



„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013

venit ■ VENIT EWA PRZYBYŁ, DARIUSZ ZBOIŃSKI Sp. z o.o. ■
■ 44-100 Gliwice, ul. Górnych Wałów 27/4, tel./fax (32) 332 40 51, e-mail biuro@venit.com.pl ■

Zamawiający: Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26
Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9
Gmina Siepraw, 32-447 Siepraw, ul. Kawęciny 30

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
znak: AB. 6743.1213.2015
z dnia 14.12.2015

Inwestor: Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

Zadanie inwestycyjne:

Przygotowanie dokumentacji dla projektu:

„Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego –szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną” .

Zakres opracowania:

Remont istniejącego ciągu komunikacyjnego.

Numer i nazwa trasy:

Trasa nr 18 Myślenice, Droginia

Działki 52, 54/1

obr. Droginia, Myślenice – obszar wiejski

Data: listopad 2015

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	projektant
Branża architektoniczna	Mgr inż. arch. Ewa Przybył- Zboińska nr 32/03/SLOKK/II spec. architektoniczna

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ RYSUNKOWA:	1
OPIS TECHNICZNY	1
1. INFORMACJE WSTĘPNE	1
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	1
1.2. INWESTOR:	1
1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	1
2. REMONT ISTNIEJĄCEGO CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO	2
3. ZAGADNIENIA BHP	2

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500

OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE WSTĘPNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna:
- remont istniejącego ciągu komunikacyjnego

dla zadania inwestycyjnego:

Przygotowanie dokumentacji dla projektu:

„Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego –szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną”.

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Zadanie inwestycyjne uwzględnia podział na trzy gminy partnerskie – Dobczyce, Myślenice, Siepraw.
Zamawiający:

Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26
Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9
Gmina Siepraw, 32-447 Siepraw, Kawęciny 30

Dokumentacja projektowa została podzielona na 23 odcinki niezależne odcinki.

Niniejsza dokumentacja obejmuje zakres:

TRASA NR 18 –Myślenice, Droginia

52, 54/1 obr. Osieczany, jed. ewid. Myślenice obszar wiejski

1.2. INWESTOR:

Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest remont istniejącego ciągu komunikacyjnego – ścieżki pieszej (duktu leśnego) w miejscowości Droginia w gminie Myślenice.

Teren opracowania znajduje się na prawym brzegu zbiornika Dobczyckiego.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu:

W terenie istnieje ciąg komunikacyjny – dukt leśny o nawierzchni utwardzonej ziemnej. Szerokość ciągu komunikacyjnego ok. 2,0-2,5m.

2. REMONT ISTNIEJĄCEGO CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO

W terenie, w związku z znacznym nachylenia terenu istniejącego duktu leśnego zastosowano nawierzchnię z wykorzystaniem elementów betonowych drewnopodobnych (BDO).

Zastosowano element betonowy typu „decha” o wymiarach 98/26/5,5cm. Materiał barwiony w 100% masy, mrozoodporny o niskiej nasiąkliwości, wysokiej odporności na uderzenia.

Konstrukcja nawierzchni BDO:

Decha „BDO”	grubość 5,5cm
Podsypka piaskowo – cementowa 1:4	grubość 4cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm	
o wskaźniku nośności CBR min. 20%	grubość 15cm
Wymiana gruntu, grunt przepuszczalny, niewysadzinowy o współczynniku $K > 8$,	
o wskaźniku nośności CBR min. 20%,	grubość 15cm
Łącznie	grubość 40cm
Elementy co 4 sztuki wzmocnione płytą ustawioną pionowo, opartą na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 25/25/30cm. Całość ramowana obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8cm, ułożonym na ławie z betonu C12/15.	

Rzędne wysokościowe należy dopasować do stanu istniejącego, zachowując jednakową wysokość.

Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu istniejącego. Teren sąsiadujący, w obrębie którego prowadzone były prace budowlane bądź prowadzony był ruch pojazdów należy wyrównać i obsiać trawą.

Poziom terenu winien być zgodny z projektowanym ukształtowaniem terenu oraz istniejącym terenem zielonym.

Odwodnienie terenu

Odwodnienie terenu ciągu komunikacyjnego przewiduje się powierzchniowo w tereny zielone.

3. ZAGADNIENIA BHP

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi kontroli i odbioru robót budowlano - montażowych, instrukcjami wykonawczymi przepisów BHP oraz zasadami wiedzy technicznej dla tego typu obiektów, a w szczególności Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 z 1997r.).

Roboty należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Zarządcę ulicy, Policji, służb ratowniczych oraz mieszkańców o terminie robót oraz wprowadzonych utrudnieniach.

Prace należy oznakować zgodnie z wykonanym projektem oraz przepisami BHP.

W trakcie przeprowadzenia prac mogą wystąpić następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- utrudnienia w ruchu wynikłe z uwagi na zwężenie pasa ruchu,
- utrudnienia w bezpiecznych przejściu pieszych w obrębie prowadzonych prac,
- zagrożenie osunięcia się ziemi do wykopu,
- zagrożenie wpadnięcia do wykopu osób postronnych.

Z uwagi na wykonanie prac metodą otwartego wykopu konieczne jest prawidłowe wygrodzenie terenu. Prawidłowe oznakowanie zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przyczyni się do zmniejszenia niebezpieczeństwa i utrudnień w ruchu.

Uznaje się iż wszelkie zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich ujęte są w cenie ofertowej.

Organizację ruchu na czas budowy wykonawca winien wykonać przed przystąpieniem do robót.

Szacuje się iż koszt wykonania projektu organizacji ruchu wraz z jego uzgodnieniem ujęto w cenie ofertowej wykonawcy.

VENIT EWA PRZYBYŁ DARUSZ ZBORSKI	
MAŁE ALFANUMERYCZNE KODY WŁASNOŚCI	
32-400 Myslenice	
OINIA MYŚLENICE, ROK 8/9, 32-400 MYŚLENICE	
OINIA DOBRCZYCE, ROK 26, 32-410 DOBRCZYCE	
OINIA SEPIKÓW, KANIECZY 30, 32-447 SEPIKÓW	
PRZEDSTAWIENIE DOKUMENTACJI DLA PROJEKTU: ZAGOSPODAROWANIE OTOCZENIA ZBIORNIKA DOBRCZYCKIEGO - SZLAK WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TURYSTYCZNĄ	
PROJEKTANT: EWA PRZYBYŁ-ZBORSKA	
32/07/0000/01 spec. architektoniczna	
PROJEKT BUDOWY: SCHAŁY SZLAKÓW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TURYSTYCZNĄ	
PROJEKT BUDOWY: ARCHITECTURA URODOWA	
PROJEKT BUDOWY: PP_00	
PROJEKT BUDOWY: 13	

LEGENDA

- projektowane punkty widokowe, turystyczne, rekreacyjne lub edukacyjne
- projektowane trasy pieszo-rowerowe
- projektowane trasy piesze
- projektowane trasy w ruchu ogólnym
- trasa w ruchu ogólnym
- skrzyżowanie z drogą wojewódzką
- rzeka Raba
- Zbiornik Dobrczycki
- granice gmin
- granice miast i wsi
- projektowany przebieg VELO RABY wg odrębnego opracowania

ZAGOSPODAROWANIE OTOCZENIA ZBIORNIKA DOBRCZYCKIEGO SCHEMAT TRAS PROJEKTOWANYCH - ORIENTACJA



