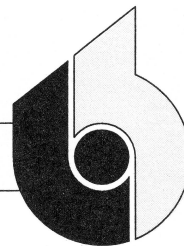


# PRACOWNIA PROJEKTOWA

mgr inż. arch. Bernard Łopacz

## ARCHIDOM



47-400 Racibórz, ul. Środkowa 5, tel./fax. 032 / 415-38-89

www.archidom-raciborz.pl, e-mail: [archidom@wp.pl](mailto:archidom@wp.pl)

## egz. 1 tom I

### STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANY

Tytuł opracowania:	<b>PROJEKT ROZBUDOWY PARKINGU WRAZ Z ROZBUDOWĄ DRÓG DOJAZDOWYCH, INSTALCJI OŚWIETLENIA, INSTALCJI KANALIZACJI ODWADNIAJĄCEJ ORAZ OGRODZENIA CAŁEGO PARKINGU</b> <u>w ramach zadania inwestycyjnego:</u> <b>„Rozbudowa parkingu wraz z rozbudową dróg dojazdowych, infrastruktury technicznej i ogrodzenia na Osiedlu Studenckim PK, ul. Skarżyńskiego, Kraków”</b>
Adres obiektu:	Działka nr 21/82 jednostka ewidencyjna 126103_9 Kraków, obręb ewidencyjny 0006 Nowa Huta przy ul. Skarżyńskiego, 31-866 Kraków kategoria obiektu budowlanego XXII
Nazwa i adres inwestora:	<b>Politechnika Krakowska, ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków</b>

### Autorzy opracowania:

	Imię i nazwisko	Data	Nr upr.	Podpis
Projektant architektura:	mgr inż. arch. <b>Bernard Łopacz</b>	05.05.2018	171/91/OP	
Sprawdzający architektura:	mgr inż. arch. <b>Piotr Bykowski</b>	05.05.2018	OOK/UpB/07/04	
Projektant branża drogowa:	mgr inż. <b>Roland Kalus</b>	05.05.2018	663/01	
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. <b>Andrzej Schulz</b>	05.05.2018	SLK/7444/PWBD/17	

<i>Projektant branża sanitarna:</i>	<b>Paweł Pawlicki</b>	<i>05.05.2018</i>	109/79/Kt	
<i>Sprawdzający branża sanitarna:</i>	<i>mgr inż.</i> <b>Bożena Herzig</b>	<i>05.05.2018</i>	SLK/3133/ OWOS/10	
<i>Projektant branża elektryczna:</i>	<i>mgr inż.</i> <b>Tomasz Gliniecki</b>	<i>05.05.2018</i>	SLK/5096/ PWOE/14	
<i>Sprawdzający branża elektryczna:</i>	<i>mgr inż.</i> <b>Ireneusz Piwko</b>	<i>05.05.2018</i>	SLK/5094/ POOE/13	

**5 maj 2018**

PROJEKT ROZBUDOWY PARKINGU WRAZ Z ROZBUDOWĄ DRÓG DOJAZDOWYCH,  
INSTALCJI OŚWIETLENIA, INSTALCJI KANALIZACJI ODWADNIAJĄCEJ ORAZ  
OGRODZENIA CAŁEGO PARKINGU

