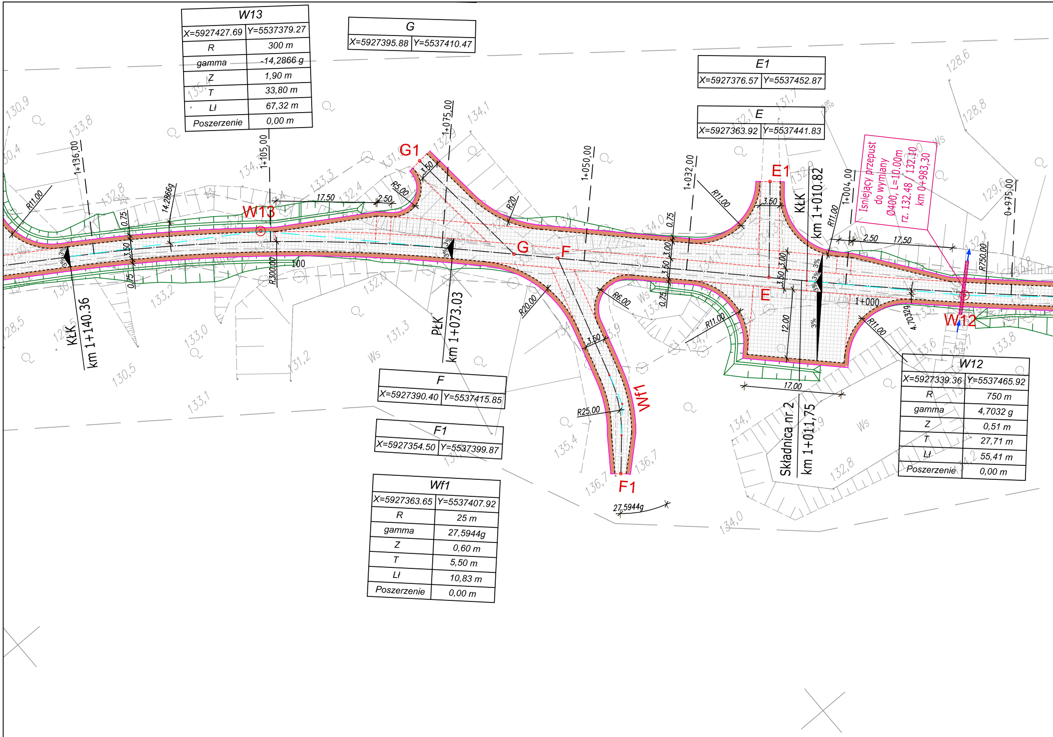

G1
W13
G
F
E
E1
W12
Wf1
F1
KłK
km 1+140.36
PłK
km 1+073.03
KłK
km 1+010.82
Składnica nr 2
km 1+011,75
1+136,00
1+105,00
1+075,00
1+050,00
1+032,00
1+004,00
0+975,00
1+000
100
Isniejący przepust
do wymiany
Ø400, L=10.00m
rz. 132.48 / 132.10
km 0+983,30
R11.00
R5.00
R20
R300.00
R20.00
R6.00
R25.00
R750.00
17.50
2.50
3.50
0.75
3.00
12.00
17.00
14,2866g
27,5944g
4.70329
3%
Ws

W13	
X=5927427.69	Y=5537379.27
R	300 m
gamma	-14,2866 g
Z	1,90 m
T	33,80 m
Lł	67,32 m
Poszerzenie	0,00 m

