



Zamawiający: Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26
Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9
Gmina Siepraw, 32-447 Siepraw, ul. Kawęciny 30

Inwestor: Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

Zadanie inwestycyjne:

Przygotowanie dokumentacji dla projektu:

„Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego –szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną”.

Zakres opracowania:

Remont istniejącego ciągu komunikacyjnego.

Numer i nazwa trasy:

Trasa nr 18 Myślenice, Droginia

Działki 49

obr. Droginia, Myślenice – obszar wiejski

Data: marzec 2016

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	projektant
Branża architektoniczna	Mgr inż. arch. Ewa Przybył- Zboińska nr 32/03/SLOKK/II spec. architektoniczna
drogowa	Inż. Wojciech Dębicki upr. proj. b/o spec drogowa 166/77

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	1
OPIS TECHNICZNY	1
1. INFORMACJE WSTĘPNE	1
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	1
1.2. INWESTOR:	1
1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	1
2. REMONT ISTNIEJĄCEGO CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO	2
3. ZAGADNIENIA BHP	2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500

OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE WSTĘPNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna:
- remont istniejącego ciągu komunikacyjnego

dla zadania inwestycyjnego:

Przygotowanie dokumentacji dla projektu:

„Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego –szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną” .

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Zadanie inwestycyjne uwzględnia podział na trzy gminy partnerskie – Dobczyce, Myślenice, Siepraw.
Zamawiający:

Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26

Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

Gmina Siepraw, 32-447 Siepraw, Kawęciny 30

Dokumentacja projektowa została podzielona na 23 odcinki niezależne odcinki.

Niniejsza dokumentacja obejmuje zakres:

TRASA NR 18 –Myślenice, Droginia

49 obr. Droginia, jedn. ewid. Myślenice obszar wiejski

1.2. INWESTOR:

Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest remont istniejącego ciągu komunikacyjnego – ścieżki pieszej (duktu leśnego) w miejscowości Droginia w gminie Myślenice.

Teren opracowania znajduje się na prawym brzegu zbiornika Dobczyckiego.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu:

W terenie istnieje ciąg komunikacyjny – dukt leśny o nawierzchni utwardzonej ziemnej. Szerokość ciągu komunikacyjnego ok. 2,5-3,0m.

2. REMONT ISTNIEJĄCEGO CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO

W terenie, w związku z znacznym nachylenia terenu istniejącego duktu leśnego zastosowano nawierzchnię z wykorzystaniem elementów betonowych drewnopodobnych (BDO).

Zastosowano element betonowy typu „decha” o wymiarach 98/26/5,5cm. Materiał barwiony w 100% masy, mrozoodporny o niskiej nasiąkliwości, wysokiej odporności na uderzenia.

Konstrukcja nawierzchni:

Projektowana konstrukcja z wykorzystaniem nawierzchni betonowej:

- warstwa z betonu cementowego C30/37 o klasach ekspozycji XC4, XF4, XM2	gr. 12cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm	
o wskaźniku nośności CBR min. 20%	gr. 25cm
- wymiana gruntu, grunt przepuszczalny, niewysadzinowy	
o współczynniku $K > 8$	gr. 15cm
łącznie	gr. 52cm

Konstrukcja winna być wykonana na podłożu G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 80 MPa.

W przypadku konieczności wykonania nasypu w stosunku do istniejącego poziomu gruntu pod projektowaną nawierzchnią, nasyp ten wykonać gruntem niewysadzinowym, przepuszczalnym o współczynniku $K > 8$ o wskaźniku nośności CBR min. 25%. Wskaźnik zagęszczenia gruntu min. 1,0.

Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu istniejącego. Teren sąsiadujący, w obrębie którego prowadzone były prace budowlane bądź prowadzony był ruch pojazdów należy wyrównać i obsiać trawą.

Poziom terenu winien być zgodny z projektowanym ukształtowaniem terenu oraz istniejącym terenem zielonym.

Odwodnienie terenu

Odwodnienie terenu ciągu komunikacyjnego przewiduje się powierzchniowo w tereny zielone.

3. ZAGADNIENIA BHP

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi kontroli i odbioru robót budowlano - montażowych, instrukcjami wykonawczymi przepisów BHP oraz zasadami wiedzy technicznej dla tego typu obiektów, a w szczególności Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 z 1997r.).

Roboty należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Zarządcę ulicy, Policji, służb ratowniczych oraz mieszkańców o terminie robót oraz wprowadzonych utrudnieniach.

Prace należy oznakować zgodnie z wykonanym projektem oraz przepisami BHP.

W trakcie przeprowadzenia prac mogą wystąpić następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- utrudnienia w ruchu wynikłe z uwagi na zwężenie pasa ruchu,
- utrudnienia w bezpiecznych przejściu pieszych w obrębie prowadzonych prac,
- zagrożenie osunięcia się ziemi do wykopu,
- zagrożenie wypadnięcia do wykopu osób postronnych.

Z uwagi na wykonanie prac metodą otwartego wykopu konieczne jest prawidłowe wyгородzenie terenu.

Prawidłowe oznakowanie zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przyczyni się do zmniejszenia niebezpieczeństwa i utrudnień w ruchu.

Uznaje się iż wszelkie zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich ujęte są w cenie ofertowej.

