wg materiałów pozyskanych z ODGIK z dnia 11.01.2017

Legenda:

Uzbrojenie opracowano na podstawie:

1. danych branżowych – z literą B
 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A
 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery
- W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

LEGENDA:

- zjazd o nawierzchni asfaltowej
- pobocze z kostki granitowej
- proj. krawężnik 20x22
- proj. opornik wtopiony 12x25
- granice działek
- 669** - numer działki / numer działki objętej opracowaniem

OBIEKT: Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159 w km 10+918 strona lewa			
INWESTOR: Nadleśnictwo Skwierzyna ul. 2 - go Lutego 2 66-440 Skwierzyna			
PLAN SYTUACYJNY			
PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	DATA: 01.2017 r.	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 500	2	----



Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
Pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra
tel. 68 324 24 60; fax. 68 324 24 84
www.hurt-orange.pl

Lakbud - Inwest
ul. Grabskiego 21/11
66-400 Gorzów Wlkp

Zielona Góra, 07.03.2017r

Numer pisma: TODDWPU-ZG.2110-14015/17/BM

Temat: uzgodnienie rozbudowy zjazdów z dróg wojewódzkich nr 159 i 199 na drogi leśne obejmująca wymianę i poszerzenie nawierzchni zjazdów na dz. 654,657 (obręb Murzynowo) 5,9,2423/2 (obręb Skwierzyna)

Szanowni Państwo,

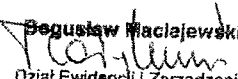
Informujemy, że uzgadniamy pod względem kolizji z siecią Orange Polska S.A. projekt rozbudowy zjazdów z dróg wojewódzkich nr 159 i 199 na drogi leśne obejmująca wymianę i poszerzenie nawierzchni zjazdów na dz. 654,657 (obręb Murzynowo) 5,9,2423/2 (obręb Skwierzyna). Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Wałbrzych
Ul. Długa 60
58-309 Wałbrzych
tel. 74 842 28 90
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością Orange Polska S.A.

5. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome w zakresie wzajemnego usytuowania projektowanych elementów sieci energetycznej do istniejących urządzeń telekomunikacyjnych OPL.
6. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.
7. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
8. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nienaniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Orange Polska S.A.
9. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń Orange Polska S.A bez naszej wiedzy.
10. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; Zielona Góra, Plac Pocztowy 1 tel. 683299302, fax. 683200953.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
12. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A;
13. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
15. Uwaga Kabel Światłowodowy !!!

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań otrzymał do celów służbowych 1kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Bogusław Maciejewski
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

1 kpl. planów sytuacyjnych.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500

układ współrzędnych: PL-2000 poziom odniesienia wysokości: Kronsztad 86

Nazwa miejscowości: Murzynowo, dz. 657/Skwierzyna, dz. 9
Województwo: 08 lubuskie
Powiat: 0803 Midzyszecki
Jedn. ewidencyjna: 080305_5 Skwierzyna, 080305_4 Skwierzyna-miasto
Obręb: 080305_5.0004 Murzynowo, 080305_4.0002 Skwierzyna

Id. zgłosz.: 6640.1423.2016
Ks. rob.: 68/2016

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

- mapy numerycznej
- planu w terenie

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak

podlegające ochronie na podst. art.15, art. 48§1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartogr.

Na mapie d/c projektowych wykazano następujące: zgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: 1-54-04, 1-159-05

Informacje dodatkowe:

- Mapa aktualna w zakresie opracowania
- Redakcja znaków zgodna z K1 (1998)
- Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie opracowania
- Stopień kartometryczności mapy d/c projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K1 (1998)
- Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie weryfikacji geodezyjnej
- Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia gruntów służebnościami gruntowymi

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 21.01.2017

Granice i numery działek ewidencyjnych wg materiałów pozyskanych z ODGIK z dnia 11.01.2017

Legenda:

Uzbrojenie opracowano na podstawie:

