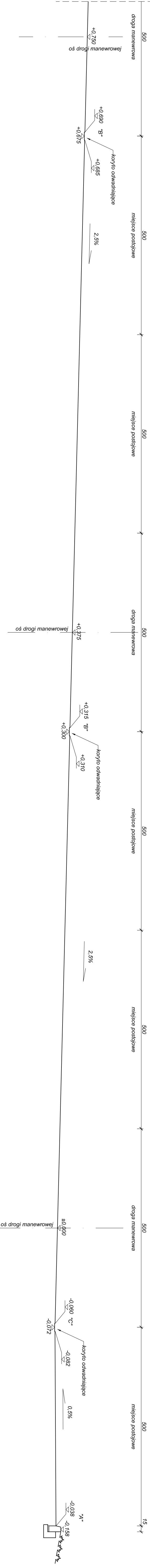
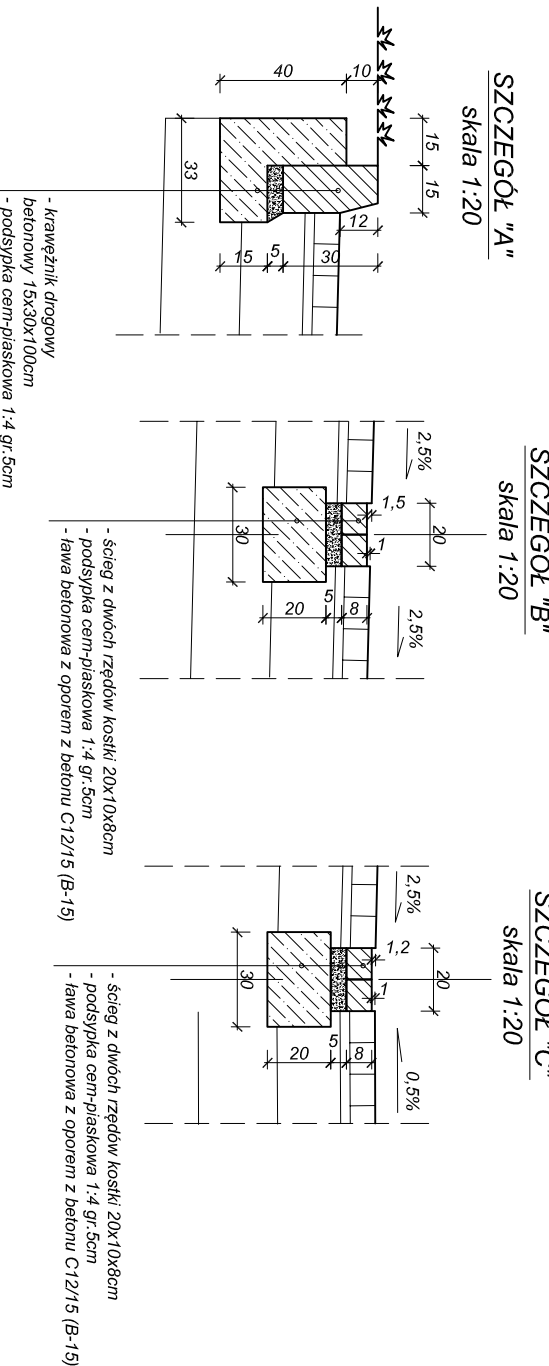
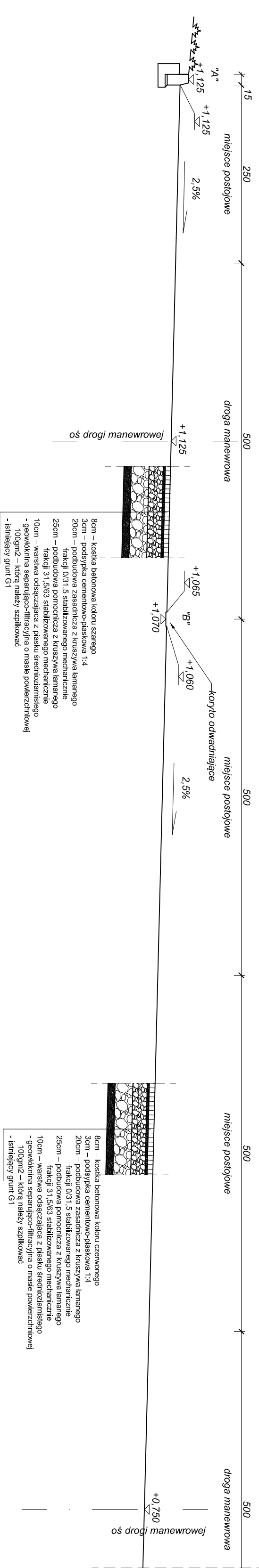


