

## Zawartość projektu:

### I. Opis techniczny . . . . . str. 2

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
- 4.1. Opis planowanych rozwiązań
- 4.2. Rozwiązania techniczne
5. Warunki wynikające z decyzji o warunkach zabudowy
6. Dojazd do obiektu

### II. Rysunki

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Mapa pogładowa . . . . .   | str. 5  |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu ark. 1 ÷ 2 . . . . .                 | str. 6  |
| 3. Profile podłużne ark. 1 ÷ 3 . . . . .                                | str. 8  |
| 4. Przekroje poprzeczne . . . . .                                       | str. 11 |
| 5. Schemat układania płyt . . . . .                                     | str. 12 |
| 6. Plan drogi dojazdowej do remontu po zakończeniu inwestycji . . . . . | str. 13 |

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem projektu jest wykonanie budowy drogi leśnej w ramach przedsięwzięcia „Przebudowa wewnętrznej drogi leśnej na działkach nr 847/2, 857/2, 866/2, 867/2 obręb Mogilica i nr 838/2 obręb Bralecina gm. Dolice oraz działkach nr 838/1, 847/1, 857/1, 866/1, 867/1 obręb Piasecznik gm. Recz”. Właścicielem tych działek jest Skarb Państwa PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Choszczno. Zakres projektu obejmuje przebudowę nawierzchni drogi w celu nadania jej odpowiedniej nośności ze względu na prognozowane obciążenie ruchem, oraz podniesienie bezpieczeństwa korzystających z istniejącej drogi.

## 2. Podstawa opracowania

- ✓ Decyzja Wójta Gminy Dolice nr ..... z dnia ..... r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- ✓ Decyzja Wójta Gminy Dolice nr WZ.3.2016 ..... z dnia ..... r. o ustaleniu warunków zabudowy.
- ✓ „Drogi Leśne – poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych
- ✓ Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu w skali 1:100.
- ✓ Opinia o geotechnicznych warunkach posadowienia sporządzona przez Usługi Budowlane Bernard Kulesza Barlinek.
- ✓ Obowiązujące normy i przepisy.

## 3. Stan istniejący

Planowana droga położona jest na terenach stanowiących własność Skarbu Państwa i zarządzanych przez Nadleśnictwo Choszczno. Nawierzchnia drogi wykonana była z żużla paleniskowego. Obecnie jest rozjeżdżona i wymieszana z podłożem przez jeżdżące nią pojazdy a ukształtowanie niwelety drogi w stosunku do terenu nie pozwala na swobodny odpływ wód opadowych na pobocze. Szerokość jezdni drogi jest zmienna i wynosi 2,70 ÷ 3,8 m, zjazdy są bez łuków wyokrąglających, droga w planie jest kręta i nie ma mijanek.

## 4. Stan projektowany

### 4.1. Opis planowanych rozwiązań

Budowa drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu, umożliwi wykorzystanie ciężkiego sprzętu przy utrzymywaniu lasu i pozyskiwaniu drewna oraz wpłynie na szybkość ewentualnych działań przeciwpożarowych. Parametry techniczne projektowanej nawierzchni drogi pożarowej są następujące:

- ✓ prędkość projektowa 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni 3,5 m
- ✓ szerokość poboczy 2 × 0,75 m
- ✓ obciążenie 100 kN/oś

Projektowana droga łączy się z istniejącymi drogami leśnymi. Zaprojektowano wykonanie dwóch zjazdów zwykłych oraz pięciu zjazdów poszerzonych o mijankę. Na istniejącej drodze należy usunąć górną warstwę zniszczonej nawierzchni żuźlowej. Należy także w miejscach prowadzenia robót usunąć warstwę humusu tj. na poboczach, zjazdach, mijankach oraz poza nawierzchnią istniejącej drogi w miejscach poszerzania istniejącej nawierzchni.

#### **4.2. Rozwiązania techniczne**

Zaplanowano budowę nawierzchni drogi w km 0+000 ÷ 2+160,2 na łącznej szerokości 3,5 m, wykonanej poprzez ułożenie dwóch pasów z prefabrykowanych wielootworowych płyt jombo z utwardzeniem poboczy i pasa między płytami mieszanką optymalną wykonaną w proporcji 1:1 z pospółki i kruszywa łamanego 0 ÷ 31,5 mm uzyskanego z co najmniej jednokrotnego przekruszenia skał litych.

Na skrzyżowaniach i mijankach pobocza i pasy między płytami utwardzone będą kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0 ÷ 31,5 mm uzyskanym z co najmniej jednokrotnego przekruszenia skał litych. Nawierzchnia wykonana będzie na zwirowej warstwie odcinającej gr. 15 cm.

Przekrój drogi na prostej o pochyleniu poprzecznym daszkowym 3 %, na łukach jednostronny od 3 ÷ 4%. Pochylenie poboczy gruntowych 6%, pochylenie skarp wykopów i nasypów wynosi 1:1,5. Szerokość korony drogi wynosi łącznie 5,0 m – 3,5 mb jezdni i 2 × 0,75 m poboczy gruntowych. Po przebudowie nawierzchnia drogi z poboczami wynosić będzie 10.800,0 m<sup>2</sup>.

W ciągu projektowanej drogi zaprojektowano wykonanie mijanek z uwzględnieniem zasady zachowania widoczności. Szerokość nawierzchni jezdni na długości mijanki wynosi 6,0 m. Na odcinku prostym długość mijanek wynosi 23,0 mb, oba skosy mijanek wynoszą średnio 18,0 mb, promień łuków wyokrąglaających mijanki wynosi 30,0 m. Wszystkie zjazdy na drogi boczne należy wyokrąglić łukami o promieniach 12,0 m i zakończyć odcinkiem prostym szerokości 3,50 m na długości 5,0 mb.

Woda opadowa z projektowanej nawierzchni drogi spływać będzie powierzchniowo do bruzd odparowujących uformowanych wzdłuż drogi poza jej poboczem. Głębokość bruzd wynosi 0,3 ÷ 0,5 m przy nachyleniu skarp 1:1,5.

Szczegółowy przebieg trasy w planie oraz współrzędne punktów charakterystycznych zostały przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

#### **5. Warunki realizacji wynikające z decyzji o warunkach zabudowy**

Trwa postępowanie administracyjne w sprawie ich wydania, na etapie realizacji należy przestrzegać warunków wpisanych do projektu budowlanego.

#### **6. Dojazd do obiektu**

Dojazd do miejsca budowy nawierzchni odbywać się będzie istniejącym wjazdem na działkę nr 866/2 obręb Mogilica z drogi wojewódzkiej nr 122 na działce nr 6 obręb Mogilica, więc realizacja inwestycji nie wymaga uzyskania decyzji na lokaliza-

cję zjazdu. Początek planowanej nawierzchni jest w odległości 50,0 m od pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Należy przyjąć, że podczas budowy nawierzchnia drogi na tym odcinku zostanie rozjeżdżona wskutek przejazdów ciężkiego sprzętu, więc koniecznym jest jej odbudowa po zakończeniu inwestycji.

Opracował:

inż. *Bogdan Skubicki*  
upr. budowlana / Gw

Projektant:

*mgr inż. Jerzy Grzesiak*  
Uprawnienia budowlane do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg nr 554/Sz/94