- danych branżowych - z literą B
 - pośredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetycznej - z literą A
 - bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez liter
- W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

LEGENDA:

- zjazd o nawierzchni asfaltowej
- pobocze z kostki granitowej
- proj. krawężnik 20x22
- proj. opornik wtopiony 12x25
- granice działek
- 669 - numer działki / numer działki objętej opracowaniem

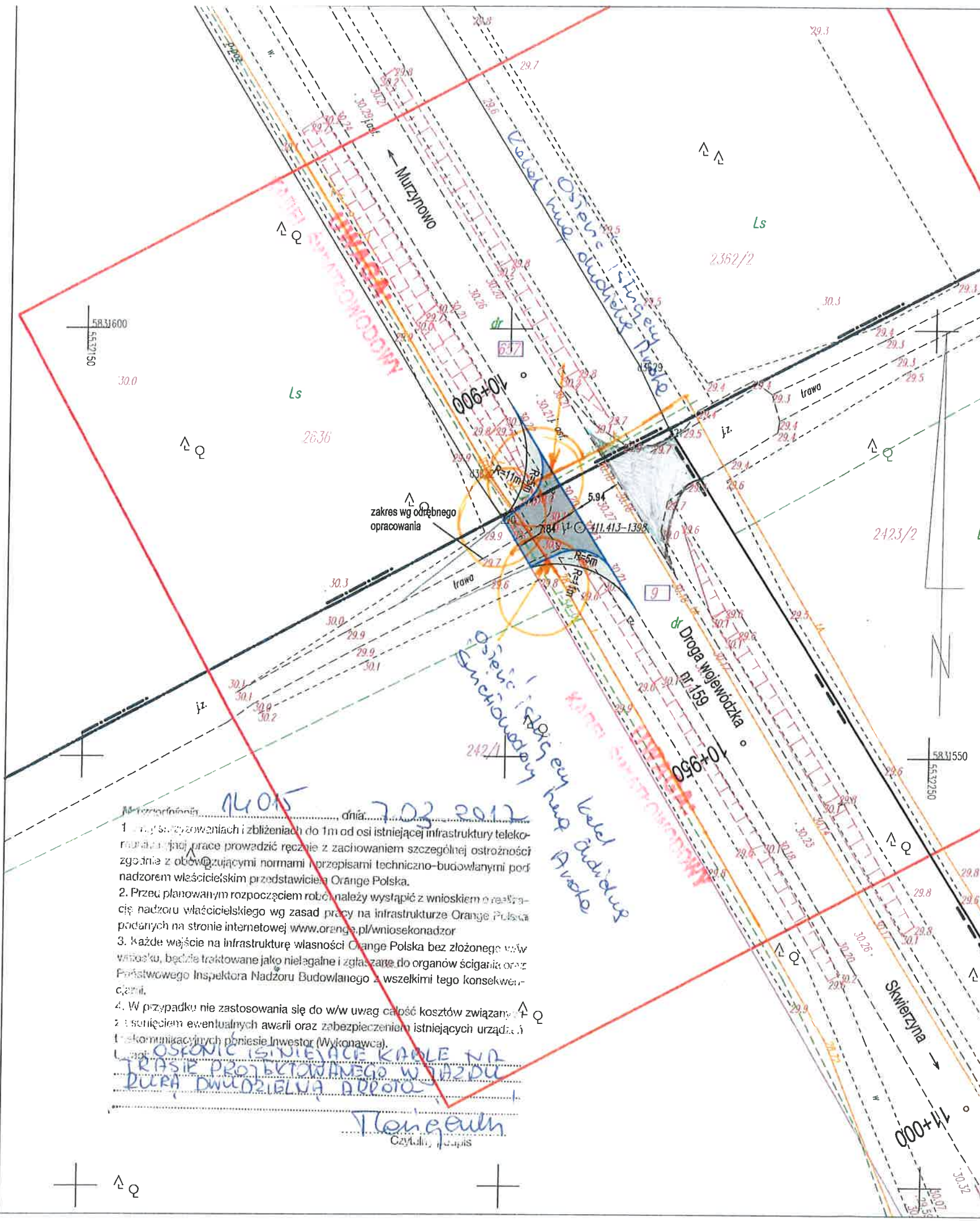
OBIEKT:
Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159 w km 10+918 strona prawa i lewa