## SPIS ZAWARTOŚCI

l.p.	<b><u>TOM I</u></b>	nr strony
1.	<b>Metryka projektu</b>	<b>1, 1A</b>
2.	<b>Spis zawartości</b>	<b>2, 2A</b>
3.	<b>Załączniki – dokumenty formalno prawne</b>	<b>3</b>
	Wpis do Izby Architektów Projektanta – mgr inż. arch. B. Łopacz	4
	Uprawnienia Budowlane Projektanta – mgr inż. arch. B. Łopacz	5
	Wpis do Izby Inżynierów Projektanta – mgr inż. R. Kalus	6
	Uprawnienia Budowlane Projektanta – mgr inż. R. Kalus	7
	Wpis do Izby Architektów Sprawdzającego – mgr inż. arch. P. Bykowski	7A
	Uprawnienia Budowlane Sprawdzającego – mgr inż. arch. P. Bykowski	7B
	Wpis do Izby Inżynierów Sprawdzającego – mgr inż. A. Schulz	7C
	Uprawnienia Budowlane Projektanta – mgr inż. A. Schulz	7D
	Mapa zasadnicza skala 1:500 – tzw. czysta mapa	8
	Oświadczenie projektanta o zgodności z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (art.20, ust.4 PB) – B. Łopacz	9
	Oświadczenie projektanta o zgodności z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (art.20, ust.4 PB) – R. Kalus	10
	Oświadczenie projektanta o zgodności z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (art.20, ust.4 PB) – P. Bykowski	10A
	Oświadczenie projektanta o zgodności z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (art.20, ust.4 PB) – A. Schulz	10B
	Uzgodnienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym – Wody Polskie	11
	Uzgodnienie w sprawie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z Zarządem Infrastruktury komunalnej i Transportu w Krakowie	12
	Informacja techniczna uzyskana z Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A.w Krakowie	13
	Uzgodnienie lokalizacji wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie	14-15
	Uzgodnienie lokalizacji parkingu z Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie	16
	Uzgodnienie lokalizacji z Orange Polska	17-18
	Uzgodnienie lokalizacji z Polską Spółką Gazownictwa	19-20
	Opinia geotechniczna autorstwa dr Jerzego Brzozowskiego	21-31
	Decyzja o warunkach zabudowy	32-50
	Uzgodnienie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w sprawie uzgodnienia z zarządcą drogi zmiany sposobu zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego	50A
4.	<b>Informacja BIOZ</b>	<b>51</b>
5.	<b>Projekt – CZĘŚĆ OPISOWA – branża budowlana – zagospodarowanie terenu</b>	<b>54</b>
	opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	55-58
6.	<b>Projekt – CZĘŚĆ RYSUNKOWA – branża budowlana – zagospodarowanie terenu</b>	<b>59</b>
	rys nr Z-1 Projekt zagospodarowania terenu	1:500 60

PROJEKT ROZBUDOWY PARKINGU WRAZ Z ROZBUDOWĄ DRÓG DOJAZDOWYCH,  
INSTALCJI OŚWIETLENIA, INSTALCJI KANALIZACJI ODWADNIAJĄCEJ ORAZ  
OGRODZENIA CAŁEGO PARKINGU

**TOM II - branża drogowa**

**TOM III - branża elektryczna**

**TOM IV – branża sanitarna**

Tom I zawiera 69 jednostronnie ponumerowanych kartek w następującej kolejności: 1, 1A, 2, 2A, 3÷7, 7A, 7B, 7C, 7D, 8÷10, 10A, 10B, 11÷50, 50A, 51÷60.

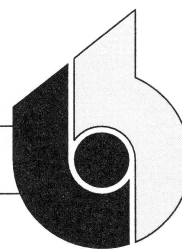
## **Załączniki**

### **DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE**

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**

mgr inż. arch. Bernard Łopacz

**ARCHIDOM**



**47-400 Racibórz, ul. Środkowa 5, tel./fax. 032 / 415-38-89**

www.archidom – raciborz.pl, e-mail: [archidom@wp.pl](mailto:archidom@wp.pl)

**INFORMACJA DOTYCZĄCA**  
**PLANU BEZPIECZEŃSTWA I**  
**OCHRONY ZDROWIA**

<i>Tytuł opracowania:</i>	<b>PROJEKT ROZBUDOWY PARKINGU WRAZ Z ROZBUDOWĄ DRÓG DOJAZDOWYCH, INSTALCJI OŚWIETLENIA, INSTALCJI KANALIZACJI ODWADNIAJĄCEJ ORAZ OGRODZENIA CAŁEGO PARKINGU</b> <b><u>w ramach zadania inwestycyjnego:</u></b> <b>„Rozbudowa parkingu wraz z rozbudową dróg dojazdowych, infrastruktury technicznej i ogrodzenia na Osiedlu Studenckim PK, ul. Skarżyńskiego, Kraków”</b>
<i>Adres obiektu:</i>	Działka nr 21/82 jednostka ewidencyjna 126103_9 Kraków, obręb ewidencyjny 0006 Nowa Huta przy ul. Skarżyńskiego, 31-866 Kraków kategoria obiektu budowlanego XXII
<i>Nazwa i adres inwestora:</i>	<b>Politechnika Krakowska, ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków</b>

<i>Projektant sporządzający informację:</i>	mgr inż. arch. Bernard Łopacz	Nr upr. <b>171/91/OP</b>	
---	----------------------------------	-----------------------------	--

**5 maj 2018**

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT**

Zakres robót dla całego zamierzenia obejmuje roboty wyburzeniowe w tym roboty na wysokości.

