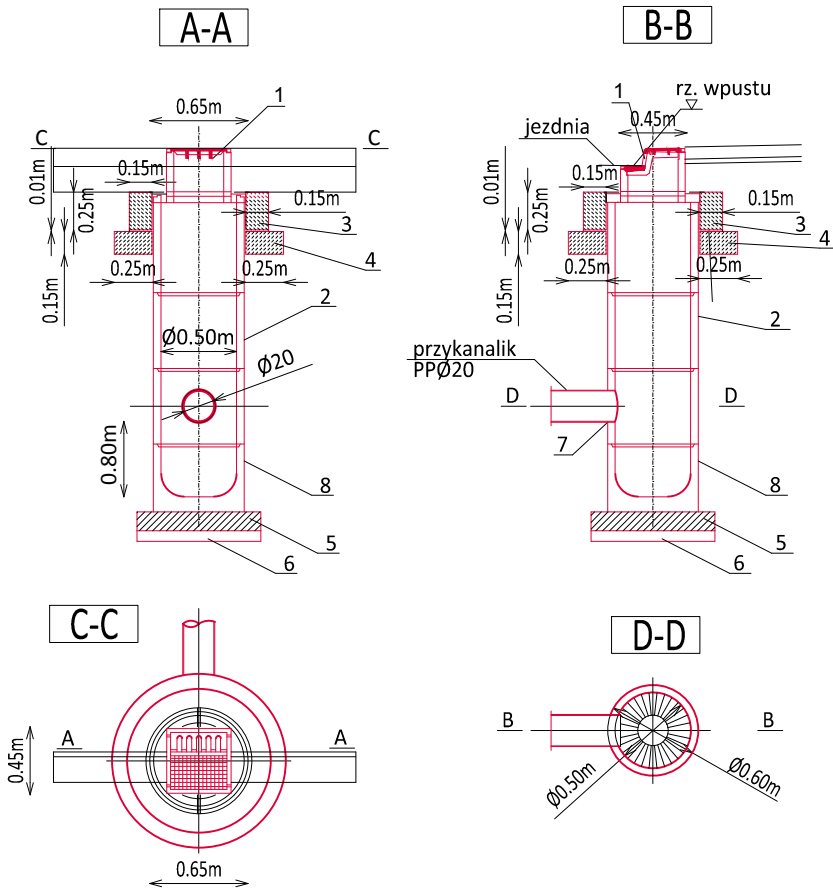
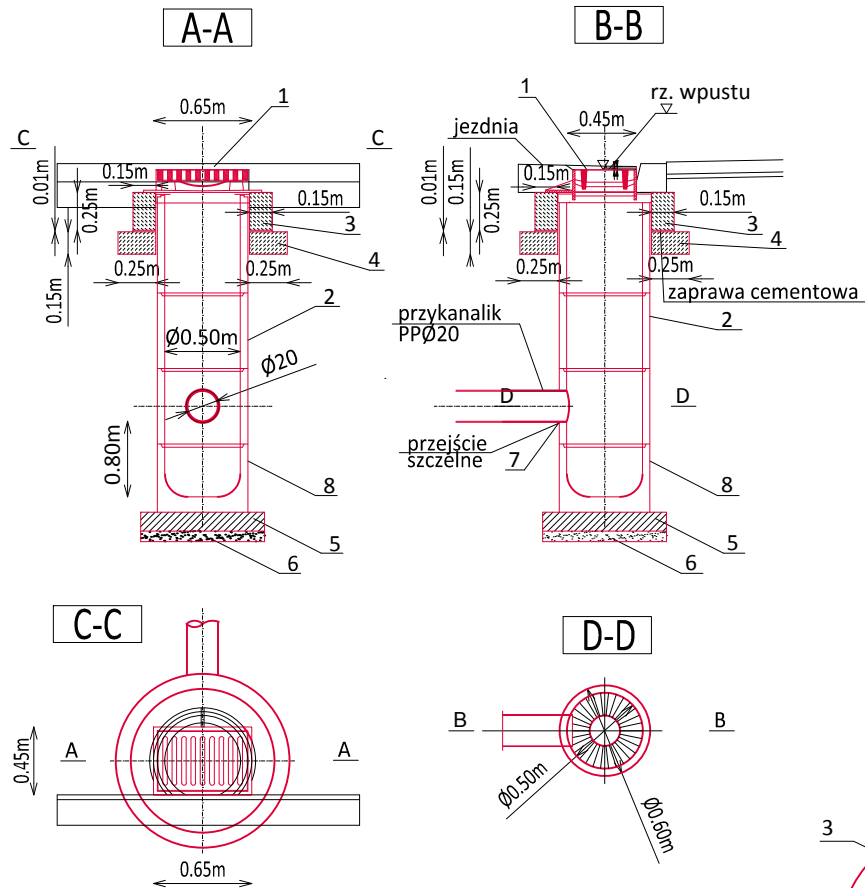