INWESTOR:
Nadleśnictwo Skwierzyna
ul. 2-go Lutego 2
66-440 Skwierzyna

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	spec. drogowa	DATA: 01.2017 r.	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 500	2	-----

15





Plan orientacyjny

Nazwa: Rozbudowa zjazdu indywidualnego z
drogi wojewódzkiej nr 159 w
km 10+918 strona lewa

Skala: 1: 10 000
Gorzów Wlkp.

Rys. nr 1
Luty 2017 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500
układ współrzędnych : PL-2000 poziom odniesienia wysokości : krajostad Bp

Nazwa miejscowości: Murzynowo, dz. 657/Skwierzyna, dz. 9

Województwo: 08 lubuskie

Powiat: 0803 Midzyrzeczki

Jedn. ewidencyjna: 080305_5 Skwierzyna,080305_4 Skwierzyna-miasto

Obręb: 080305_5.0004 Murzynowo,080305_4.0002 Skwierzyna

Id. zgłosz.: 66401423.2016

Id. rob.: 66/2016

tel.: +48 507 192 709
e-mail: przemyslaw.gargol@gmail.com

Mapę do celów projektowych sporządzono

orzy wykorzystaniu:

mapy numerycznej

zdrojów w terenie

W zakresie opracowania znajdują się punkty

osnowy geodezyjnej nr: brak

podlegające ochronie na podst. art.15, art.46a.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartogr.

Na mapie d/c projektowych wykonano następujące uzgodnienia przez ZUPD: projekty

sieci uzbrojenia terenu: I-34-04, I-159-05

Granice i numery działek ewidencyjnych wg

mierników pozyskanych z ODOk z dnia 11.01.2017

Legenda:

Uzbrojenie opracowano na podstawie:

1. danych branzowych – z literg B

2. pośredniego ustalenia przebiegu opartu elektromagnetyczny – z literg A

3. bezpośrednich pomiarów powkonanych – bez litery

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie wprowadzi się kompletności,

a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności

kartometrycznej mapy.

6. Mapa została wykonana bez ustalenia dociepieńników służebnościami gruntowymi

5. Nie wykluza się istnienia w terenie równieźzdrojów, o którym brak było informacji

4. Stopień kartometryczności mapy d/c projektowych jest zgodny z przepisami

3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie opracowania

2. Redakcja znaków zgodnie z K1 (1998)

1. Mapa aktualna w zakresie opracowania

Informacje dodatkowe:

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 21.01.2017

Data opracowania mapy: 24.01.2017

arkusz 1(1)

LEGENDA:

- zjazd o nawierzchni asfaltowej

- pobocze z kostki granitowej

- nawierzchnia z kruszywa łamanego

- proj. krawężnik 20x22

- proj. opornik wtopiony 12x25

- granice działek

- numer działki

669

OBIEKT:

Rozbudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 159 w

km 10+918 strona lewa

INWESTOR:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe

Nadleśnictwo Skwierzyna

ul. 2 - go Lutego 2

66-440 Skwierzyna

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT

mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI

spec. drogowa

DATA:

01.2017 r.