Zakres robót budowlanych obejmuje roboty:

- roboty przygotowawcze,
- wykopy dla instalacji i sieci
- układanie przewodów w wykopach
- budowa wjazdu, dróg i miejsc parkingowych na terenie
- montowanie urządzeń (lampy, odbojniki)
- budowa ogrodzenia
- budowa miejsca do ładowania pojazdów na istniejącym parkingu
- roboty porządkowe

### **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Na przedmiotowej działce nr 21/82 znajduje się istniejący parking, który zostanie rozbudowany. W północnej części działki znajduje się słup wysokiego napięcia oraz billboard.

### **3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: brak.

### **4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zagrożenia występujące przy realizacji robót budowlanych, wyburzeniowych, montażowych i wykończeniowych:

- wykonywanie prac ziemnych w pobliżu podziemnych sieci – niebezpieczeństwo porażenia prądem, możliwość wystąpienia rozszczelnienia sieci i wycieku mediów np. gazu lub wody – zagrożenie wybuchem lub zalaniem
- upadek pracownika z wysokości ponad 2m, uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej,
- przy pracach ziemnych w wykopach i nasypach – możliwość wystąpienia niebezpieczeństwa przysypania ziemią pracownika
- porażenie prądem elektrycznym przy braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne lub w przypadku przewzania kabli istniejących
- praca w pobliżu maszyn budowlanych – możliwość potrącenia pracownika
- montaż i rozładunek materiałów budowlanych – możliwość uderzenia lub przygniecenia

### **5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przy wykonywaniu robót szczególnie niebezpiecznych pracownik musi przejść szkolenie okresowe w zakresie BHP nie rzadziej niż 1 raz w ciągu roku. Również każdy

PROJEKT ROZBUDOWY PARKINGU WRAZ Z ROZBUDOWĄ DRÓG DOJAZDOWYCH,  
INSTALCJI OŚWIETLENIA, INSTALCJI KANALIZACJI ODWADNIAJĄCEJ ORAZ  
OGRODZENIA CAŁEGO PARKINGU

pracownik powinien zapoznać się z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy oraz metodami bezpieczeństwa wykonywanej pracy na tym stanowisku.

**6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH,  
ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM  
Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH  
SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

Wykaz środków zapobiegających niebezpieczeństwom:

Strefy prowadzenia prac szczególnie niebezpiecznych będą wydzielane i odgradzane od czynnej części posesji taśmami i oznakowane stosownymi tablicami. W razie zagrożenia pożarowego zostanie wykorzystany podręczny sprzęt gaśniczy oraz sprzęt pozostający na wyposażeniu. Ewentualna ewakuacja prowadzona będzie z przyjętymi ogólnie zasadami, przy współudziale pracowników wykonujących prace budowlane

wykonał: mgr inż. arch. Bernard Łopacz



**Projekt – część budowlana – projekt  
zagospodarowania terenu**

**CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>55</b>
<i>1.Podstawa opracowania.....</i>	<i>55</i>
<i>2.Lokalizacja.....</i>	<i>55</i>
<i>3.Temat opracowania.....</i>	<i>55</i>
<i>4.Zakres opracowania.....</i>	<i>56</i>
<i>5.Istniejący stan zagospodarowania.....</i>	<i>56</i>
<i>6.Projektowany stan zagospodarowania.....</i>	<i>56</i>
<i>7.Analiza inwestycji z wydaną decyzją o warunkach zabudowy.....</i>	<i>57</i>
<i>8.Bilans terenu.....</i>	<i>57</i>
<i>9.Dane nt. eksploatacji górniczej, osuwania mas ziemi, ochrony konserwatorskiej i innych.....</i>	<i>58</i>
<i>10. Dane charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko.....</i>	<i>58</i>
<i>11. Obszar oddziaływania.....</i>	<i>58</i>

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora i uzgodnienia z Inwestorem
- wizja w terenie i pomiary inwentaryzacyjne
- projekty branżowe
- mapa do celów projektowych skala 1:500
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Decyzja nr AU-2/6730.2/611/2016 o ustaleniu warunków zabudowy

### **2. LOKALIZACJA**

Przedmiotowy parking który podlega rozbudowie położony jest w miejscowości Kraków (kod pocztowy 31-866) przy ul. Skarżyńskiego i znajduje się na działce 21/82.

