

OPIS TECHNICZNY

BUDOWA ZJAZDU DO BUDYNKU BIUROWEGO

WYGON DZ. NR 304/14, OBRĘB WYGON 0003 , JEDN. EWID.

BIERZWNIAK 320201_2

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
2. Uzgodnienia z Inwestorem .
3. Wizja lokalna.
4. Warunki gruntowo-wodne.
5. Aktualne normy i przepisy.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2240Z (działka nr ew. 105/3) na działkę nr ew. 304/14, obręb Wygon 0003

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I LOKALIZACJA

Działka nr 360/1 jest obecnie niezabudowana, stanowi nieużytki zlokalizowane przy drodze publicznej.

1. Dla przedmiotowego zjazdu, obowiązuje decyzja o lokalizacji Nr *Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg nr PZD.ST.4410.38.2018.MP. z dnia 23.11.2018r.*

4. PROJEKTOWANE ELEMENTY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OBIEKTU

4.1 Informacje ogólne

Dostęp na teren projektowanego obiektu położonego na działce 304/14 przewidziano poprzez zjazd o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi gminnej 2240Z.

Krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu 5,0 m

Szerokość jezdni zjazdu - 5,0 m (na granicy pasa drogowego 5,29 m).

4.2 Nawierzchnie

Nawierzchnia zjazdu:

- kostka betonowa brukowa 8 cm
- podbudowa z tłucznia 0/31,5 mm
- stabilizowana mechanicznie20 cm,
- podłoże z gruntu rodzimego lub gruntu wymienionego,
- o parametrach dla grupy nośności G1 grubość zmienna

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rys. nr PB-D-954-18-02.

Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji nawierzchni należy usunąć grunty organiczne i grunty niebudowlane, które zgodnie z wynikami badań gruntu zalegają warstwą o nieregularnej miąższości 0,2 - 0,3 m. Ubytki gruntu uzupełnić materiałem niewysadzinowym, łatwozagęszczalnym, który należy zagęścić do wskaźnika $I_s=0,97$, prowadząc zagęszczenie warstwami ok. 0,2 m przy optymalnej wilgotności. Jeżeli na żądanie poziomu występuje grunt rodzimy, należy sprawdzić parametry podłoża i w obu przypadkach - zarówno grunt rodzimy jak i wymieniony, w razie konieczności doprowadzić do kat. G1. Minimalne parametry podłoża jakie należy osiągnąć to: $E_{v2min} = 80 \text{ MPa}$, $CBR>10\%$, $I_s=0,97$.

5.3 Krawężniki.

- w obrębie działki nr 105/3 na łukach wyokrąglających oraz na granicy pasa drogowego pomiędzy nawierzchnią zjazdu a nawierzchnią na działce inwestora przewidziano zastosowanie krawężników wtopionych 12x25 cm na ławie z betonu C12/15 posadowione na poziomie $\pm 0 \text{ cm}$,
- na połączeniu nawierzchni zjazdu i drogi gminnej zastosowano krawężnik drogowy najazdowy 15x22 cm na ławie z betonu C12/15 na poziomie $+2 \text{ cm}$ w stosunku do istniejącej jezdni.

Szczegóły posadowienia krawężników pokazano na rys. nr PB-D/Z-951-18-03.

5.4 Wielkości przedmiarowe.

- powierzchnia zjazdu - 29,8 m²
- krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie z oporem - 15,0 mb,
- krawężnik (opornik) wtopiony 12x25 cm na ławie z oporem - 18,4 mb,

6. Organizacja ruchu.

Pojazdy wyjeżdżające z obiektu na drogę publiczną są z definicji pojazdami włączającymi się do ruchu i z tego względu stałe oznakowanie pionowe zostało zaprojektowane

Opracował:

(mgr inż. Jarosław Wagiel)