G	
X=5927395.88	Y=5537410.47

E1	
X=5927376.57	Y=5537452.87

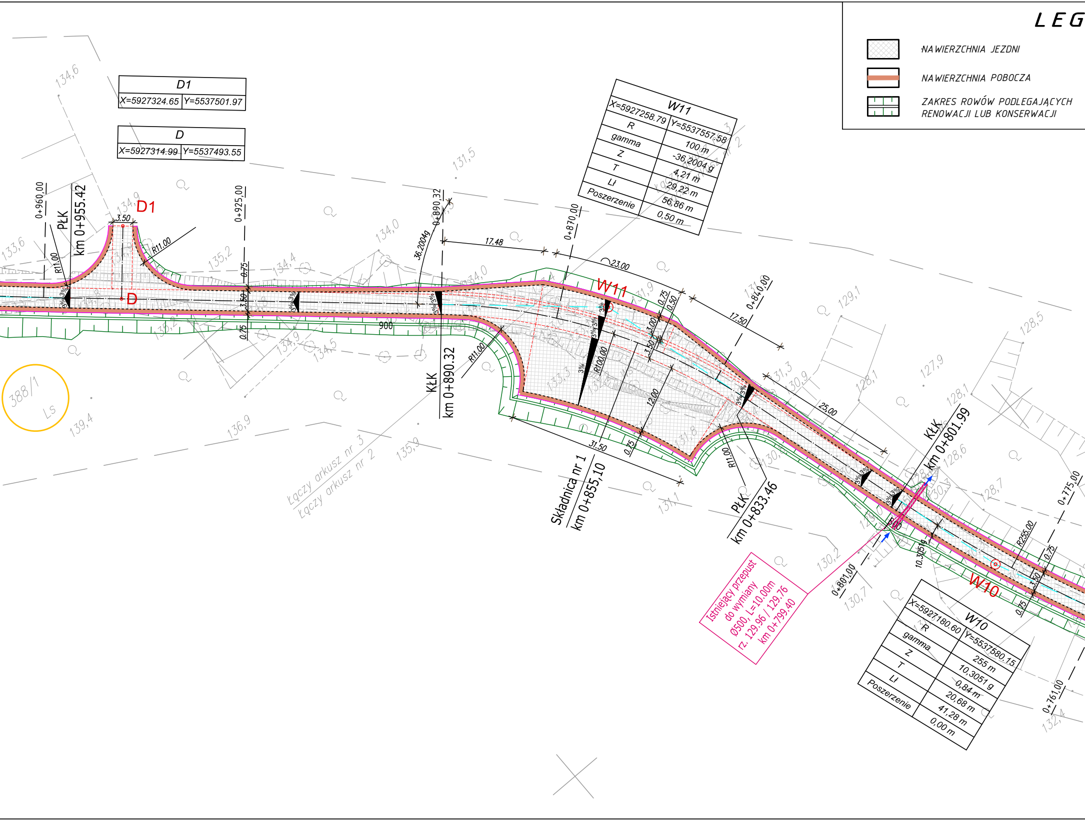
E	
X=5927363.92	Y=5537441.83

F	
X=5927390.40	Y=5537415.85

F1	
X=5927354.50	Y=5537399.87

Wf1	
X=5927363.65	Y=5537407.92
R	25 m
gamma	27,5944g
Z	0,60 m
T	5,50 m
Lł	10,83 m
Poszerzenie	0,00 m

W12	
X=5927339.36	Y=5537465.92
R	750 m
gamma	4,7032 g
Z	0,51 m
T	27,71 m
Lł	55,41 m
Poszerzenie	0,00 m


134,6
133,6
134,9
135,2
134,4
134,0
131,5
131,9
129,1
128,5
127,9
128,1
128,6
128,7
130,3
130,2
130,7
132,4
131,3
130,9
131,8
131,1
135,9
136,9
139,4
134,9
134,5
133,3
388/1
Ls
D1
D
3.50
R11.00
PłK
km 0+955.42
0+960,00
0+925,00
0.75
3.50
0.75
900
0+890,32
36.2004g
KłK
km 0+890.32
17.48
0+870,00
23.00
W11
0.75
0.50
3.00
3.50
R100.00
12.00
31.50
0.75
Składnica nr 1
km 0+855,10
0+840,00
17.50
25.00
R11.00
PłK
km 0+833.46
KłK
km 0+801.99
3%
800
10.3051g
0+801,00
R255.00
0.75
3.50
0.75
W10
0+775,00
0+761,00
Łączy arkusz nr 3
Łączy arkusz nr 2
Istniejący przepust
do wymiany
Ø500, L=10,00m
rz. 129,96 / 129,76
km 0+799,40

D1	
X=5927324.65	Y=5537501.97

D	
X=5927314.99	Y=5537493.55

W11	
X=5927258.79	Y=5537557.58
R	100 m
gamma	-36,2004 g
Z	4,21 m
T	29,22 m
Lł	56,86 m
Poszerzenie	0,50 m