### **3. TEMAT OPRACOWANIA**

Tematem opracowania jest projekt zagospodarowania dla działki nr 21/82 z uwagi na „Projekt rozbudowy parkingu wraz z rozbudową dróg dojazdowych, instalacji oświetlenia, instalacji kanalizacji odwadniającej oraz ogrodzenia całego parkingu na działce nr 21/82 obr. 6 Nowa Huta, przy ul. Skarżyńskiego w Krakowie” w ramach zadania inwestycyjnego „Rozbudowa parkingu wraz z rozbudową dróg dojazdowych, infrastruktury technicznej i ogrodzenia na Osiedlu Studenckim PK, ul. Skarżyńskiego, Kraków”.

#### **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania została objęta działka nr 21/82, która jest położona w Krakowie przy ul. Skarżyńskiego.

#### **5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA**

Na przedmiotowej działce o nr 21/82 w części południowej znajduje się istniejący parking. Istniejący parking posiada połączenie z ul. Skarżyńskiego poprzez zjazd na którym ustawiony jest szlaban.

Parking jest ogrodzony obrodzeniem panelowym.

Nawierzchnia parkingu – wykonana jest z kostki betonowej.

W północnej części działki znajduje się słup wysokiego napięcia oraz billboard. Przez część działki w północno-zachodniej części znajduje się chodnik z płyt betonowych.

Działka posiada spadek terenu w kierunku północnym. W północnej części działki rzędne przy granicy z działkami sąsiednimi osiągają wartości 228,9 m npm, natomiast w części południowej osiągają wartość 222,90m npm.

Działka posiada nieregularny kształt zbliżony do prostokąta z charakterystycznym poszerzeniem w miejscu połączenia istniejącego parkingu z ul., Stanisław Skarżyńskiego.

Na terenie przedmiotowej działki nie ustalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W miejscu gdzie projektuje się parking występuje:

- napowietrzna linia wysokiego napięcia
- podziemny kabel z oświetlenia
- sieci wodociągowe

#### **6. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA**

Projektuje się rozbudowę istniejącego parkingu na północnej części działki nr 21/82.

Zaprojektowana rozbudowa parkingu będzie zawierała 84 miejsca parkingowe dla samochodów osobowych w tym:

- 3 miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych ustawione prostopadłe do drogi manewrowej o wymiarach – jedno miejsce o wymiarach 4,18x5,00m oraz dwa miejsca o wymiarach 4,16x5,0 każde.
- 3 miejsca postojowe ustawione równolegle do drogi manewrowej o wymiarach 2,50x6,00m każde
- 78 miejsca postojowe ustawione prostopadłe do drogi manewrowej o wymiarach 2,50x5,00m każde

Zaprojektowano 4 jezdnie manewrowe które połączone są jezdnią poprzeczną główną która prowadzi do połączenia z częścią istniejącego parkingu i stanowi dalszą kontynuację jezdni manewrowej. Jednie manewrowe są dwukierunkowe o szerokości 5,0m (2,5m dla każdego pasa ruchu). Szerokość jezdni manewrowych umożliwia parkowanie samochodów prostopadłe do jezdni manewrowej w wyznaczonych miejscach. Przy ostatnich miejscach postojowych drogę manewrową wydłużono o 1,0m w stosunku do miejsca postojowego tworząc zatoczkę która umożliwia wycofanie

PROJEKT ROZBUDOWY PARKINGU WRAZ Z ROZBUDOWĄ DRÓG DOJAZDOWYCH,  
INSTALCJI OŚWIETLENIA, INSTALCJI KANALIZACJI ODWADNIAJĄCEJ ORAZ  
OGRODZENIA CAŁEGO PARKINGU

samochodu z miejsca postojowego i tym samym ustawienia samochodu w kierunku umożliwiający wyjazd poprzez jazdę do przodu.

Zaprojektowano nawierzchnię parkingu z kostki betonowej gr.8cm – patrz branża drogowa.

Miejsca postojowe zostały zlokalizowane zgodnie z warunkami technicznymi w odległości równej lub większej niż 16m – co jest zgodne z warunkami technicznymi jaki powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Zgodnie z projektem drogowym w okolicy słupa wysokiego napięcia projektuje się skarpy z płyt ażurowych a we wskazanych miejscach projektuje się niwelację terenu ziemią. Wzdłuż drogi dojazdowej projektuje się palisadę w miejscu gdzie teren jest miejscowo wywyższony. Rzędne wysokościowe zostały ukazane w dokumentacji rysunkowej.

Teren wokół zaprojektowanego parkingu łącznie z wypami należy ponownie obsiać mieszkanką traw.

