

Inwestor:

PGL LP Nadleśnictwo Nowogard
Ul. Radosława 11
72 - 200 NOWOGARD

Data oprac.: 22.02.2019 r.**Podstawa opracowania:** KNR 2-31I, KNR 2-01, KNR 2-01I,
KNNR 6, KNNR 1**Poziom cen: IV kw. 2018 r.**

Przedmiar Robót

Temat: DROGA LEŚNA – DOJAZD POŻAROWY NR 2**Obiekt:** DROGA LEŚNA W LEŚNICTWIE TRZECHEL – ETAP II
W ODDZ. 63/64, 63/84, 84, 83, 82; w km 4+300÷ 6+706,30;
NADLEŚNICTWA NOWOGARD
ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH W KM 4+300 – 6+706,30;

Działki ewidencyjne nr 63, 64, 83, 82/1, 13, 82/1, 81/1, 107/1, 106/1, 80/2, 154/1, 105/2, 173
w obrębie geodezyjnym Świątoszewo, Gmina Przybiernów, pow. goleniowski, woj.
zachodniopomorskie

Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe

Kod CPV: 45 23 31 24 - 4 drogi dojazdowe
45 11 12 00 - 0 roboty w zakresie przygotowanie terenu i roboty ziemne
45 11 12 13 - 4 roboty w zakresie oczyszczenia terenu
45 23 24 52 - 5 roboty odwadniające
45 23 32 20 - 7 roboty w zakresie nawierzchni drogowych
45 23 32 90 - 8 Instalowanie znaków drogowych

Sporządził:
mgr inż. Jan Moreń

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

1. Roboty przygotowawcze.

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

KOD CPV 45 111 213 – 4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu

2. Roboty ziemne

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

3. Budowa przepustów

KOD CPV 45 232 452 – 5 Roboty odwadniające

4. Budowa nawierzchni

KOD CPV 45 233 220 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni drogowych

5. Roboty wykończeniowe i towarzyszące

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

KOD CPV 45 23 32 90 – 8 Instalowanie znaków drogowych

Przedmiar robót

Obiekt: DROGA LEŚNA W LEŚNICTWIE TRZECHEL – ETAP II
W ODDZ. 63/64, 63/84, 84, 83, 82; w km 4+300÷ 6+706,30;

Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe

Adres budowy: Działki ewidencyjne nr 63, 64, 83, 82/1,13,82/1, 81/1,107/1,106/1, 80/2, 154/1,105/2, 173 w obrębie geodezyjnym Świątoszewo, Gmina Przybiernów, pow. goleniowski, woj. zachodniopomorskie

Lp.	Specyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.			
1	D-01.01.01.	KNNR 10111-020-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (otworzenie trasy drogi i inwentaryzacja powykonawcza). Trasa dróg w równinnym	km	2,38
1. w km 4+300 - 5+885,00; 5+912,94 - 6+706,30;					
2. (5885,00-4300,00+ 6706,30-5912,94)*0,001					
					2,38
2	D-01.03.01.	KNR 2-010126-01-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej-humusu ,za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm.	m2	9 545,76
1. Droga główna w km 4+300 - 5+885,00;					
5+912,94 - 6+706,30;					
2. (5885,00-4300)+(6706,30-5912,94)*(8,32-3,00)					
				5 805,68	
3. Mijanki w km: 4+560,00; 4+800,00; 5+095,00;					
5+365,00; 5+760,00; 5+993,04; 6+288,01;					
6+570,00;					
4. (23,00+21,00)*3,00*8					
				1 056,00	
5. Zjazdy na drogi boczne w km: 4+580,00(2szt);					
5+095,00 (2szt); 5+346,15; 5+780;					
5+894,38(2szt); 5+993,05; 6+106,55; 6+430;					
6+490;					
6. 12*(20,00*8,32-3,00)+(24,00*24,00-3,14*12,00*12,00)*3,00					
				2 332,32	
7. Zjazdy na szlaki zrywkowe: w km 6+070;					
6+243,53; 6+350,68(2szt);					
8. 4*(10,00*8,32-3,00)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*1,00					
				351,76	
9. -----					
10. Przeniesienie +					
					9 545,76
3	D-01.03.01.	KNR 2-010126-02-050	Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej - humusu, za pomocą spycharek. Dodatek za każde dalsze 5 cm grubości warstwy	m2	9 545,76
1. Droga główna w km 4+300 - 5+885,00;					
5+912,94 - 6+706,30;					
2. jak w poz. 2 - 9 545,76m2					
					9 545,76
3. 9545,76					

