

OPIS TECHNICZNY

BUDOWA ZJAZDU DO BUDYNKU BIUROWEGO

KRZYŃKA DZ. NR 39/1, OBRĘB KRZYŃKA 0017,
JEDN. EWID. BARLINEK 321001_5

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
2. Uzgodnienia z Inwestorem .
3. Wizja lokalna.
4. Warunki gruntowo-wodne.
5. Aktualne normy i przepisy.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu publicznego z drogi gminnej położonej na działce nr ew. 161/3 na działkę nr ew. 39/1, obręb Wielisławice 0010.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I LOKALIZACJA

Działka nr 39/1 jest obecnie niezabudowana, stanowi nieużytki zlokalizowane przy drodze publicznej. Droga gminna, z której prowadzi zjazd posiada nawierzchnię brukową szerokości ok. 3,5 m. Po stronie wschodniej biegnie chodnik z kostki betonowej oddzielony od jezdni krawężnikiem. Po stronie zachodniej - pobocze gruntowe bez krawężnika

Dla przedmiotowego zjazdu, obowiązuje decyzja o lokalizacji Nr RGPI.II.7230.118.1 r. z dnia 4.10.2018 r. wydana przez wójta Burmistrza Barlinka.

4. PROJEKTOWANE ELEMENTY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OBIEKTU

4.1 Informacje ogólne

Dostęp na teren projektowanego obiektu położonego na działce 39/1 przewidziano poprzez zjazd o parametrach minimalnych jak dla zjazdu indywidualnego z drogi gminnej .

Krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu 5,0 m

Szerokość jezdni zjazdu - 5,0 m

4.2 Nawierzchnie

Nawierzchnia zjazdu:

- Nawierzchnia z tłucznia 0/31,5 mm
stabilizowana mechanicznie20 cm,

- podłoże z gruntu rodzimego lub gruntu wymienionego,
o parametrach dla grupy nośności G1

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rys. nr PB-D-950-18-02.

Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji nawierzchni należy usunąć grunty organiczne i grunty niebudowlane, które zgodnie z wynikami badań gruntu zalegają warstwą o nieregularnej miąższości 0,2 - 0,3 m. Ubytki gruntu uzupełnić materiałem niewysadzinowym, łatwozagęszczalnym, który należy zagęścić do wskaźnika $I_s=0,97$, prowadząc zagęszczenie przy optymalnej wilgotności. Jeżeli na żądanej występuje grunt rodzimy, należy sprawdzić parametry podłoża i w obu przypadkach - zarówno grunt rodzimy jak i wymieniony, w razie konieczności doprowadzić je do kat. G1. Minimalne parametry podłoża jakie należy osiągnąć to: $E_{v2min} = 80 \text{ MPa}$, $\text{CBR} > 10\%$, $I_s=0,97$.

5.3 Krawężniki.

- w obrębie działki nr 161/3 przewidziano zastosowanie krawężników wtopionych 12x25 cm na ławie z betonu C12/15, posadowione na poziomie $\pm 0 \text{ cm}$,
- na połączeniu nawierzchni zjazdu i drogi gminnej zastosowano krawężnik drogowy 15x30 cm ułożony „na płasko” na ławie z betonu C12/15 na poziomie $+2 \text{ cm}$ w stosunku do istniejącej jezdni.

Szczegóły posadowienia krawężników pokazano na rys. nr PB-D/Z-950-18-03.

5.4 Wielkości przedmiarowe.

- powierzchnia zjazdu - $21,5 \text{ m}^2$
- krawężnik drogowy 15x30 cm na ławie z oporem - $15,0 \text{ mb}$,
- krawężnik (opornik) wtopiony 12x25 cm na ławie z oporem - $10,1 \text{ mb}$,

6. Organizacja ruchu.

Pojazdy wyjeżdżające z obiektu na drogę publiczną są z definicji pojazdami włączającymi się do ruchu i z tego względu stałe oznakowanie pionowe zostało zaprojektowane

Opracował:

(mgr inż. Jarosław Wagiel)