Na rozbudowanej części parkingu także przewiduje się wg projektów branżowych wykonanie

- oświetlenia terenu – wg projektu branżowego elektrycznego
- odwodnienia terenu – wg projektu branży sanitarnej

Dla prac przewidzianych do wykonania należy dokonać rozbiórki istniejącego ogrodzenia wzdłuż północnej części istniejącego parkingu. Kolidujący odcinek istniejącego chodnika z płyt betonowych – do rozbiórki.

Dodatkowo przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu wg uzgodnień branżowych oraz projektów branżowych.

Rozbudowany parkin zostanie ogrodzony ogrodzeniem panelowym jak istniejące ogrodzenie. Wysokość zastosowana paneli to 1,73m co łącznie z prefabrykowanym cokołem betonowym będzie stanowić ogrodzenie o wysokości 1,98m.

## **7. ANALIZA INWESTYCJI Z WYDANĄ DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY**

Inwestycja polega na rozbudowie parkingu i w całości jest zgodna z wydaną decyzją o warunkach zabudowy ponieważ:

- decyzja została ustalona dla inwestycji obiekty infrastruktury (w tym parkingi) towarzyszące zabudowie zamieszkania zbiorowego, drogi wewnętrzne – zatem w całości jest zgodna z wyżej wymienioną decyzją
- decyzja o warunkach zabudowy nie określa parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu z uwagi iż inwestycja nie jest obiektem kubaturowym

## **8. BILANS TERENU**

- powierzchnia działki 21/82 wynosi 11254m<sup>2</sup>
- powierzchnia utwardzenia w rzucie (bez uwzględnienia spadku nawierzchni) kostką betonową koloru szarego – drogi manewrowe - 1209,00m<sup>2</sup>
- powierzchnia utwardzenia w rzucie (bez uwzględnienia spadku nawierzchni) kostką betonową koloru czerwonego – miejsca postojowe – 1083,00m<sup>2</sup>

## **9. DANE NT. EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ, OSUWANIA MAS ZIEMI, OCHRONY KONSERWATORSKIEJ I INNYCH**

Na podstawie decyzji o warunkach zabudowy:

- na przedmiotowej działce nie występują obszary eksploatacji górniczej
- na przedmiotowej działce nie występują obszary osuwania się mas ziemi
- przedmiotowa działka znajduje się poza obszarami wpisanymi do rejestru zabytków, na działce nie występują zabytki i dobra kultury współczesnej
- przedmiotowa działka leży poza obrębem parków i rezerwatów przyrody

## **10. DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Projektowane rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Projekt nie ingeruje w istniejący drzewostan.

## **11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Obszar oddziaływania projektowanej rozbudowy parkingu który zlokalizowany jest w północnej części działki nr 21/82 został ustalony w sposób następujący:

- sąsiednia działka nr 21/31 – jest działką niezabudowaną na której nie występują urządzone place zabaw dla dzieci, boiska dla dzieci i młodzieży
- sąsiednia działka nr 20/5 – jest działką niezabudowaną na której nie występują urządzone place dla dzieci, boiska dla dzieci i młodzieży
- sąsiednia działka do strony północnej nr 1/4, 1/6, 4/5, 4/6 – jest działką niezabudowaną na której nie występują urządzone place dla dzieci, boiska dla dzieci i młodzieży
- sąsiednia działka 21/29 w obszarze 20m od zaprojektowanych miejsc postojowych nie jest działką zabudowaną oraz nie występują w tym obszarze place dla dzieci i boiska dla dzieci i młodzieży

mając na uwadze Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami oraz analizując wymagane odległości zawarte w §19 i §20

- ponieważ zachowana jest odległość zaprojektowanych miejsc od granicy z działkami sąsiednimi i wynosi od 16m i więcej metrów
- ponieważ w promieniu 20m od zaprojektowanych miejsc nie znajdują się budynki oraz urządzone place zabaw dla dzieci, boiska dla dzieci i młodzieży

zatem uznaje się iż obszar oddziaływania w całości znajduje się na działce nr 21/82 i nie obejmuje wymienionych działek sąsiednich.

Wszelkie zmiany bez zgody autora projektu są niedopuszczalne i chronione ustawowo.

/ Dz. U. Nr 24, poz. 83 z dnia 04.02.1994r./

Projektant sprawdzający  
mgr inż. arch. Piotr Bykowski

Projektant architektura:  
mgr inż. arch. Bernard Łopacz

**Projekt – część budowlana – projekt  
zagospodarowania terenu**

**DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**