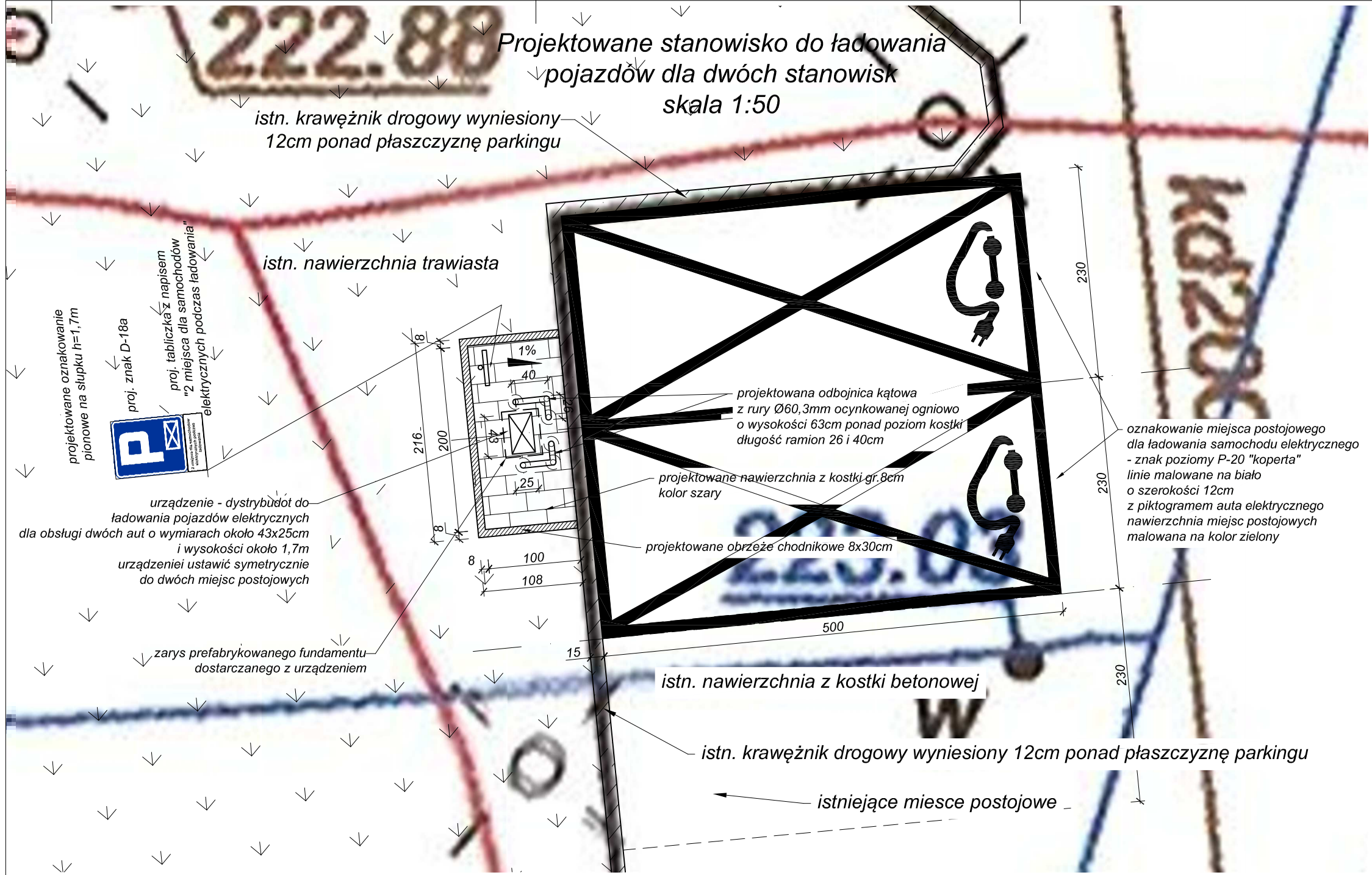
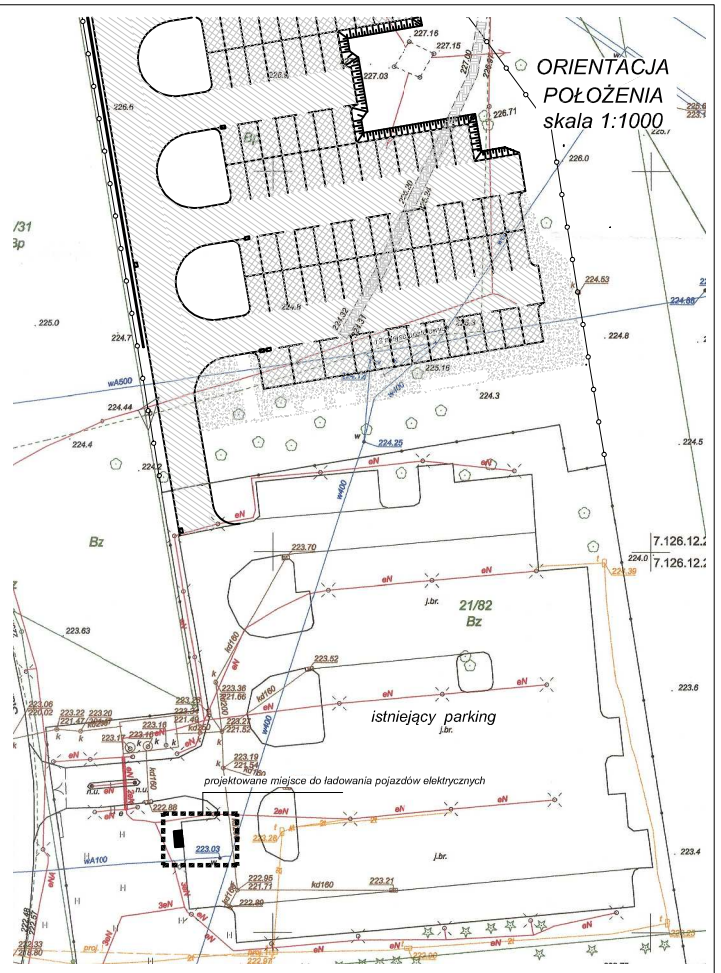
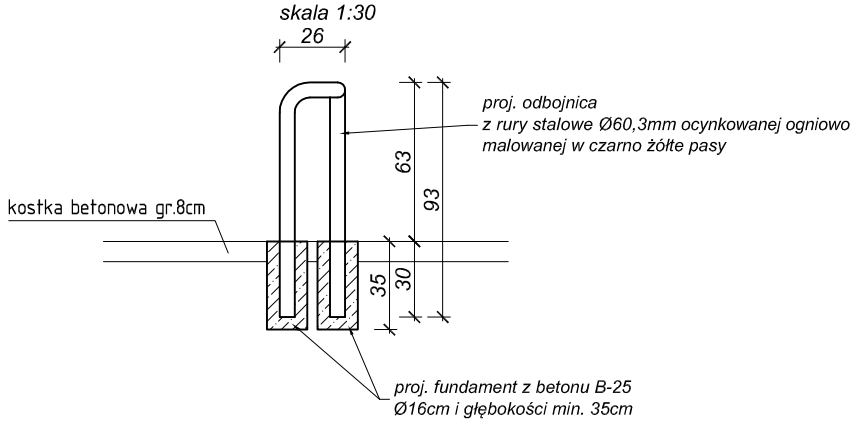
Projektowane stanowisko do ładowania pojazdów dla dwóch stanowisk
skala 1:50





