



- Legenda:
- projektowana niweleta jezdni
 - istniejący teren
 - zjazd publiczny lub indywidualny prawostronny
 - skrzyżowanie

Rzędne niwelety	127.91	127.98	128.05	128.12	128.19	128.26	128.33	128.40	128.47	128.54	128.61	128.68	128.75	128.79	128.80	128.78	128.74	128.61	128.55	128.47	128.39	128.42	128.55	128.67	128.77
Rzędne istniejące	127.91	127.93	127.95	127.99	128.03	128.07	128.19	128.32	128.45	128.51	128.56	128.61	128.64	128.68	128.71	128.76	128.74	128.56	128.49	128.42	128.44	128.42	128.51	128.66	128.81
Różnice rzędnych	0.00	0.05	0.10	0.13	0.16	0.20	0.14	0.08	0.02	0.03	0.05	0.07	0.11	0.11	0.10	0.02	0.00	0.05	0.05	0.05	-0.04	0.00	0.05	-0.04	0.04
Elementy niwelety	L=124,94m i=0,70%																							R=750,00m L=22,53m	R=300,00m L=22,06m
Elementy trasy	PROSTA L=77,13m							ŁUK R=1000,00m L=20,43m		PROSTA L=48,61m							ŁUK R=125,00m L=52,68m								
Odległości	0+00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	0+00	10,00	20,00	24,94	30,00	36,20	40,00	47,47	50,00	53,26	60,00	64,29	70,00	73,14	75,32
Kilometraż	0+000																							0+100	

Biuro Usług Inżynieryjnych Mariusz Jażdżewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard			
Temat:	Budowa drogi leśnej P-POŻ nr 22 w Leśnictwie Storkowo		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny		Skala 1:100/1000
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Upr. ZAP/0193/P00D/09	Październik 2018 r.
Sprawdził:	mgr inż. Marek Matysiak	Upr. ZAP/0191/P00D/09	