PODPIS

BRANŻA: DROGOWA

FAZA PROJEKTU:

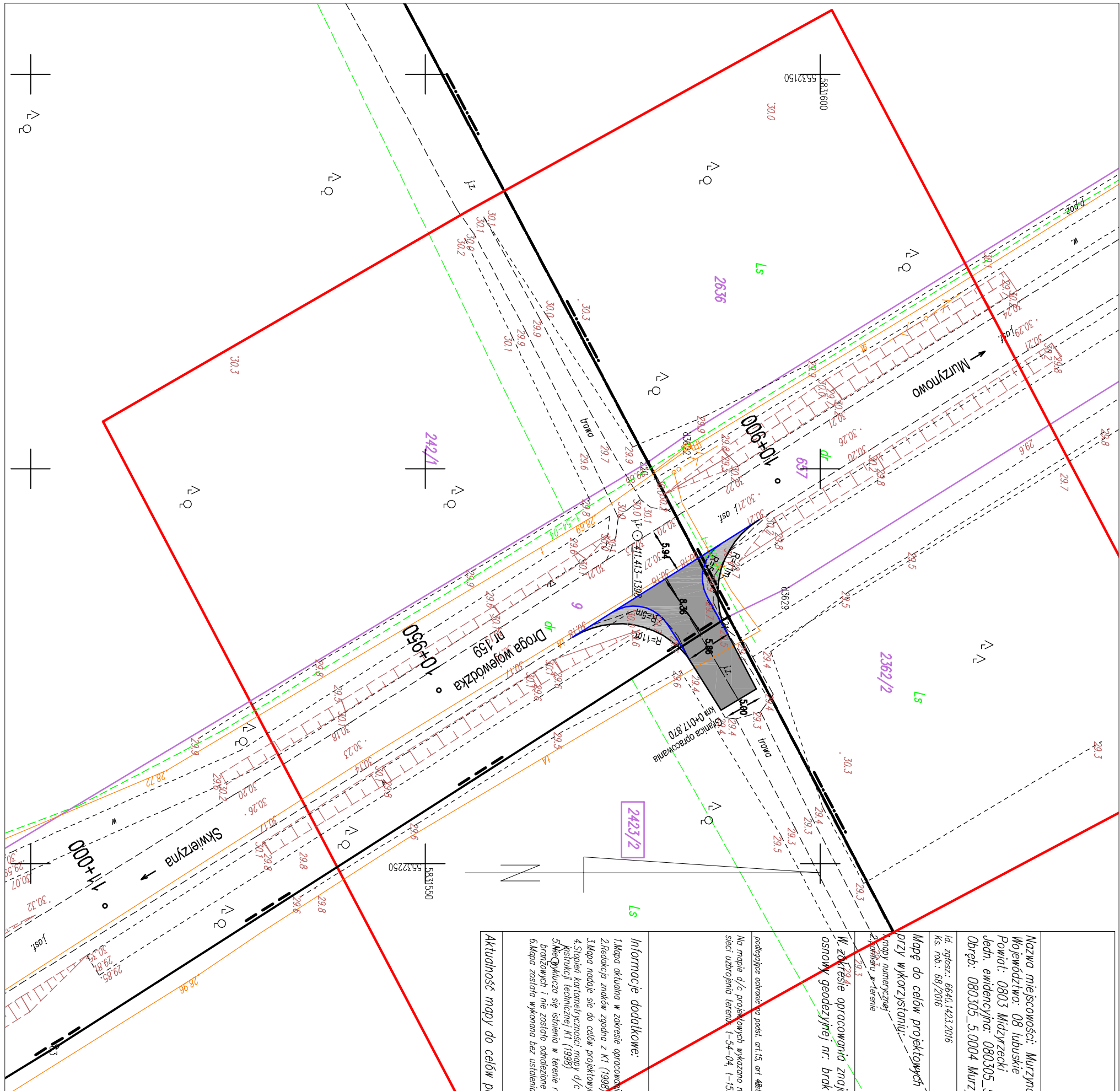
