

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI:
  - ORIENTACJA rys. 1
  - PLAN SYTUACYJNY rys. 2

## OPIS TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE .....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	3
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
5	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	4
6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	6
7	SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	6
8	WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....	7

## 1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia dla inwestycji pn: **„Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie przejścia dla pieszych z wzbudzaną sygnalizacją świetlną wraz z odcinkiem chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 964 w miejscowości Podłęże”**.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Podłęże położonej w gminie Niepołomice, w powiecie wielickim, w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Niepołomice

Plac Zwycięstwa 13

32-005 Niepołomice

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

## 3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy inwestycji pod nazwą: **„Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie przejścia dla pieszych z wzbudzaną sygnalizacją świetlną wraz z odcinkiem chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 964 w miejscowości Podłęże”**.

Zadanie dotyczy przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej polegającej na:

- budowie lewostronnego odcinka chodnika,
- remoncie prawostronnego odcinka chodnika,
- budowie odcinka rowu krytego - kanalizacji deszczowej - w pasie drogi wojewódzkiej,
- remoncie istniejącego dojścia do posesji - schody terenowe,
- budowie sygnalizacji świetlnej przejścia dla pieszych,
- budowie oświetlenia przejścia dla pieszych.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 964 w km ok. 1+229-1+254 odc. ref. 320 w miejscowości Podłęże.

Długość projektowanego chodnika przy drodze wynosi ok. 25mb.

Działki wchodzące w zakres inwestycji przedstawione zostały w poniższej tabeli:

Tabela 1. Działki wchodzące w zakres inwestycji.

Lp.	Nr działki	Obręb	Jednostka ewidencyjna
1	596	0003, Podłęże	121904_5, Niepołomice - G

#### 4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest w miejscowości Podłęże. Znajduje się on w terenie zabudowanym, w obszarze zwartej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usługowej. Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o szerokości około 7,00m i zmiennym pochyleniu poprzecznym. Na analizowanym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną i wydzielona jest za pomocą chodnika z krawężnikiem (strona prawa) oraz pobocza (strona lewa).

Wody opadowe z istniejącej jezdni oraz chodnika odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej, istniejących rowów drogowych, a także rozlewają się po terenie przyległym.

W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci: elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna oraz deszczowa, których dokładną lokalizację przedstawia mapa sytuacyjno - wysokościowa.

#### 5 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zamierzenie projektowe ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych przechodzących przez drogę wojewódzką nr 964 w rejonie szkoły w miejscowości Podłęże.

Projekt przewiduje zmianę lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych - przesunięcie go o ok. 20m w kierunku Wieliczki wraz z wykonaniem sygnalizacji świetlnej wzbudzanej.

W związku ze zmianą lokalizacji przejścia konieczna będzie budowa odcinka lewostronnego chodnika o szerokości 2,00m umożliwiającego pieszym dojście do przejścia w km 1+229.10-1+253.55. Ponadto w projekcie przewidziano przebudowę prawostronnego

chodnika w miejscu istniejącego przejścia oraz w miejscu jego nowej lokalizacji. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosić będzie 2% i skierowane będzie w stronę jezdni. Nawierzchnię lewostronnego chodnika stanowić będzie betonowa kostka brukowa gr. 8cm w kolorze czerwonym typu „podwójne T” bez fazy, natomiast do przebudowy fragmentów chodnika prawostronnego należy zastosować istniejącą kostkę.

Odsłonięcie krawężnika w miejscu przejścia dla pieszych wynosić będzie 2cm.

Na odcinku projektowanego lewostronnego chodnika przewidziano zabezpieczenie ruchu pieszych od strony skarpy za pomocą poręczy sztywnych z pochwytem U-12a – typ A. Ponadto, po obu stronach przejścia, zaprojektowano ustawienie poręczy od strony jezdni w celu uniemożliwienia przekraczania drogi przez pieszych poza wyznaczonym przejściem.

Na odcinku projektowanego lewostronnego chodnika przewidziano wykonanie odcinka rowu krytego w śladzie istniejącego rowu z podłączeniem do istniejącego przepustu.

