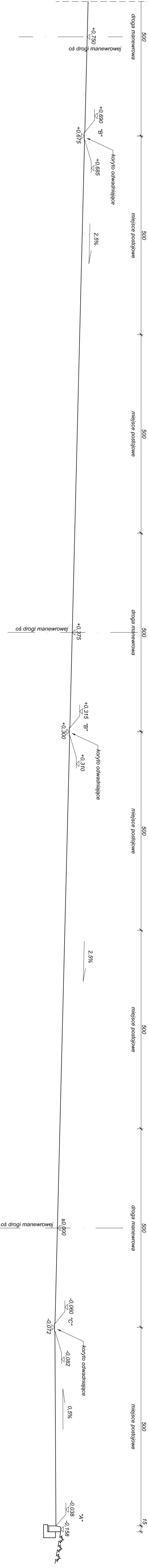
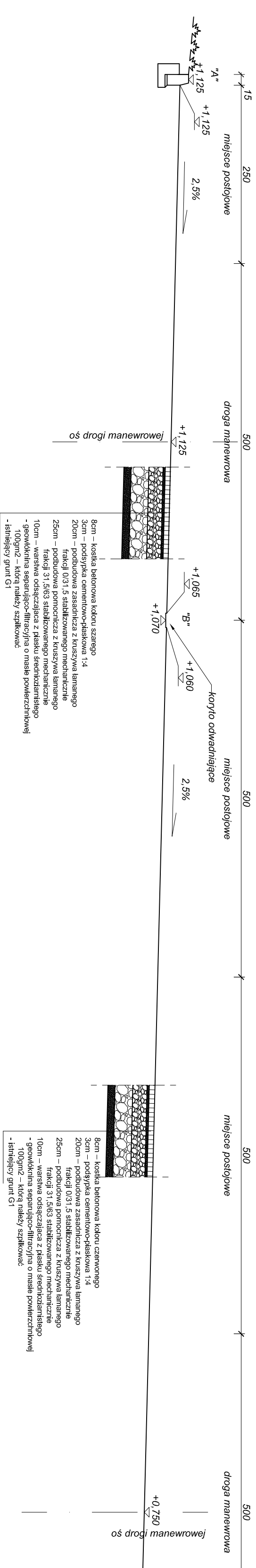


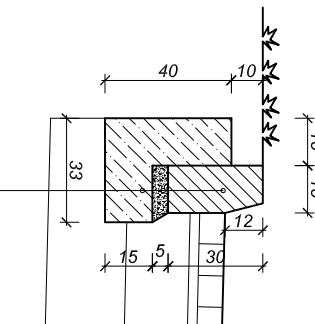
PRZESKROJ A-A CZ 1Z2
skala 1:50



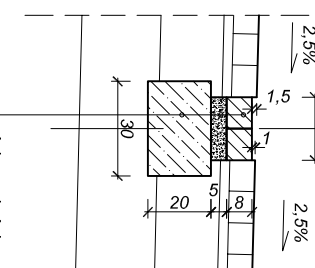
PRZESKROJ A-A CZ 2Z2
skala 1:50



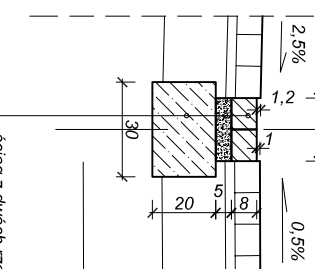
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



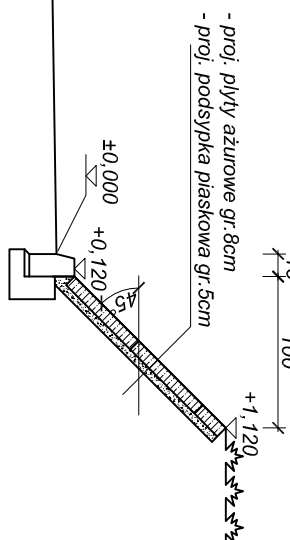
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



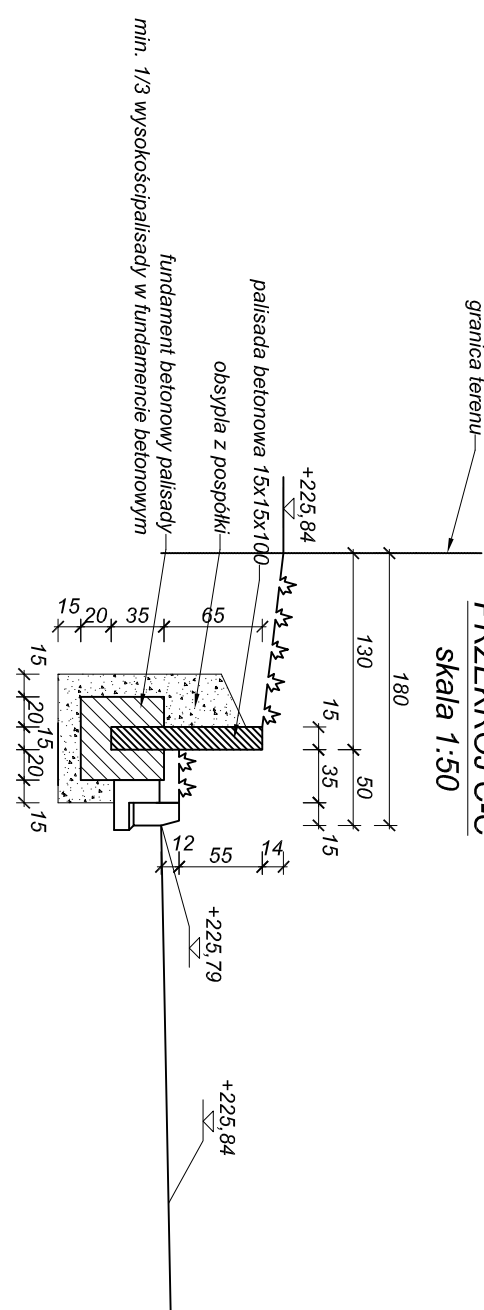
SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:20



PRZESKROJ B-B
skala 1:50



PRZESKROJ C-C
skala 1:50



UWAGA:
1. Ukazany układ konstrukcyjny ukazany na przekroju A-A nale ży
traktować jako podstawowy, ponieważ:
- w przypadku gruntów G3 pod wskazanymi warstwami nale ży
wykonać warstwę gr. 15cm płasku stabilizowanego cementem o
Rm=2.5MPa
- w przypadku podnoszenia terenu gdzie grubość podstawowego
układu konstrukcyjnego jest za mała pominięty:
- układ konstrukcyjny podstawowy
a
- grunt G1 lub grunt G3 z wykonan ą warstw ą 15cm
stabilizowanego płasku
nale ży wprowadzić warstw ę tłucznia z kamienia łamanego
zapęszczonego mechanicznie o frakcji 0-31,5

PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE
- projekt

Tytuł rysunku:
PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE
- projekt
Tytuł projektu: PROJEKT ROZBUDOWY PARKINGU WRAZ Z
KONSTRUKCJĄ DROGI POLA PROWYCH, INSTALACJĄ OŚWIETLENIA
INSTALACJĄ KANALIZACJI ODWYJADNIACZĄ ORAZ OGRZDZENIA
CALEGO PARKINGU

Adres:
ul. Warszawska 24
31-155 Kraków

Projektant:
mgr inż. Piotr Saliński

Wykonawca:
mgr inż. Piotr Saliński

Opis:
mgr inż. Piotr Saliński

Skala:
1:50
1:20

Pracownia projektowa ARCHIDOM
297x840