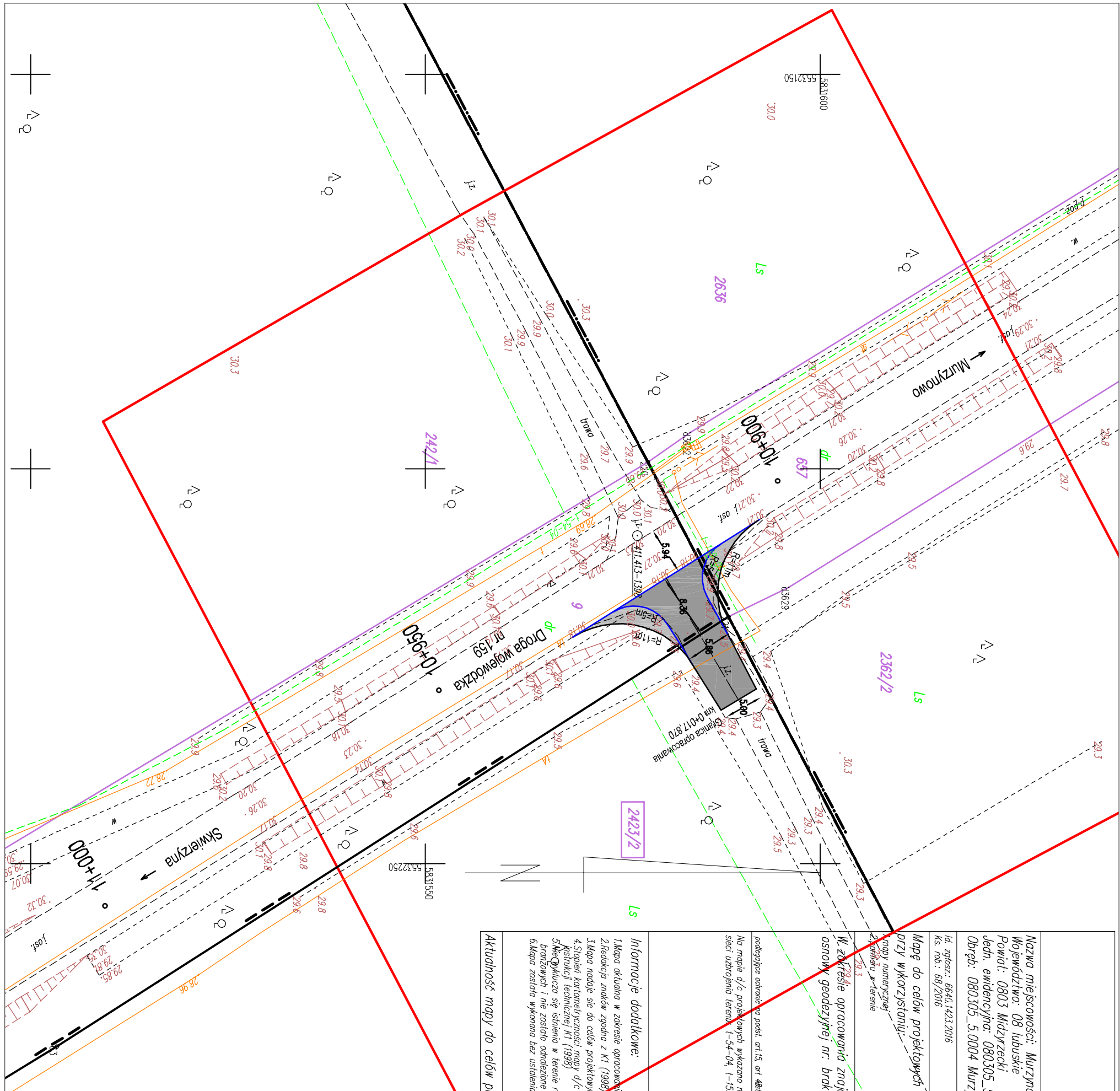
SKALA:

