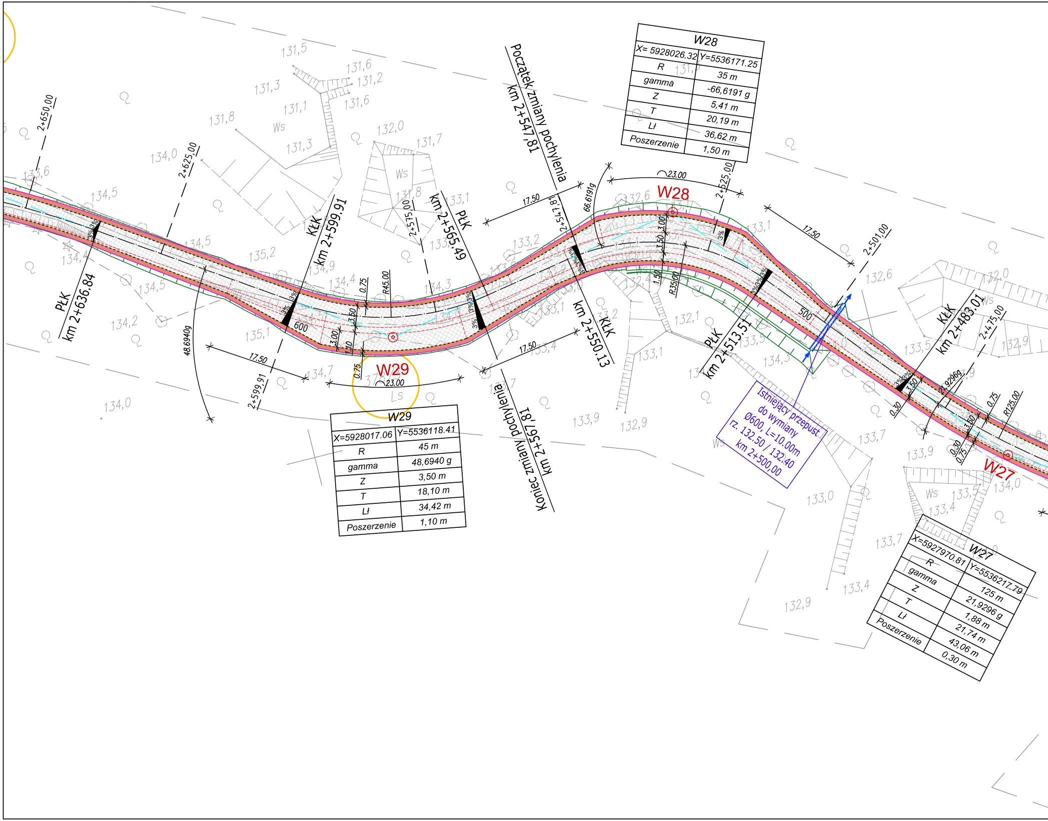
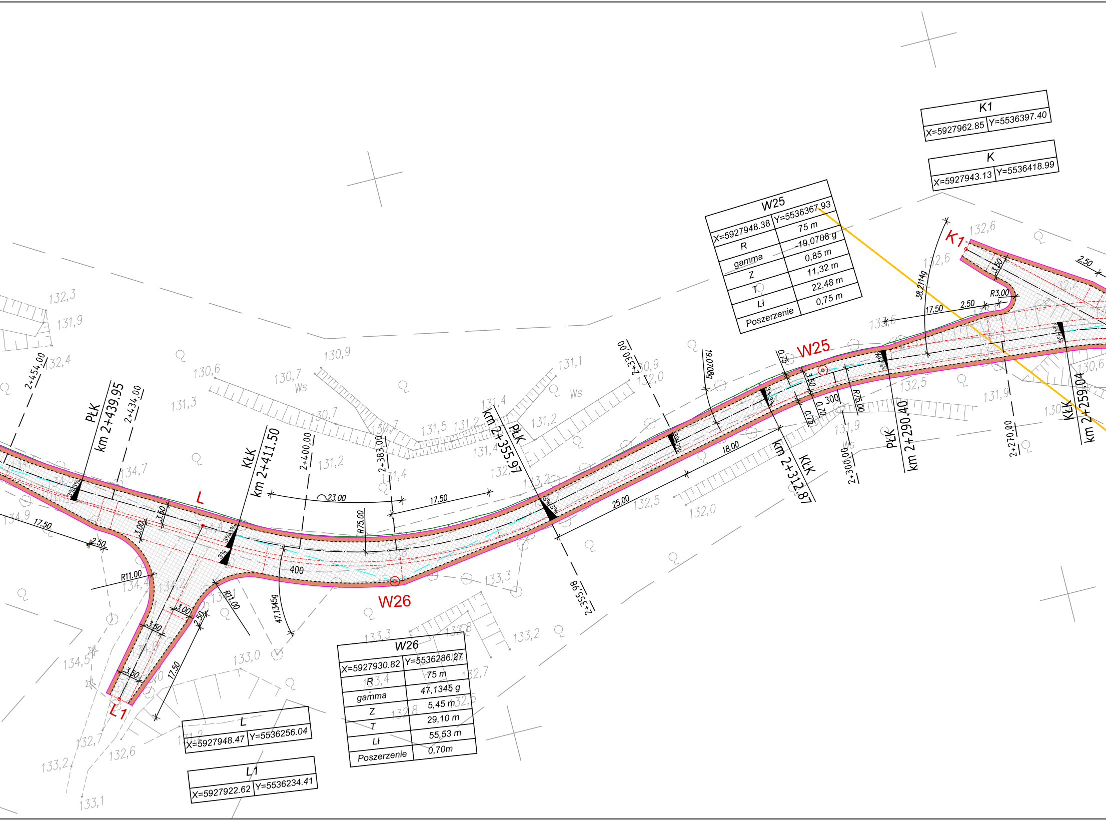