4	D-01.02.01.	KNNR 10104-010-020	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 10-15 cm	szt	53,00
1. Dane przedmiarowe uzyskano w wyniku pomiarów w terenie przez Leśniczego Leśnictwa Trzechel					
2. 53					53,00
5	D-01.02.01.	KNNR 10104-020-020	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 16-25 cm	szt	110,00
1. 110					110,00
6	D-01.02.01.	KNNR 10104-030-020	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 26-35 cm	szt	146,00
1. 146					146,00
7	D-01.02.01.	KNR 2-010105-04-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45 cm.	szt	77,00
1. 77					77,00
8	D-01.02.01.	KNR 2-010105-05-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55 cm.	szt	16,00
1. 16					16,00
9	D-01.02.01.	KNR 2-010105-06-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65 cm.	szt	13,00
1. 13					13,00
10	D-01.02.01.	KNR 2-010105-07-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75 cm.	szt	3,00
1. 3					3,00
11	D-01.02.01.	KNKRB 010107-04-050	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory bez wrzosu, ściółki leśnej, z wywiezieniem	m2	9 545,76
1. (5805,68+1056+2332,32+351,76)					9 545,76
12	D-01.02.01.	KNKRB 060604-07-040	Analogia - Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 50 cm w osi drogi	m	15,00
1. w km: 4+815,10; 5+300,00; 6+193,33;;					
2. 5,00+5,00+5,00					15,00
13	D-01.02.01.	KNKRB 061403-01-034	Transport elementów (materiałów) sztukowych ciężkich 300-1000 kg na odległość 1 km samochodem skrzyniowym o ładowności do 5 t	t	3,59
1. Elementy z rozbiórki przepustów					
2. 15*(3,14*0,38*0,38-3,14*0,30*0,30)*1,40					3,59
2.		ROBOTY ZIEMNE.			
14	D-02.01.01.	KNR 2-010228-06-060	Wykopy wykonywane spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW 100 KM. Grunt kategorii IV (B .I .nr 8/96)(bez humusu)	m3	1 311,59
1. 1311,59					1 311,59

15	D-02.01.01.	KNR 2-010220-04-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami chwytakowymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii III (B. I. nr 8/96) - Roboty poprzeczne	m3	1 788,68
1. 1788,68					1 788,68
16	D-02.01.01.	KNR 2-010211-0702-060	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębior. 0,6 m3, spycharkami 75KM z transp .samochodami samowyl. 5-10t do 1km lecz w ziemi w hałdach .Grunt kat. I-III(B.I.nr8/96)	m3	477,09
1. 477,09					477,09
17	D-02.03.01.	KNR 2-010235-0201-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii III-IV (B. I. nr 8/96)	m3	2 742,86
1. 1788,68+477,09+477,09					2 742,86
18	D-02.03.01.	KNR 2-010237-0402-060	Zagęszczenie nasypów walcami samojedznymi statycznymi 10 t. Grunt spoisty kategorii III-IV (B .I. nr 8/96)	m3	2 742,86
1. 1788,68+477,09+477,09					2 742,86
3.		BUDOWA PRZEPUSTÓW.			
19	D-02.03.01.	KNR 2-0110215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV(Przepusty w osi drogi)	m3	131,63
1. Przepusty w osi drogi w km: 4+815,10; 5+300; 5+465,00; 5+705,00; 6+193,33; 6+450,00;					
2. $(0,88 \cdot (1,00 + 4,54) \cdot 0,5) \cdot (9 + 9 + 9 + 9 + 9)$					131,63
20	D-02.03.01.	KNR 2-0110215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV(Przepusty pod zjazdami)	m3	140,49
1. Przepusty pod zjazdami w km: 4+580,00(2szt) ; 5+095,00(2szt); 5+346,15; 5+780; 5+894,38(2szt); 5+993,05; 6+070; 6+106,55; 6+243,53; 6+350(2szt); 6+430; 6+490;					
2. $0,64 \cdot (1,00 + 2,92) \cdot 0,5 \cdot 7,00 \cdot (12 + 4)$					140,49
21	D-03.01.01.	KNR 60605-080-040	Analogia - Przepusty rurowe, lecz rury PEHD o średnicy 60 cm	m	54,00
1. średn. 60 cm - przepusty w osi drogi w km 4+815,10; 5+300; 5+465,00; 5+705,00; 6+193,33; 6+450,0					
2. 6*9,00					54,00
22	D-03.01.01.	KNR 2-3110605-01-060	Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe z pospółki o grubości 30 cm	m3	16,20
1. 6*9,00*1,00*0,30					16,20
23	D-03.01.01.	KNR 2-3110605-02-060	Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe betonowe z betonu C16/20	m3	6,00
1. Fundamenty przy wlocie i wylocie					
2. 2*6*1,00*0,50					6,00

