

## **OPIS TECHNICZNY**

### **BUDOWA ZJAZDU DO BUDYNKU BIUROWEGO**

**STARE KUROWO DZ. NR 360/1, OBRĘB KAWKI 0002 , JEDN. EWID.**

**STARE KUROWO 080603\_2**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1 Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
2. Uzgodnienia z Inwestorem .
3. Wizja lokalna.
4. Warunki gruntowo-wodne.
5. Aktualne normy i przepisy.

#### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 005302F Rokitno - Stare Kurowo (działka nr ew. 181) na działkę nr ew. 360/1, obręb Kawki 0002.

#### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I LOKALIZACJA**

Działka nr 360/1 jest obecnie niezabudowana, stanowi nieużytki zlokalizowane przy drodze publicznej.

Dla przedmiotowego zjazdu, obowiązuje decyzja o lokalizacji Nr RI.7230.1.49.2018.Hban. z dnia 07.11.2018 r. wydana przez Wójta Gminy Stare Kurowo

#### **4. PROJEKTOWANE ELEMENTY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OBIEKTU**

##### **4.1 Informacje ogólne**

Dostęp na teren projektowanego obiektu położonego na działce 360/1 przewidziano poprzez zjazd o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi gminnej Nr 005302F.

W obrębie zjazdu nie występują żadne kolizje: jedyna sieć - wodociągowa - biegnie pod krawdzą jezdni drogi gminnej i znajduje się na głębokości ok. 1,8 m poniżej rzędnej, co powoduje brak wpływu ruchu na drodze, na sieć

Krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu 5,0 m

Szerokość jezdni zjazdu - 5,0 m (na granicy pasa drogowego 5,36 m).

##### **4.2 Nawierzchnie**

Nawierzchnia zjazdu:

- Nawierzchnia z tłucznia 0/31,5 mm

stabilizowana mechanicznie .....20 cm,

- podłoże z gruntu rodzimego lub gruntu wymienionego, o parametrach dla grupy nośności G1

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rys. nr PB-D-951-18-02.

Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji nawierzchni należy usunąć grunty organiczne i grunty niebudowlane, które zgodnie z wynikami badań gruntu zalegają warstwą o nieregularnej miąższości 0,2 - 1,8 m. Ubytki gruntu uzupełnić materiałem niewysadzinowym, łatwozagęszczalnym, który należy zagęścić do wskaźnika  $I_s=0,97$ , prowadząc zagęszczenie warstwami ok. 0,2 m przy optymalnej wilgotności. Jeżeli na żądanie poziomic występuje grunt rodzimy, należy sprawdzić parametry podłoża i w obu przypadkach - zarówno grunt rodzimy jak i wymieniony, w razie konieczności doprowadzić do kat. G1. Minimalne parametry podłoża jakie należy osiągnąć to:  $E_{v2min} = 80 \text{ MPa}$ ,  $CBR > 10\%$ ,  $I_s = 0,97$ .

### 5.3 Krawężniki.

- w obrębie działki nr 181 przewidziano zastosowanie krawężników wtopionych 12x25 cm na ławie z betonu C12/15 20x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 posadowione na poziomie  $\pm 0 \text{ cm}$ ,
- na połączeniu nawierzchni zjazdu i drogi gminnej zastosowano krawężnik drogowy 15x30 cm ułożony „na płasko” na ławie z betonu C12/15 na poziomie +2 cm w stosunku do istniejącej jezdni.

Szczegóły posadowienia krawężników pokazano na rys. nr PB-D/Z-951-18-03.

### 5.4 Wielkości przedmiarowe.

- powierzchnia zjazdu - 30,3 m<sup>2</sup>
- krawężnik drogowy 15x30 cm na ławie z oporem - 15,0 mb,
- krawężnik (opornik) wtopiony 12x25 cm na ławie z oporem - 14,0 mb,

### 6. Organizacja ruchu.

Pojazdy wyjeżdżające z obiektu na drogę publiczną są z definicji pojazdami włączającymi się do ruchu i z tego względu stałe oznakowanie pionowe zostało zaprojektowane

**Opracował:**

**(mgr inż. Jarosław Wagiel)**