

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

- OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA rys. 1

– ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU rys. 2

– DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU rys. 3

## OPIS TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI:

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | DANE OGÓLNE .....  | 3 |
| 2 | PODSTAWA OPRACOWANIA.....  | 3 |
| 3 | ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....   | 4 |
| 4 | OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....   | 4 |
| 5 | CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 964 ..... | 5 |
| 6 | PARAMETRY TECHNICZNE.....  | 6 |
| 7 | OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....                                       | 6 |
| 8 | UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....                          | 7 |
| 9 | TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....                                | 7 |

## **1 DANE OGÓLNE**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn: „**Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie przejścia dla pieszych z wzbudzaną sygnalizacją świetlną wraz z odcinkiem chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 964 w miejscowości Podłęże**”.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Podłęże położonej w gminie Niepołomice, w powiecie wielickim, w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Niepołomice

Plac Zwycięstwa 13

32-005 Niepołomice

## **2 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- Załączniki nr 1–4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

### **3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie dotyczy inwestycji pod nazwą: „**Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie przejścia dla pieszych z wzbudzaną sygnalizacją świetlną wraz z odcinkiem chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 964 w miejscowości Podłęże**”. Zadanie polegać będzie głównie na zmianie lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych i wyznaczeniu go wraz z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej wzbudzanej. W związku ze zmianą lokalizacji przejścia konieczne będzie wykonanie odcinka chodnika.

Celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznego przekraczania drogi wojewódzkiej nr 964 pieszym, głównie dzieciom uczęszczającym do szkoły zlokalizowanej w rejonie przedmiotowej inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 964 w km ok. 1+229-1+254 odc. ref. 320 w miejscowości Podłęże.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu, szczególnie pieszych.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- Zmianę lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych;
- Zastosowanie sygnalizacji świetlnej wzbudzanej;
- Budowę jednostronnego chodnika;
- Podniesienie nawierzchni chodnika w miejscu likwidowanego przejścia dla pieszych;
- Obniżenie nawierzchni chodnika w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych;
- Budowę systemu odwodnienia (kanalizacja deszczowa);
- Umocnienie skarpy płytami ażurowymi;
- Zastosowanie dodatkowego oświetlenia przejścia dla pieszych;
- Przebudowę istniejącego ogrodzenia posesji na działce nr 714.

### **4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest w miejscowości Podłęże. Znajduje się on w terenie zabudowanym, w obszarze zwartej zabudowy

mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usługowej. Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada jezdnię dwukierunkową, dwupasową o szerokości około 7,00m i zmiennym pochyleniu poprzecznym. Na analizowanym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną i wydzielona jest za pomocą chodnika z krawężnikiem (strona prawa) oraz pobocza (strona lewa).

Wody opadowe z istniejącej jezdni oraz chodnika odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej, istniejących rowów drogowych.

## **5 CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 964**

Ogólna charakterystyka istniejącej drogi wojewódzkiej:

- długość całkowita na obszarze Małopolski: 104,4 km;
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna);
- na analizowanym odcinku drogi wojewódzkiej szerokość jezdni wynosi ok. 7,0m, jej nawierzchnię stanowi warstwa asfaltowa, która jest miejscowo ograniczona krawężnikami;

Informacje odnośnie zanotowanych zdarzeń drogowych i ofiar na przedmiotowej drodze w 2011 roku:

- 238 kolizji drogowych;
- 49 wypadków;
- 3 osoby zginęły;
- 54 osoby zostały ranne.

Na podstawie generalnego pomiaru ruchu z 2015 r. wskaźnik zagrożenia dla odcinka Wieliczka – Staniątka (odc. ref. 270 – 320) wynosi 0,41. Poniżej przedstawiono średni dobowy ruch pojazdów w punktach pomiarowych na drogach wojewódzkich w Województwie Małopolskim w 2015 r. wraz ze strukturą rodzajową pojazdów.

**Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie przejścia dla pieszych z wzbudzaną sygnalizacją świetlną wraz z odcinkiem chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 964 w miejscowości Podłęże**

**Tabela 1. Średni dobory ruch pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 964 w 2015 r.**

| Numer punktu pomiarowego 2015 | Numer drogi | Opis odcinka   |               |                |               |               |               |           | SDRR poj. silnik. ogółem  | Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych |           |                                   |                                      |           |          |                     |           |     |     | Rowery | Kolejny |
|-------------------------------|-------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------------------|--|-----------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------|----------|---------------------|-----------|-----|-----|--------|---------|
|                               |             | Pikietaż       |               |                |               | Długość (km)  | Nazwa odcinka | Motocykle |                           | Sam. osob. mikrobusy                           |           | Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze) | Sam. ciężarowe bez przycz. z przycz. |           | Autobusy | Ciężarówki rolnicze |           |     |     |        |         |
|                               |             | Pocz. globalny | Pocz. lokalny | Końc. globalny | Końc. lokalny |               |               |           |                           | poj./dobę                                      | poj./dobę |                                   | poj./dobę                            | poj./dobę |          | poj./dobę           | poj./dobę |     |     |        |         |
|                               |             |                |               |                |               |               |               |           |                           |  |           |                                   |                                      |           |          |                     |           | 1   | 2   |        |         |
| 12076                         | 964         | 0,000          | odc. ref. 010 | 0,000          | 11,114        | odc. ref. 040 | 1,580         | 11,114    | KASINA WIELKA-WIŚNIOWA    | 4173   | 125       | 3585                              | 288                                  | 108       | 29       | 17                  | 21        | 78  | 92  |        |         |
| 12168                         | 964         | 11,114         | odc. ref. 050 | 0,000          | 17,646        | odc. ref. 060 | 2,383         | 6,532     | WIŚNIOWA-RACIECHOWICE     | 4066   | 77        | 3555                              | 305                                  | 77        | 28       | 16                  | 8         | 32  | 93  |        |         |
| 12077                         | 964         | 17,646         | odc. ref. 070 | 0,000          | 24,271        | odc. ref. 130 | 1,167         | 6,625     | RACIECHOWICE-DOBYCZE      | 7468   | 149       | 6625                              | 478                                  | 75        | 45       | 22                  | 7         | 71  | 94  |        |         |
| 12169                         | 964         | 24,271         | odc. ref. 121 | 0,000          | 25,176        | odc. ref. 121 | 0,905         | 0,905     | DOBZYCE/OBWODNICA         | 6875   | 131       | 5767                              | 481                                  | 220       | 227      | 28                  | 21        | 102 | 95  |        |         |
| 12078                         | 964         | 25,175         | odc. ref. 140 | 0,000          | 35,964        | odc. ref. 200 | 0,104         | 10,788    | DZIEKANOWICE-ROZNOWA      | 4587   | 92        | 3954                              | 408                                  | 73        | 32       | 23                  | 5         | 71  | 96  |        |         |
| 12079                         | 964         | 35,964         | odc. ref. 210 | 0,000          | 38,873        | odc. ref. 260 | 0,607         | 2,909     | WIELCZKA/PRZĘŚCIE         | 8183   | 49        | 7668                              | 319                                  | 82        | 16       | 49                  | 0         | 18  | 97  |        |         |
| 12080                         | 964         | 38,873         | odc. ref. 270 | 0,000          | 46,771        | odc. ref. 320 | 2,320         | 7,898     | WIELCZKA-STANIĄTKI        | 12704  | 140       | 10912                             | 864                                  | 343       | 394      | 38                  | 13        | 89  | 98  |        |         |
| 12081                         | 964         | 46,771         | odc. ref. 320 | 2,320          | 51,216        | odc. ref. 370 | 0,513         | 4,445     | STANIĄTKI-NIEPOLOMICE     | 10396  | 146       | 9386                              | 624                                  | 73        | 21       | 146                 | 0         | 133 | 99  |        |         |
| 12147                         | 964         | 51,216         | odc. ref. 380 | 0,000          | 56,891        | odc. ref. 400 | 0,000         | 5,675     | NIEPOLOMICE-WOLA BATORSKA | 7039   | 63        | 6265                              | 415                                  | 92        | 141      | 49                  | 14        | 220 | 100 |        |         |
| 12082                         | 964         | 56,891         | odc. ref. 410 | 0,000          | 67,637        | odc. ref. 440 | 2,391         | 10,746    | WOLA BATORSKA-ISPINA      | 2893   | 58        | 2377                              | 301                                  | 52        | 64       | 32                  | 9         | 42  | 101 |        |         |
| 12083                         | 964         | 67,637         | odc. ref. 450 | 0,000          | 73,100        | odc. ref. 460 | 3,933         | 5,463     | ISPINA-SWINIARY           | 2225   | 22        | 1789                              | 254                                  | 89        | 42       | 22                  | 7         | 10  | 102 |        |         |
| 12084                         | 964         | 73,100         | odc. ref. 470 | 0,000          | 84,871        | odc. ref. 520 | 1,119         | 11,771    | SWINIARY-SZCZUROWA        | 1499   | 34        | 1124                              | 144                                  | 49        | 126      | 4                   | 18        | 21  | 103 |        |         |
| 12085                         | 964         | 84,871         | odc. ref. 525 | 0,000          | 99,513        | odc. ref. 560 | 7,637         | 14,642    | WĄCZUROWA-WAŁ RUDA        | 4256   | 72        | 2881                              | 315                                  | 162       | 804      | 13                  | 9         | 196 | 104 |        |         |
| 12086                         | 964         | 99,513         | odc. ref. 570 | 0,000          | 104,767       | odc. ref. 580 | 2,079         | 5,254     | SZCZUROWA-RADZIÓWSKIE     | 2283   | 25        | 1569                              | 212                                  | 128       | 306      | 27                  | 16        | 12  | 105 |        |         |