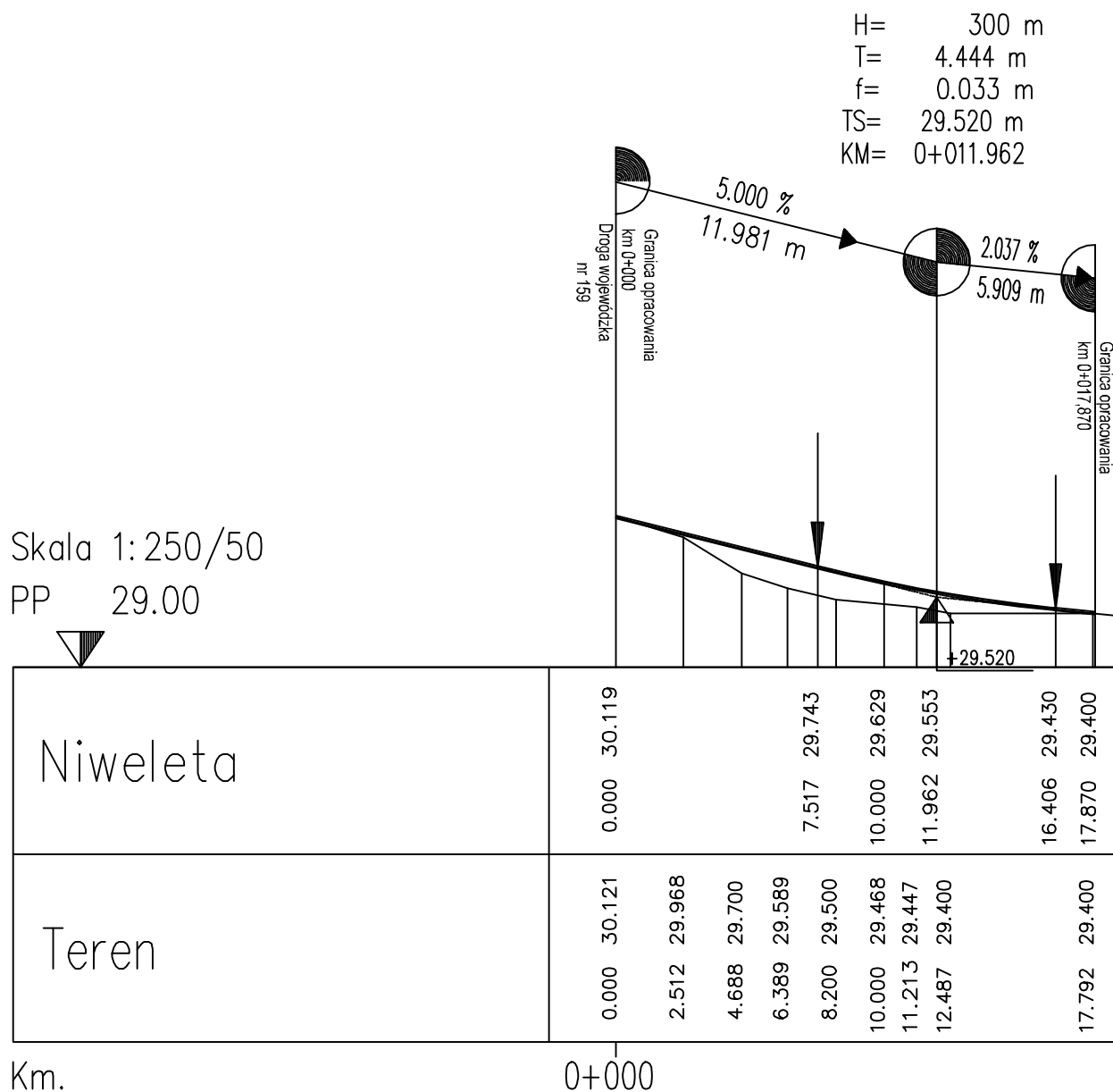
NR RYSUNKU:

NR STRONY:

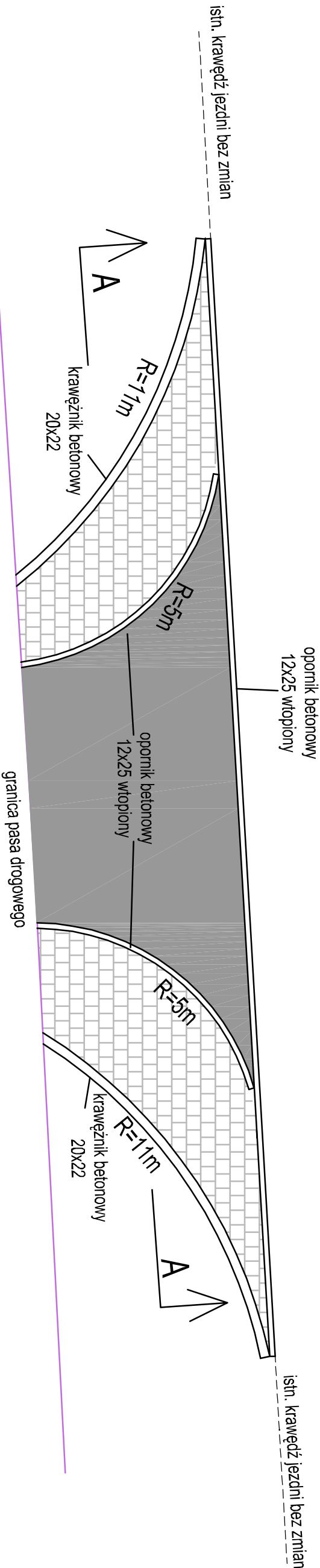
1 : 500

2

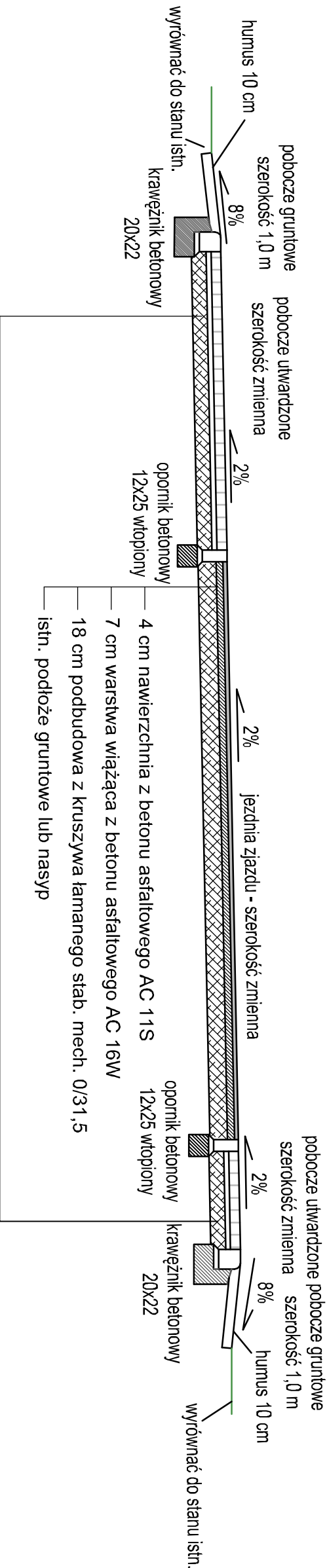




OBIEKT: Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159 w km 10+918 strona lewa			
INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Skwierzyna ul. 2 - go Lutego 2 66-440 Skwierzyna			
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI BRANŻA DROGOWA	spec. drogowa	DATA: 01.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 100 / 50	3	-----



PRZESKÓJ A-A skala 1:50



- 10 cm nawierzchnia z kostki granitowej
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5
- istn. podłoże gruntowe lub nasyp

OBIEKT: Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159 w km 10+918 strona lewa			
INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Skwierzyzna ul. 2 - go Lutego 2 66-440 Skwierzyzna			
DETAL ZJAZDU			
PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI BRANŻA DROGOWA	spec. drogowa	DATA: 01.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 100 / 50	4	-----