24	D-03.01.01.	KNNR 60609-060-050	Analogia - Ścieki uliczne lecz z kostki kamiennej 16x16 cm, na podsypce cementowo-piaskowej - obudowa wlotów i wylotów - przepusty jednootworowe	m2	72,35
1. $(3,14*0,90*0,90-3,14*0,30*0,30)*2*6$					27,13
2. $(3,14*0,70*0,70-3,14*0,20*0,20)*2*(12+4)$					45,22
3. -----					
4. Przeniesienie +					72,35
25	D-03.01.01.	KNR 2-3110605-01-060	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki grubości 15,00 cm.	m3	18,90
1. Ławy z pospółki pod rurami przepustów pod zjazdami					
2. $(12+6)*7,00*1,00*0,15$					18,90
26	D-03.01.01.	KNNR 60605-080-040	Analogia - Przepusty rurowe ,lecz rury PEHD o średnicy 40 cm pod zjazdami	m	112,00
1. $(12+4)*7,00$					112,00
27	D-02.01.01.	KNR 2-0110215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV - rowy odprowadzające wodę	m3	133,06
1. Rowy odprowadzające o długości 15 m od osi rowu przydrożnego					
2. w km: 4+815; 5+300; 5+465; 5+523,78(2szt); 5+705; 6+193,33; 6+450;					
3. $(15,00*(0,40+2,68)*0,5*0,72)*8$					133,06
28	D-02.03.01.	KNR 2-0110504-05-060	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi. Grunt kategorii IV	m3	160,32
1. Przepusty w osi drogi					
2. $(6*9,00)*((1,00+2,54)*0,50*1,18-(3,14*0,30*0,30)*1,25)$					93,71
3. Przepusty pod zjazdami					
4. $8*7,00*((1,00+1,94)*0,50*0,98-(3,14*0,20*0,20)*2)$					66,61
5. -----					
6. Przeniesienie +					160,32
4.		BUDOWA NAWIERZCHNI.			
29	D-04.01.01.	KNR 2-3110103-04-050	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2	18 043,11
1. Droga główna w km 4+300 - 5+885,00; 5+912,94 - 6+706,30;					
2. $((5885,00-4300)+(6480,00-5912,94))*6,17+(6706,30-6480)*5,17$					14 448,18
3. Mijanki w km: 4+560,00; 4+800,00; 5+095,00; 5+365,00; 5+760,00; 5+993,04; 6+288,01; 6+570,00;					
4. $(23,00+21,00)*3,00*8$					1 056,00
5. Zjazdy na drogi boczne + wyokrąglenia w km: 4+580,00(2szt); 5+095,00(2szt); 5+346,15; 5+780;; 5+894,38(2szt); 5+993,05; 6+106,55; 6+430; 6+490;					
6. $12*(20,00*6,17)+(24,00*24,00-$					1 852,32