WIDOK OD FTONTU ODBOJNICY
skala 1:30



UWAGI OGÓLNE:

1. Wszystkie prace wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi norami, instrukcjami producentów oraz specyfikacją techniczną
2. Wrazie wystąpienia problemów nie obętych opracowaniem należy skontaktować się z projektantem
3. rozwiązania warsztatowe należy omówić z projektantem
4. Rzuty, przekroje, rysunki szczegółowe oraz opis techniczny należy rozpatrywać łącznie
5. Przed przystąpieniem do robót budowlanych oraz wtkonaniem konstrukcji stalowych należy sprawdzić wymiary oraz ilości na miejscu budowy
6. WYMIARY W CENTYMETRACH

UWAGA:

1. Na istniejącym parkingu przy wjeździe na dwóch istniejących miejscach do parkowania urządza się dwa miejsca do ładowania pojazdów elektrycznych
2. Dla wykonania tego miejsca należy na trawniku wybrukować z kostki koloru szarego i grubości 8cm miejsce na którym zostanie ustawione urządzenie do ładowania, miejsce do ładowania będzie wywyższone w stosunku do miejsc parkingowych o wysokość 12cm - istniejącego krężnika drogowego
3. Podane wymiary urządzenia mają charakter poglądowy i ostateczne wymiary urządzenia należy dopasować w oparciu o wytyczne wybranego producenta urządzenia na etapie wykonastwa
4. Projektowane miejsca do ładowania należy oznaczyć poziomo i pionowo
5. Dla zabezpieczenia urządzenia należy zamocować odbojnice stalowe ocynkowane ogniowo malowane przeszkodowo na czarno-żółto, przed montażem uzgodnić z wybranym producentem urządzenia ładującego aby wyeliminować kolizje w serwisowaniu i użykowaniu urządzenia ładującego, odbojnica z atestem do stosowania na parkingach w celu zabezpieczenia przed uderzeniem samochodem
6. Nawierzchnię z kostki betonowej należy wykonać o podany układ konstrukcyjny:
   - 8cm – kostka betonowa koloru szarego
   - 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
   - 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
   - 25cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie
   - 10cm – warstwa odsączajaca z piasku średnioziarnistego
   - geowłóknina separująco-filtracyjna o masie powierzchniowej 100gm2 – którą należy szpilkować
7. Projektowane obrzeża chodnikowe 8x30cm posadowic na ławie betonowej z oporem z betonuC12/15 (B-15)

Tytuł rysunku:	**Projektowane dwa stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych- projekt**
Tytuł projektu:	PROJEKT ROZBUDOWY PARKINGU WRAZ Z ROZBUDOWĄ DRÓG DOJAZDOWYCH, INSTALCJI OŚWIETLENIA, INSTALCJI KANALIZACJI ODWADNIAJĄCEJ ORAZ OGRODZENIA CAŁEGO PARKINGU
Adres obiektu budowlanego:	działka nr 21/82 przy ul. Skarżyńskiego, 31-866 Kraków
Inwestor:	Politechnika Krakowska ul. Warszawska 24 31-155 Kraków
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Roland Kalus nr upr. 663/01
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Andrzej Schulz nr upr. SLK/7444/PWBD/17
Opracował:	mgr inż. Piotr Szlufcik
Rys. nr:	DR-5
Skala:	1:50
Branża:	drogowa
Stadium:	proj. wykonawczy
Data:	05 maj 2018
Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. arch. Bernard Łopacz ARCHIDOM ul. Środkowa 5 47-400 Racibórz