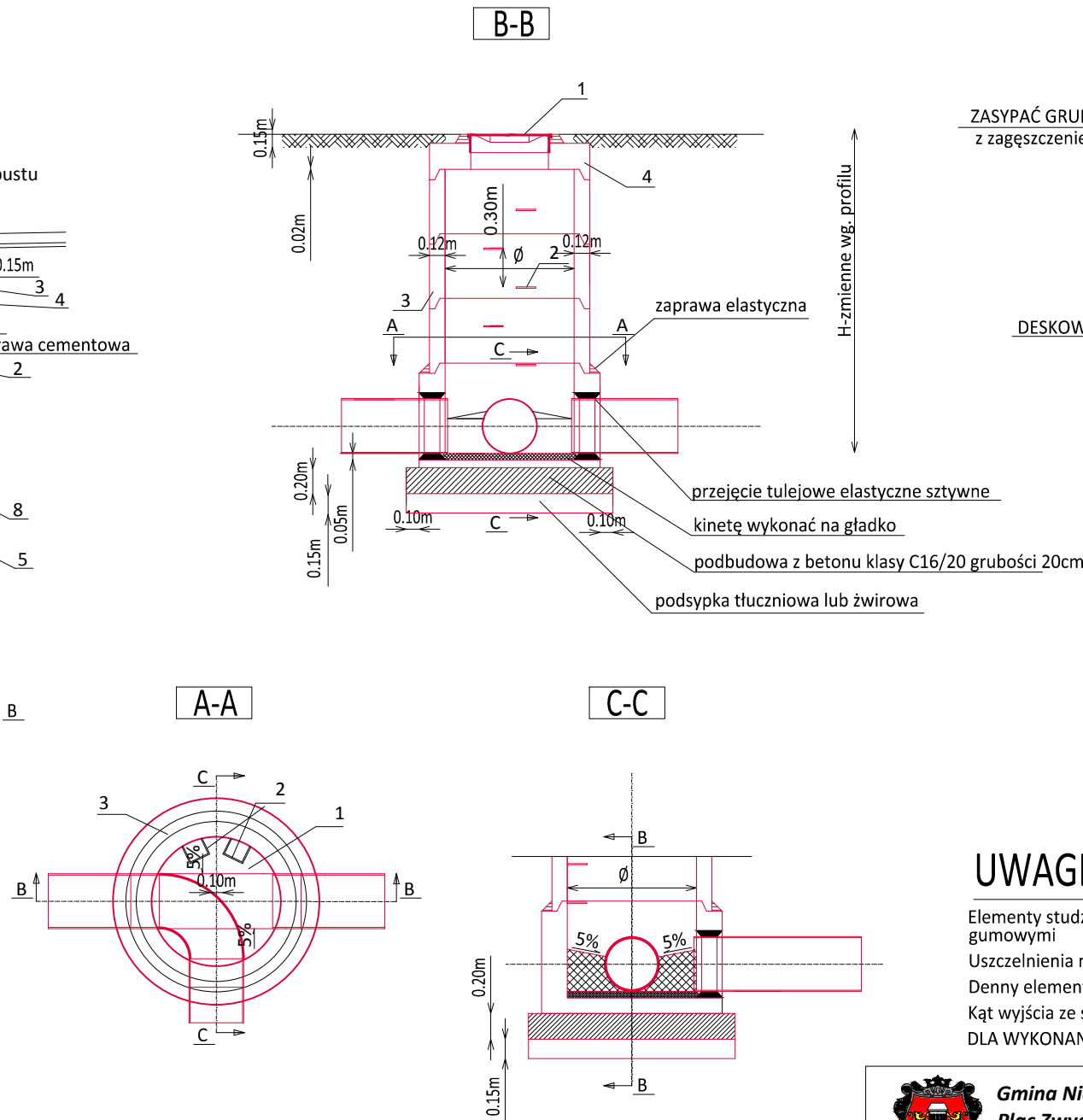
DESZCZOWY WPUST ULICZNY  
(krawężnikowy)  
przy krawężniku wysokim