		3,14*12,00*12,00)*3			
		7. Zjazdy na szlaki zrywkowe w km ; 6+070; 6+243,53; 6+350,68(2szt);			
		8. 4*(10,00*6,17-3,00)+(24,00*24,00- 3,14*12,00*12,00)*1		358,64	
		9. Poszerzenia na łukach			
		10. W 17 R=90,00			
		11. (49,64+15,00)*0,50		32,32	
		12. W18 R=50,00			
		13. (30,22+15,00)*1,00		45,22	
		14. W 19 R=165,00			
		15. (69,60+15,00)*0,25		21,15	
		16. W20 R= 185,00			
		17. (35,79+15,0)*0,25		12,70	
		18. W21 R=165,00			
		19. (39,72+15,00)*0,25		13,68	
		20. W 22 R=60,00			
		21. (35,71+15,00)*0,70		35,50	
		22. W23 R=60,00			
		23. (22,82+15,00)*0,70		26,47	
		24. W24 R=50			
		25. (28,70+15,00)*1,00		43,70	
		26. W25 R=220,00			
		27. (106,26+15,00)*0,25		30,32	
		28. W26 R=40			
		29. (36,47+15,00)*1,30		66,91	
		30. -----			
		31. Przeniesienie +		327,96	
		32. -----			
		33. Przeniesienie +			18 043,11
30	D-04.01.01c.	AW-I-050	Rozścielenie geotkaniny np. BONAR TF SG 100/50 lub innej o równoważnych albo lepszych parametrach technicznych	m2	17 962,22
		1. Droga główna :4+300 - 5+885,00; 5+912,94 - 6+706,30;			
		2. ((5885,00-4300)+(6480,00- 5912,94))*6,17+(6706,30-6480)*5,17		14 448,18	
		3. Mijanki w km: 4+560,00; 4+800,00; 5+095,00; 5+365,00; 5+760,00; 5+993,04; 6+288,01; 6+570,00;			
		4. (23,00+21,00)*3,00*8		1 056,00	
		5. Zjazdy na drogi boczne + wyokrąglenia w km: 4+580,00(2szt); 5+095,00(2szt); 5+346,15; 5+780;; 5+894,38(2szt); 5+993,05; 6+106,55; 6+430; 6+490;			
		6. 12*(20,00*6,17)+(24,00*24,00- 3,14*12,00*12,00)*3		1 852,32	
		7. Zjazdy na szlaki zrywkowe w km ; 6+070; 6+243,53; 6+350,68(2szt);			
		8. 4*(10,00*6,17)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*1		277,76	
		9. Poszerzenia na łukach			
		10. 327,96		327,96	
		11. -----			
		12. Przeniesienie +			17 962,22
31	D-04.01.01.	KNNR 60106- 05010-050	Mechaniczne zagęszczanie miałem kamiennym warstw odcinających, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	17 826,76
		1. Droga główna w km 4+300 - 5+885,00; 5+912,94 - 6+706,30			
		2. ((5885,00-4300)+(6480,00- 5912,94))*6,17+(6706,30-6480)*5,17		14 448,18	
		3. Mijanki			
		4. 1056		1 056,00	
		5. Zjazdy na drogi boczne			
		6. (12*20,00*(6,17+5,97)*0,50)+(24,00*24,00- 3,14*12,00*12,00)*3		1 828,32	

7. Zjazdy na szlaki zrywkowe w km ; 6+070; 6+243,53; 6+350,68(2szt);				
8. $(4 \cdot (10,00 \cdot 6,17 + 5,97) \cdot 0,50) + (12,00 \cdot 12,00 - 3,14 \cdot 6,00 \cdot 6,00) \cdot 1$				166,30
9. Poszerzenia na łukach				
10. 327,96				327,96
11. -----				
12. Przeniesienie +				17 826,76
32	D-04.01.01.a	AW-1-050	Rozścielenie geosiatki o sztywnych węzłach np. POLGRID BX lub innej o równoważnych albo lepszych parametrach technicznych	m2 12 419,88
1. Droga główna w km: 4+300 - 5+885,00; 5+912,94 - 6+706,30;				
2. $((5885,00 - 4300,00) + (6480,00 - 5912,94) + (6706,30 - 6480,00)) \cdot 4,00$				9 513,44
3. Mijanki				
4. 1056,00				1 056,00
5. Zjazdy na drogi boczne				
6. $(12 \cdot 20,00 \cdot 4,00) + (24,00 \cdot 24,00 - 3,14 \cdot 12,00 \cdot 12,00) \cdot 3$				1 331,52
7. Zjazdy na szlaki zrywkowe				
8. $(4 \cdot 10,00 \cdot 4,00) + (12,00 \cdot 12,00 - 3,14 \cdot 6,00 \cdot 6,00) \cdot 1$				190,96
9. Poszerzenia na łukach				
10. 327,96				327,96
11. -----				
12. Przeniesienie +				12 419,88
33	D-05.01.01.	KNR 2-31I0114-05-050	Nawierzchnia z tłucznia sortowanego 31,5-63,0 mm. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2 11 972,46
1. Droga główna				
2. $((5885,00 - 4300) + (6480,00 - 5912,94)) \cdot (4,00 + 3,74) \cdot 0,50 + (6706,30 - 6480) \cdot (3,60 + 3,24) \cdot 0,50$				9 102,42
3. Mijanki				
4. 1056,00				1 056,00
5. Zjazdy na drogi boczne				
6. $(12 \cdot 20,00 \cdot (4,00 + 3,74) \cdot 0,50) + (24,00 \cdot 24,00 - 3,14 \cdot 12,00 \cdot 12,00) \cdot 3$				1 300,32
7. Zjazdy na szlaki zrywkowe				
8. $4 \cdot 10,00 \cdot (4,00 + 3,74) \cdot 0,50 + (12,00 \cdot 12,00 - 3,14 \cdot 6,00 \cdot 6,00) \cdot 1$				185,76
9. Poszerzenia na łukach				
10. 327,96				327,96
11. -----				
12. Przeniesienie +				11 972,46
34	D-05.01.01.	KNR 2-31I0114-06-050	Nawierzchnia z tłucznia sortowanego 31,5-63 mm. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm (Mnożnik do nakładów x3-całk. grub 18 cm)	m2 11 972,46
1. Droga główna				
2. 9102,42				9 102,42
3. Mijanki				
4. 1056,00				1 056,00
5. Zjazdy na drogi boczne + wykraglenia				
6. 1300,32				1 300,32
7. Zjazdy na szlaki zrywkowe				
8. 185,76				185,76
9. Poszerzenia na łukach				
10. 327,96				327,96
11. -----				
12. Przeniesienie +				11 972,46

