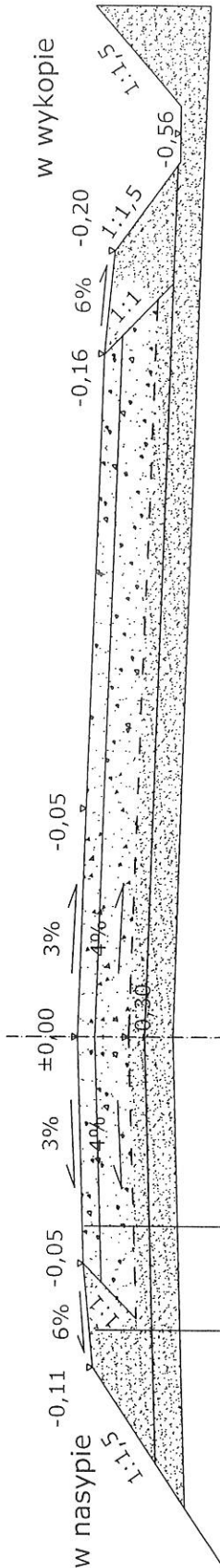
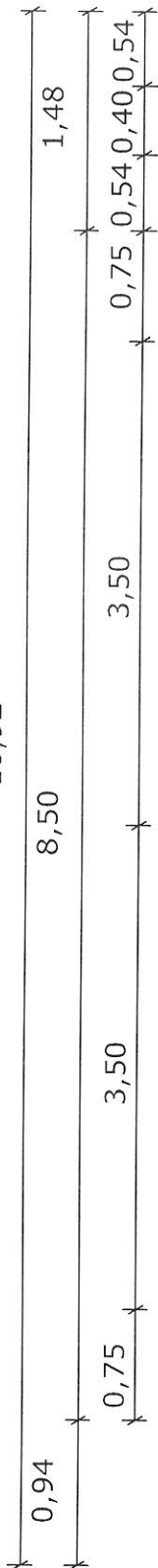


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:50
A/ NA PROSTEJ w KM od 4+300,00 do 5+885,00;
od 5+912,92 do 6+480,00





12 cm - warstwa ściarła - nawierzchnia z kłosa o uziarnieniu 4,00 - 31,5 mm z zaklinowanym kruszywem 0,00-4,00 mm wg. PN-S-96023

18 cm - podbudowa - warstwa stabilizowana mechanicznie wykonana z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5mm - 63,00mm ułożona na geosiatce o sztywnych węzłach z oczkami 35x35mm np. typu POLGRID BX lub inną o równoważnych bądź lepszych cechach technicznych.

10 cm - warstwa odcinająca wg PN-B-11113 ułożona na szerokości nasypu drogowego na geotkaninie polipropylenowej np. BONAR TF SG lub innej o równoważnych bądź lepszych cechach technicznych

Istniejący nasyp drogowy z kruszywa łamanego z domieszką żużla wielokropcowego grubości ok 40 cm na podsypce z piasku o średniej grubości ok 20 cm.

 biprolas Spółka z o.o.	BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LEŚNICTWA 90-508 Łódź, ul Gdańska 112		Data 10.2015 r.	
			Skala 1:50	
Temat: PB przebudowy drogi leśnej Etap II		Nr rys. 2.1a		
Objekt: Dr leśna Nadleśnictwo Nowogard w km 4+300,00 do 6+706,30				
Branża: Drogowa				
Tytuł rysunku: Przekrój Konstrukcyjny na mijance		Upr. bud. nr 298/89/WŁ		
Autor projektu: mgr inż. Jan Moreń				