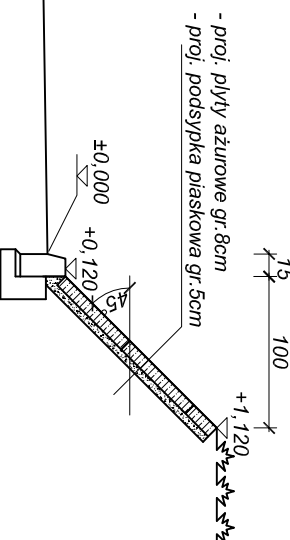
PRZESZKÓŁ A-A CZ 1Z2
skala 1:50



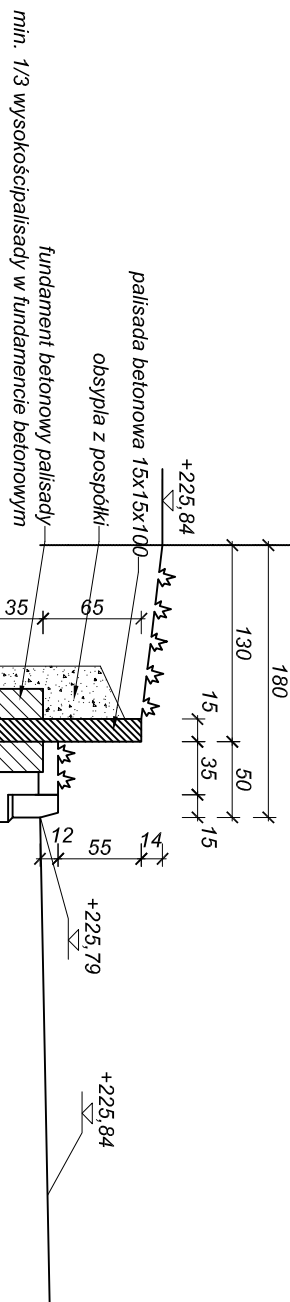
PRZESZKÓŁ A-A CZ 2Z2
skala 1:50



PRZESZKÓŁ B-B
skala 1:50



PRZESZKÓŁ C-C
skala 1:50



UWAGA:
1. Ukazany układ konstrukcyjny ukazany na przekroju A-A nie należy traktować jako podstawowy ponieważ:
- w przypadku gruntów G3 pod wskazanymi warstwami należy wykonać warstwę gr. 15cm płasku stabilizowanego cementem o Rm=2.5MPa
- w przypadku podnoszenia terenu gdzie grubość podstawowego układu konstrukcyjnego jest za mała pominięty:
- układ konstrukcyjny podstawowy
a
- grunt G1 lub grunt G3 z wykonaną warstwą 15cm stabilizowanego płasku
należy wprowadzić warstwę tłuznia z kamienia łamanego zagęszczonego mechanicznie o frakcji 0-31,5

Tytuł rysunku:
PRZESZKÓŁY KONSTRUKCYJNE
- projekt

Tytuł projektu: PROJEKT ROZBUDOWY PARKINGU NR4 I Z
ROZBUDOWĄ DROGI DOPŁYWOWYCH, INSTALACJI OŚWIEŚLENIA
INSTALACJI KANALIZACJI ODWYJADNIACZEJ ORAZ OGRZEWANIA
CALFEO PARKINGU

Adres: działka nr 21/82 przy ul. Skarżyskiego,
budowlana: 31-806 Kraków

Inwestor: Politechnika Krakowska
ul. Warszawska 24
31-155 Kraków

Projektant branży inżynierskiej:
mgr inż. Rafał Kulis
nr upraw. 66301

Opracował:
mgr inż. Piotr Szulicki

Rys. nr: Branża: Jednostka projektowa:
DR-3 drogową PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. arch. Bernard Łopacz

Skala: 1:50
1:20
Data: 05 maj 2018



ul. Świdkowska 5
47-400 Radków