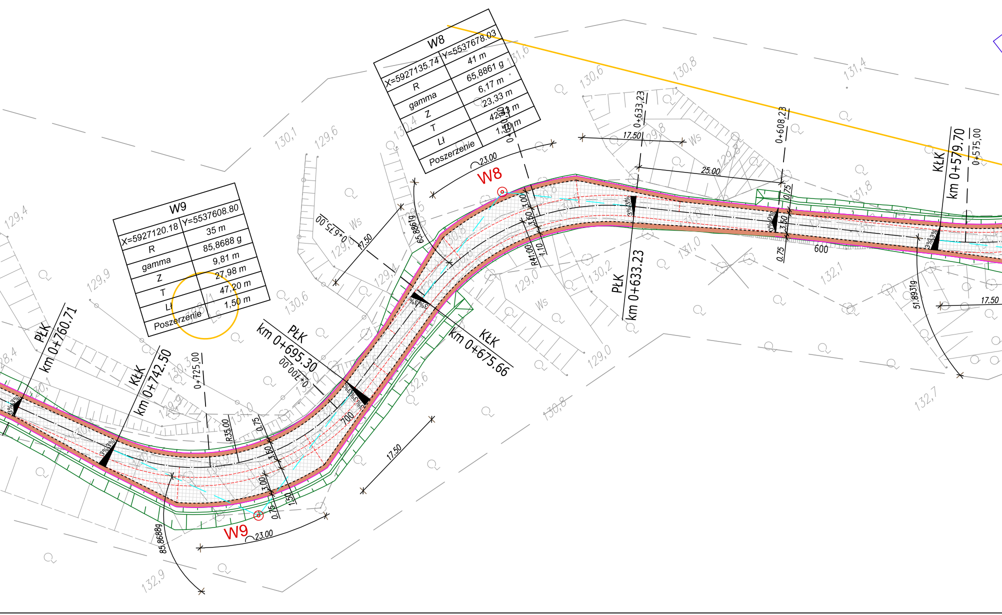
W10	
X=5927180.60	Y=5537580.15
R	255 m
gamma	10,3051 g
Z	0,84 m
T	20,68 m
Lł	41,28 m
Poszerzenie	0,00 m

LEG

▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI
🟧	NAWIERZCHNIA POBOCZA
▦	ZAKRES ROWÓW PODLEGAJĄCYCH RENOWACJI LUB KONSERWACJI