## 6 PARAMETRY TECHNICZNE

### Droga Wojewódzka nr 964 odc. ref. 320:

- klasa techniczna drogi: G;
- kategoria ruchu: KR4;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa:  $V_p=50$  km/h;
- prędkość miarodajna:  $V_m=70$  km/h
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

#### *Chodnik:*

- szerokość: 2,00m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru czerwonego;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni;
- krawężnik: betonowy 20x30cm;

#### *Odwodnienie:*

- kanalizacja deszczowa: PP Ø400mm;
- nachylenie skarp: 1:1 - umocnione betonowymi płytami ażurowymi 60x40x8cm).

## 7 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie dla przedmiotowych odcinków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich i należy je wykonać z zastosowaniem folii I generacji, za wyjątkiem tablic niekonwencjonalnych, dla których wymagane jest zastosowanie folii pryzmatycznej.

Załączniki graficzne powstały po inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Przedstawiono na nich elementy związane z przedmiotową inwestycją. Projekt przewiduje poprawę i uzupełnienie istniejącego oznakowania.

Zastosowano następujące rozwiązania:

- Likwidację istniejącego przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Piaski i wyznaczenie nowego przejścia z zastosowaniem niekonwencjonalnego oznakowania przejść dla pieszych w rejonach szkół;
- Przetastawienie istniejących znaków A-17 w odniesieniu do projektowanego przejścia dla pieszych i ustawienie ich wraz ze znakami A-29;
- Zmianę lokalizacji znaku D-1 (w kierunku Niepołomic) w związku z wyznaczeniem przejścia dla pieszych;
- Ustawienie słupków U-2 przy skrzyżowaniu z ul. Fidelusa;
- Korektę oznakowania poziomego związaną z likwidacją przejścia, wyznaczeniem nowego przejścia oraz likwidacją zjazdu indywidualnego w km 1+217.15 odc. ref. 320.

*Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawia rysunek nr 3.*

## **8 UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu związana jest z realizacją inwestycji pn. „**Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie przejścia dla pieszych z wzbudzaną sygnalizacją świetlną wraz z odcinkiem chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 964 w miejscowości Podłęże**”.

## **9 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to lipiec 2019 r.