2+650,00
2+625,00
2+599,91
2+575,00
2+547,81
2+525,00
2+501,00
2+475,00
PłK km 2+636.84
KłK km 2+599.91
PłK km 2+565.49
KłK km 2+550.13
PłK km 2+513.51
KłK km 2+483.01
Początek zmiany pochylenia km 2+547,81
Koniec zmiany pochylenia km 2+567,81
W29
W28
W27
48.6940g
66.6191g
21.9296g
R45.00
R35.00
R125.00
23.00
17.50
600
500
3%
3.50
3.00
1.50
1.10
0.75
0.30
Istniejący przepust do wymiany Ø600, L=10.00m rz. 132,50 / 132,40 km 2+500,00
Ws
Ls
131,5
131,6
131,2
131,3
131,1
131,8
132,0
131,7
134,0
133,6
134,5
134,4
135,2
134,9
134,3
133,1
133,2
132,6
134,2
135,1
134,7
132,1
132,4
133,5
134,3
133,9
132,9
133,7
133,0
133,4
134,0

W28	
X= 5928026.32	Y=5536171.25
R	35 m
gamma	-66,6191 g
Z	5,41 m
T	20,19 m
Lł	36,62 m
Poszerzenie	1,50 m

W29	
X=5928017.06	Y=5536118.41
R	45 m
gamma	48,6940 g
Z	3,50 m
T	18,10 m
Lł	34,42 m
Poszerzenie	1,10 m

W27	
X=5927970.81	Y=5536217.79
R	125 m
gamma	21,9296 g
Z	1,88 m
T	21,74 m
Lł	43,06 m
Poszerzenie	0,30 m


K1
K
L
L1
W25
W26
PŁK
km 2+439.95
KŁK
km 2+411.50
PŁK
km 2+355.97
KŁK
km 2+312.87
PŁK
km 2+290.40
KŁK
km 2+259.04
2+454,00
2+434,00
2+400,00
2+383,00
2+355,98
2+330,00
2+300,00
2+270,00
17.50
2.50
3.00
3.50
R11.00
R75.00
R3.00
23.00
25.00
18.00
400
300
0.75
0.70
2.50
47.1345g
19.0708g
38.2114g
3%
Ws
132,3
131,9
132,4
130,6
130,7
130,9
131,3
131,1
131,2
131,4
131,5
132,0
132,5
132,6
130,6
131,9
134,7
134,9
134,4
134,5
133,3
133,2
133,0
132,7
132,8
132,6
133,1

K1

X=5927962.85	Y=5536397.40

K

X=5927943.13	Y=5536418.99

W25

X=5927948.38	Y=5536367.93
R	75 m
gamma	19,0708 g
Z	0,85 m
T	11,32 m
Lł	22,48 m
Poszerzenie	0,75 m