35	D-05.01.01.	KNR 2-3110204-05-050	Nawierzchnia z kłińca 4-31,5 mm z zaklinowaniem kruszywem 0-4,00 mm , warstwa górna z kłińca. Grubość warstwy po uwalowaniu 7 cm	m2	11 366,75
1. Droga główna					
2. ((5885,00-4300)+(6480,00-5912,94))*(3,74+3,50)*0,50+(6706,30-6480)*(3,24+3,00)*0,50				8 496,51	
3. Mijanki					
4. 1056,00				1 056,00	
5. Zjazdy na drogi boczne					
6. 1300,32				1 300,32	
7. Zjazdy na szlaki zrywkowe					
8. 185,96				185,96	
9. Poszerzenia na łukach					
10. 327,96				327,96	
11. -----					
12. Przeniesienie +					11 366,75
36	D-05.01.01.	KNR 2-3110204-06-050	Nawierzchnie z kłińca 0-31,5 mm z zaklinowaniem kruszywem 0-4,00 mm, warstwa górna z tłuczni. Grubość warstwy po uwalowaniu-za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów = 5 - całk. grub. 12 cm)	m2	11 296,55
1. Droga główna					
2. ((5885,00-4300)+(6480,00-5912,94))*(3,74+3,50)*0,50+(6706,30-6480)*(3,24+3,00)*0,50				8 496,51	
3. Mijanki					
4. 1056,00				1 056,00	
5. Zjazdy na drogi boczne					
6. (12*20,00*(3,74+3,50)*0,50)+(24,00*24,00-3,14*12,00*12,00)*3				1 240,32	
7. Zjazdy na szlaki zrywkowe					
8. 4*10,00*(3,74+3,50)*0,50+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*1				175,76	
9. Poszerzenia na łukach					
10. 327,96				327,96	
11. -----					
12. Przeniesienie +					11 296,55
37	D-04.01.01.	KNR 2-060114-04-060	Analogia- Warstwa dolna pobocza z kruszywa naturalnego (G-1) ułożona na poboczach drogi. Grubość po zagęszczeniu 20 cm.	m3	788,05
1. (1585,00+567,06)*(0,90+0,81)*0,50*0,20*2+226,30*(0,65+0,50)*0,50*0,20*2					788,05
38	D-04.01.01.	KNR 2-060204-02-060	Analogia - Górna warstwa pobocza z kruszywa naturalnego (G-1) stabilizowana mechanicznie. Grubość warstwy po uwalowaniu 10 cm.	m3	394,03
1. (1585,00+567,06)*(0,90+0,81)*0,50*0,10*2+226,30*(0,65+0,50)*0,50*0,10*2					394,03
5.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE			
39	D-01.03.01.	KNR 2-112502-01-020	Umocnienie dna rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 12x40x100 cm np. typu Eko ułożonymi na podsypce z pospółki	szt	50,00
1. Umocnienie dna rowów na wlotach i wylotach przepustów					

2. $6 \cdot (3,00 + 2,00) + 4 \cdot (3,00 + 2,00)$					50,00
6.		URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH DROGOWY.			
40	D-07.01.01.	KNNR 60702-010-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	2,00
1. 2					2,00
41	D-07.01.01.	KNNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2: typ A-7 - 1 szt, , typ B - 2 szt.	szt	3,00
1. 3					3,00