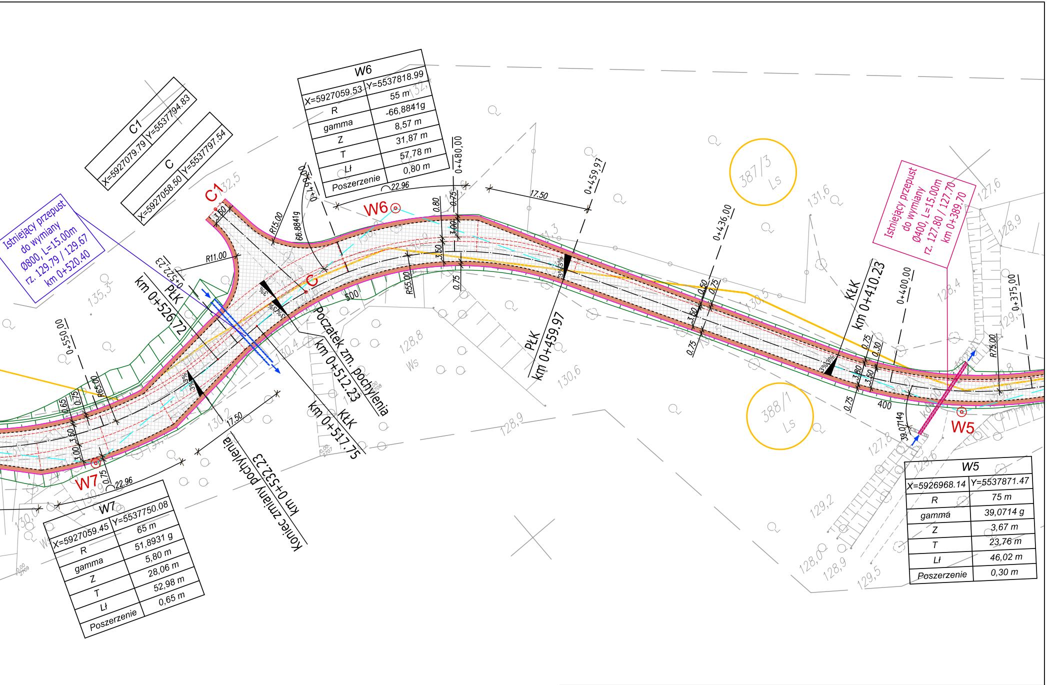
ENDA

🟨	GRANICE DZIAŁEK
- - - -	KRAWĘDŹ JEZDNI
🟪	KRAWĘDŹ POBOCZA
← ▬ ←	ISTNIEJĄCY PRZEPUST
→ ▬ →	DO REMONTU/WYMIANY
0+030,00	PRZEKROJE POPRZECZNE


W8
W9
PŁK km 0+633.23
KŁK km 0+579.70
KŁK km 0+675.66
PŁK km 0+695.30
KŁK km 0+742.50
PŁK km 0+760.71
0+575,00
0+608,23
0+633,23
0+650,00
0+675,00
0+700,00
0+725,00
600
700
17.50
25.00
23.00
3.00
3.50
0.75
1.50
1.10
R41.00
R35.00
65.88619
85.86889
51.8931g
3%
Ws
130,1
129,6
129,4
129,9
130,6
130,4
131,6
130,8
131,4
131,8
129,8
129,0
130,2
131,0
132,1
132,7
132,9
130,3
131,0
132,6

W8	
X=5927135.74	Y=5537678.03
R	41 m
gamma	65,8861 g
Z	6,17 m
T	23,33 m
Lł	42,43 m
Poszerzenie	1,50 m

W9	
X=5927120.18	Y=5537608.80
R	35 m
gamma	85,8688 g
Z	9,81 m
T	27,98 m
Lł	47,20 m
Poszerzenie	1,50 m


C1
C
W5
W6
W7
Istniejący przepust do wymiany Ø800, L=15.00m rz. 129.79 / 129.67 km 0+520.40
Istniejący przepust do wymiany Ø400, L=15.00m rz. 127.80 / 127.70 km 0+389.70
km 0+526.72 PŁK
Początek zm. pochylenia km 0+512.23
km 0+517.75 KŁK
Koniec zmiany pochylenia km 0+532.23
PŁK km 0+459.97
KŁK km 0+410.23
0+550,00
500
0+480,00
0+459,97
0+436,00
0+400,00
400
0+375,00
R15.00
R11.00
R55.00
R65.00
R75.00
66.8841g
39.07149
17.50
22.96
387/3 Ls
388/1 Ls
128,8 Ws
3%
0.75
3.50
3.00
0.80
0.65
0.30
0.50

C1	
X=5927079.79	Y=5537794.83

C	
X=5927058.50	Y=5537797.54

W6	
X=5927059.53	Y=5537818.99
R	55 m
gamma	-66,8841g
Z	8,57 m
T	31,87 m
Lł	57,78 m
Poszerzenie	0,80 m

W7	
X=5927059.45	Y=5537750.08
R	65 m
gamma	51,8931 g
Z	5,80 m
T	28,06 m
Lł	52,98 m
Poszerzenie	0,65 m

W5	
X=5926968.14	Y=5537871.47
R	75 m
gamma	39,0714 g
Z	3,67 m
T	23,76 m
Lł	46,02 m
Poszerzenie	0,30 m

Biuro Usług Inżynieryjnych Mariusz Jażdżewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard

Temat:	***Budowa drogi leśnej P-POŻ nr 22 w Leśnictwie Storkowo***			
Tytuł rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		Skala 1:500	Rys. nr 1.2
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Upr ZAP/0193/POOD/09		Październik 2018 r.
Sprawdził	mgr inż. Marek Matysiak	Upr ZAP/0191/POOD/09		