W26

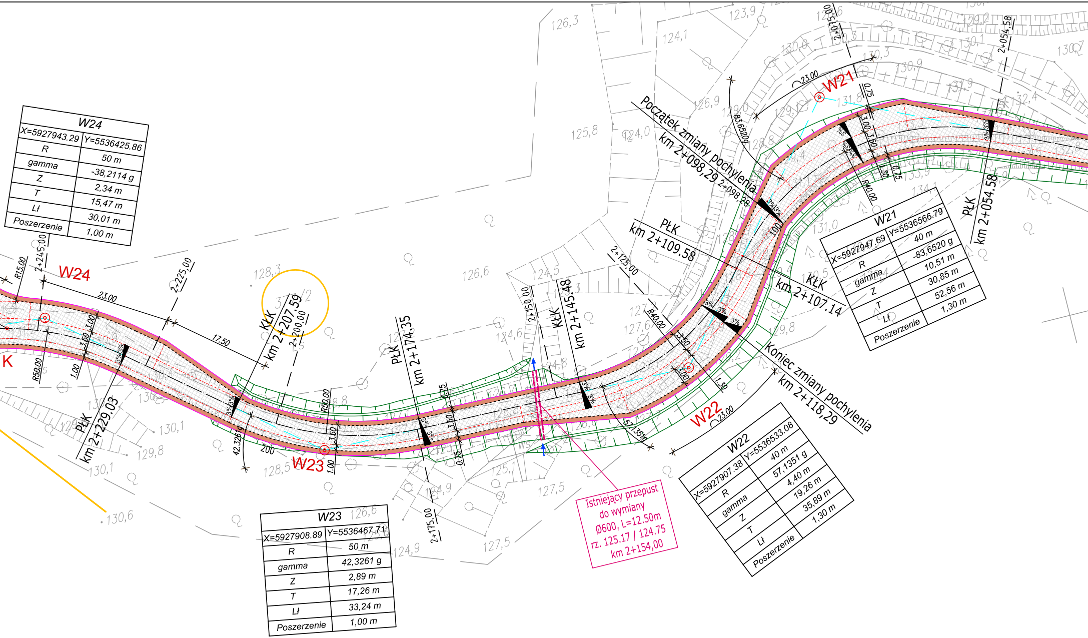
X=5927930.82	Y=5536286.27
R	75 m
gamma	47,1345 g
Z	5,45 m
T	29,10 m
Lł	55,53 m
Poszerzenie	0,70m

L

X=5927948.47	Y=5536256.04

L1

X=5927922.62	Y=5536234.41


W24
W23
W22
W21
K
PŁK
km 2+229.03
KŁK
km 2+207.59
PŁK
km 2+174.35
KŁK
km 2+145.48
PŁK
km 2+109.58
KŁK
km 2+107.14
Początek zmiany pochylenia
km 2+098,29
2+098,28
Koniec zmiany pochylenia
km 2+118,29
PŁK
km 2+054.58
2+245,00
2+225,00
2+200,00
2+175,00
2+150,00
2+125,00
2+075,00
2+054,58
23.00
17.50
R15.00
R50.00
R40.00
200
42.3261g
57.1351g
83.6520g
3.50
3.00
1.00
0.75
1.30
3%