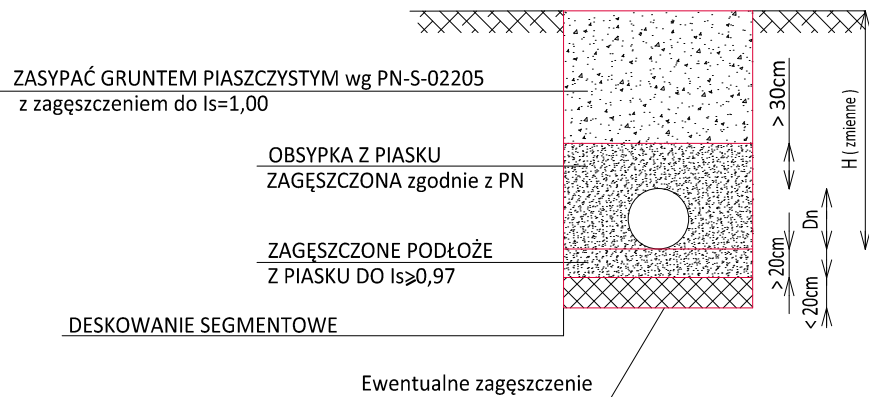
DESZCZOWY WPUST ULICZNY  
(standardowy)  
przy krawężniku obniżonym



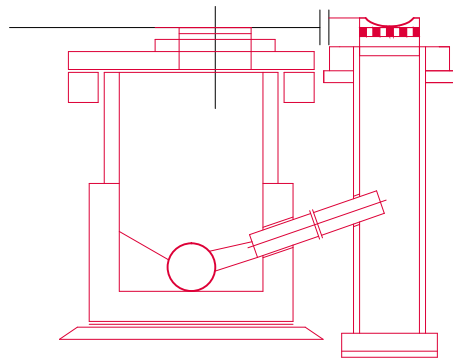
STUDNIA REWIZYJNA



SPOSÓB UŁOŻENIA RUR KANALIZACYJNYCH  
W WYKOPIE



SCHEMAT PODŁĄCZENIA



LEGENDA:

1. Wpust uliczny boczny klasy C 250
2. Kregi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy C35/45
3. Pierścieni żelbetowy Ø65cm z betonu wibrowanego klasy C35/45 stal zbrojeniowa St0S
4. Płyta żelbetowa Ø65cm/11cm z betonu wibr. klasy C35/45 stal zbrojeniowa St0S
5. Płyta fundamentowa grubości 20cm wykonana z betonu klasy C16/20
6. Podsyпка z tłuczni lub żwiru grubości
7. Uszczelnienie elastyczne
8. Kregi betonowe denne o średnicy 50cm - osadnik z betonu żwirowego klasy C20/25

UWAGI:

1. Pod dnem wpustu należy ułożyć podsyпkę tłuczniową lub żwirową

UWAGA:

Istniejącą sieć wodociągową i gazową w miejscach skrzyżowań z proj. kanalizacją, zabezpieczyć przez założenie rury stalowej dwudzielnej (średnica zależna od średnicy wodociągu/gazociągu)  
Istniejącą sieć teletechniczną w miejscach skrzyżowań z proj. kanalizacją, zabezpieczyć przez założenie rury dwudzielnej

LEGENDA:

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Nr normy, katalog
1	Właz żeliwny*	PN-64/11-74052
2	Stopień żeliwny - typ Zc	PN-64/11-74086
3	Krąg betonowy K-144/60	Prefabrykat
4	Płyta pokrywowa typu DIN	Prefabrykat

(\*) klasy min. D-400 na jezdni dróg, B125 na chodniku, A15 poza jezdnią i chodnikiem

UWAGI :

1. Średnicę studni "Ø" i głębokość "H" podano na profilach podłużnych
2. Kregi betonowe z betonu żwirowego klasy C35/45 łączone na uszczelkę
3. Wyloty i wloty studni wykonać zgodnie z sytuacją. Kinetę prefabrykowana betonowa z ukształtowanymi spadkami i średnicami
4. Elementy betonowe studni wykonać na zaprawie elastycznej
5. Elementy żeliwne pokryć lakierem asfaltowym
6. W przypadku rur kanalizacyjnych:
  - PP uszczelnienie wykonać z systemowych tuleji elastycznych przejść szczelnych producenta rur

UWAGI:

Elementy studzienek wibroprasowane z uszczelkami gumowymi  
Uszczelnienia między elementami - gumowe  
Denny element studni z kinetą wyrobioną fabrycznie  
Kąt wyjścia ze studzienek zgodnie z profilem  
DLA WYKONANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NALEŻY WYKONAĆ SPRAWDZENIE SZCZELNOŚCI I OCZYSZCZENIA



Gmina Niepołomice  
Plac Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogoва VIA  
Michał Swatek  
os. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
fdvia@interia.pl



Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie przejścia dla pieszych z wzbudzaną sygnalizacją świetlną wraz z odcinkiem chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 964 w miejscowości Podłęże

Gmina:	NIEPOŁOMICE	Powiat:	WIELICKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala:	1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK			MAP/0105/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Jacek KOCJAN				
Nazwa rysunku:	Kanalizacja deszczowa			Nr rys.:	4.2

Kraków, luty 2019r.

NPP-PW-182218(1)-JK