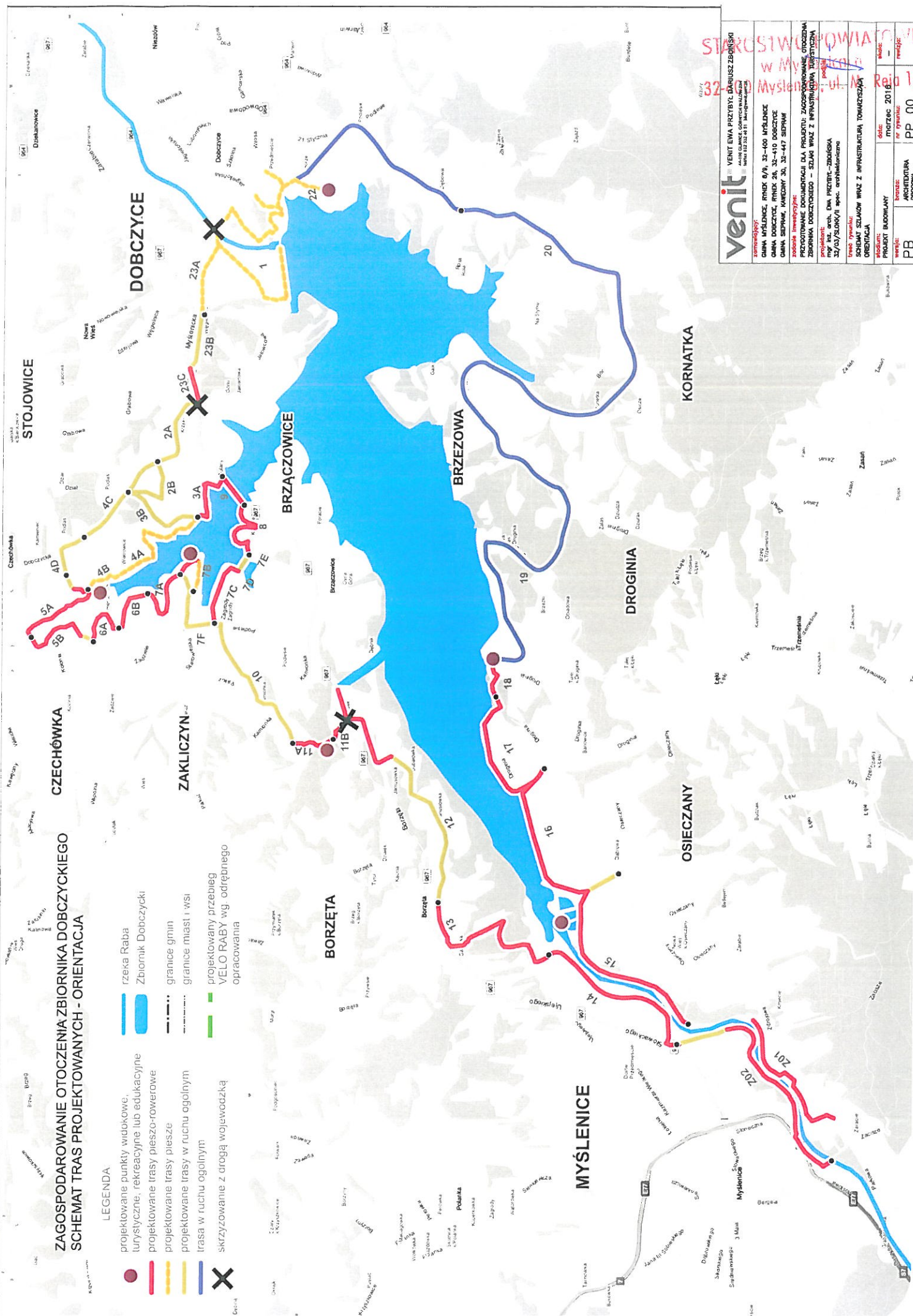
Organizację ruchu na czas budowy wykonawca winien wykonać przed przystąpieniem do robót.

Szacuje się iż koszt wykonania projektu organizacji ruchu wraz z jego uzgodnieniem ujęto w cenie ofertowej wykonawcy.

ZAGOSPODAROWANIE OTOCZENIA ZBIORNIKA DOBCZYCKIEGO SCHEMAT TRAS PROJEKTOWANYCH - ORIENTACJA

LEGENDA

- projektowane punkty widokowe, turystyczne, rekreacyjne lub edukacyjne
- projektowane trasy pieszo-rowerowe
- projektowane trasy piesze
- projektowane trasy w ruchu ogólnym
- trasa w ruchu ogólnym
- skrzyżowanie z drogą wojewódzką
- rzeka Raba
- Zbiornik Dobczycki
- granice gmin
- granice miast i wsi
- projektowany przebieg VELO RABY wg odrębnego opracowania
- ✕



venit		VENIT ENA PRZEBYT DARIUSZ ZBOKSKI	
Zamawiający:		GMINA MYŚLENICE, RMK 6/A, 32-400 MYŚLENICE	
Wykonawca:		GMINA DOBCZYCE, RMK 20, 32-410 DOBCZYCE	
Inwestor:		GMINA BORZĘTA, RMK 30, 32-447 BORZĘTA	
Opis przedmiotu zamówienia:		PROJEKTOWANIE DOKUMENTACJI DLA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA OTOCZENIA ZBIORNIKA DOBCZYCKIEGO - SZLAK WIELKI Z WYKONANIEM INFRASTRUKTURY	
Termin realizacji:		miej. 14. 06. 2016 ROKU - 30.06.2016 ROKU	
Liczba stron:		32/03/2016/1 spec. architektoniczne	
Nazwa projektu:		SCHEMAT SZLAKÓW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ	
Orientacja:		PROJEKT BUDOWLANY	
Wzrost:		miej. 14. 06. 2016 ROKU	
Wzrost:		ARCHITEKTURA DROGOWA	
PB		PP_00	