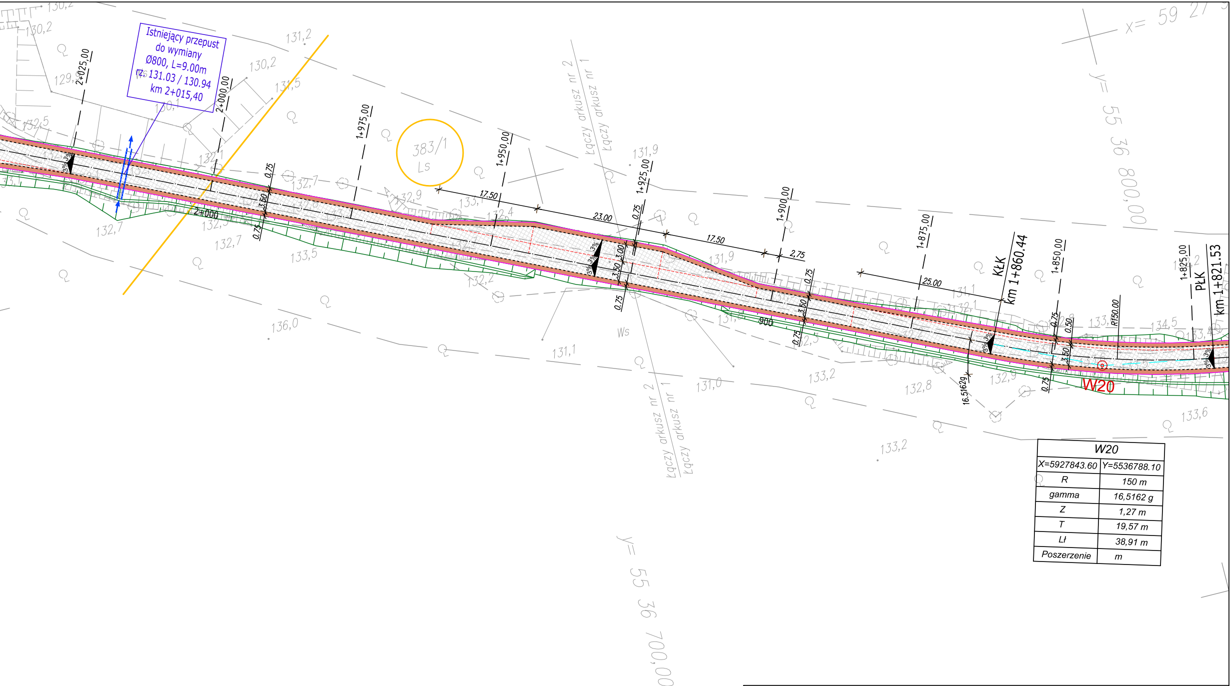
Istniejący przepust
do wymiany
Ø600, L=12.50m
rz. 125.17 / 124.75
km 2+154,00

W24	
X=5927943.29	Y=5536425.86
R	50 m
gamma	-38,2114 g
Z	2,34 m
T	15,47 m
Lł	30,01 m
Poszerzenie	1,00 m

W23	
X=5927908.89	Y=5536467.71
R	50 m
gamma	42,3261 g
Z	2,89 m
T	17,26 m
Lł	33,24 m
Poszerzenie	1,00 m

W22	
X=5927907.38	Y=5536533.08
R	40 m
gamma	57,1351 g
Z	4,40 m
T	19,26 m
Lł	35,89 m
Poszerzenie	1,30 m

W21	
X=5927947.69	Y=5536566.79
R	40 m
gamma	-83,6520 g
Z	10,51 m
T	30,85 m
Lł	52,56 m
Poszerzenie	1,30 m


Istniejący przepust do wymiany Ø800, L=9.00m rz. 131.03 / 130.94 km 2+015,40
2+025,00
2+000,00
2+000
1+975,00
1+950,00
1+925,00
1+900,00
1+875,00
1+850,00
1+825,00
KŁK km 1+860.44
PŁK km 1+821.53
383/1 Ls
Ws
kączy arkusz nr 2
kączy arkusz nr 1
17,50
23.00
17,50
2,75
25.00
0.75
3.50
3.00
0.50
3%
900
R150.00
16.51629
W20
x= 59 27 900,00
y= 55 36 800,00
y= 55 36 700,00
x= 59 27 800,00
130,2
129,9
131,2
131,5
132,5
132,7
133,5
132,9
131,9
136,0
131,1
131,0
133,2
132,8
132,9
133,6
134,5

W20

X=5927843.60	Y=5536788.10
R	150 m
gamma	16,5162 g
Z	1,27 m
T	19,57 m
Lł	38,91 m
Poszerzenie	m

LEGENDA

▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI	🟨	GRANICE DZIAŁEK
🟧	NAWIERZCHNIA POBOCZA	- - -	KRAWĘDŹ JEZDNI
		—	KRAWĘDŹ POBOCZA
		←- - -←	ISTNIEJĄCY PRZEPUST
▦	ZAKRES ROWÓW PODLEGAJĄCYCH RENOWACJI LUB KONSERWACJI	→- - -→	DO REMONTU/WYMIANY
		0+030,00	PRZEKROJE POPRZECZNE

Biuro Usług Inżynieryjnych Mariusz Jażdżewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard

Temat:	**Budowa drogi leśnej P-POŻ nr 22 w Leśnictwie Storkowo**			
Tytuł rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		Skala 1:500	Rys. nr 1.4
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Upr ZAP/0193/POOD/09		Październik 2018 r.
Sprawdził	mgr inż. Marek Matysiak	Upr ZAP/0191/POOD/09		