Zaprojektowano wykonanie umocnienia skarpy za chodnikiem płytami ażurowymi o nachyleniu 1:1.

W związku z budową chodnika konieczne będzie wykonanie schodów terenowych, wraz z poręczą, umożliwiających dojście do posesji na działce nr 714.

Dodatkowo zaprojektowano wykonanie oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych.

#### DANE TECHNICZNE:

- droga wojewódzka nr 964 odc. ref. 320
- klasa techniczna drogi: G;

##### *Chodnik:*

- szerokość: 2,00m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru czerwonego;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni;
- krawężnik: betonowy 20x30cm;

##### *Odwodnienie:*

- kanalizacja deszczowa: PP Ø400mm;
- nachylenie skarp: 1:1 - umocnione betonowymi płytami ażurowymi 60x40x8cm).

## **6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Konstrukcja nawierzchni chodnika – nawierzchnia z kostki betonowej.

## **7 SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zastosowana w planowanej budowie technologia jest standardowym rozwiązaniem w zakresie robót drogowych, zgodna z wszelkimi obowiązującymi w Polsce przepisami i normami.

Prace wykonywane będą przy użyciu profesjonalnego sprzętu m.in.: koparek, równiarek, samochodów transportowych oraz innych narzędzi i urządzeń niezbędnych do realizacji inwestycji. Stosowany sprzęt powinien być w pełni sprawny, charakteryzując się dobrym stanem technicznym i zabezpieczony przed powodowaniem dodatkowego zanieczyszczenia w postaci np. wycieków substancji płynnych. Powstające w trakcie budowy emisje hałasu oraz wibracji Wykonawca zobowiązany jest ograniczyć do niezbędnego minimum poprzez używanie odpowiedniego i sprawnego sprzętu budowlanego oraz prowadzenie prac w ciągu dnia.

Materiały z rozbiórki, które nie będą mogły zostać poddane recyklingowi, zostaną zutylizowane przez zakład posiadający stosowne uprawnienia. Zastosowana technologia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Na terenie objętym niniejszą inwestycją, w trakcie prac budowlanych, a także po ich zakończeniu (poza miejscami wyznaczonymi i odpowiednio zagospodarowanymi), nie będą składowane materiały oraz wykonywane roboty i czynności, które mogą spowodować zanieczyszczenie wód lub gruntu. Ewentualne zanieczyszczenia nawierzchni bitumicznej substancjami ropopochodnymi będą na bieżąco usuwane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

Konstrukcja drogowej budowli ziemnej oraz konstrukcja nawierzchni chodnika powinny być wykonywane w taki sposób, aby:

- przenosiły wszystkie oddziaływania i wpływy mogące występować podczas budowy i użytkowania;
- miały trwałość, co najmniej równą okresowi użytkowania, pod warunkiem wykonania czynności wynikających z rodzaju wbudowanych materiałów, kosztów użytkowania i zasad utrzymania;

- nie uległy zniszczeniu w stopniu nieproporcjonalnym do jego przyczyny.

## **8 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Wszelkie odpady powstałe w wyniku prac budowlanych zostaną usunięte z terenu budowy i przetransportowane na składowisko odpadów.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków oraz w obszarze objętym ochroną konserwatorską zgodnie z pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie znak: OZKr.5183.697.2017.ED z dnia 18.05.2017 r.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko z dnia 09.11.2010 r. z późniejszymi zmianami niniejsza inwestycja obejmująca zakres robót wyszczególniony w punkcie 3; nie jest przedsięwzięciem

mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Dokumentacja projektowa objęta niniejszym zgłoszeniem wypełnia wszelkie zapisy wynikające z uzyskanego protokołu narady koordynacyjnej, uzgodnienia zgłaszanych robót z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz uzgodnienia Gminy Niepołomice.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Niepołomice obszar „B” obejmującego wsie Ochmanów, Podłęże, Słomiróg, Staniątki, Suchoraba, Zagórze, Zakrzowiec i Zakrzów – teren inwestycji stanowi teren drogi klasy głównej KDG.