

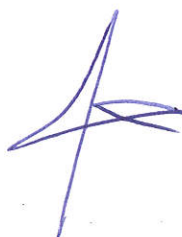
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT: Tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy drogi leśnej
stanowiącej dojazd ppoż. nr 28a w Leśnictwie Niewiadowo -
Dzisna

LOKALIZACJA: Droga powiatowa 4133 Z Łożnica-Goleniów

INWESTOR: Nadleśnictwo Goleniów
ul. Parkowa 1, 72-100 Goleniów

OPRACOWAŁ: B. Dąbrowny



Wykonano: grudzień 2015 r.



Goleniów, dnia 19.01.2016 r.

Znak: WDP.7121.4.2016.MB

DOMART**ul. Matejki 22G/6****72-100 Goleniów**

W związku ze złożonym wnioskiem oraz trzema egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 ze zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 5 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu** na czas budowy drogi leśnej stanowiącej dojazd ppoż. Nr 28a w Leśnictwie Niewiadowo – Dżisna w ciągu drogi powiatowej nr 4133Z Łoźnica – Goleniów obręb geodezyjny Niewiadowo z uwagami:

1. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Starostwo Powiatowe w Goleniowie oraz Komendę Powiatową Policji w Goleniowie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Czasowa organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie ważności zatwierdzenia.

Zatwierdzenie jest ważne **do 31 marca 2016 r.**


Z up. STAROSTY
mgr Paweł Szalimow
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Dróg Powiatowych

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis techniczny

1.2 Decyzja WDP.673.208.2015.PSZ z dnia 22.12.2015r.

1.3 Opinie

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

2.1 Plan orientacyjny

- rys. Nr 1

2.2 Tymczasowa organizacja ruchu

- rys. Nr 2

2.3 Wzory ustawienia znaków

- rys. Nr 3

2.4 Wzory tablic prowadzących i zapór drogowych

- rys. Nr 4

OPIS TECHNICZNY

DO TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY DROGI LEŚNEJ STANOWIĄCEJ DOJAZD PPOŻ. NR 28A W LEŚNICTWIE NIEWIADOWO-DZISNA W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ NR 4133 Z ŁOŹNICA - GOLENIÓW

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące przepisy i materiały wyjściowe:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r./Dz.U.2005r. Nr 108 poz.908 z późn.zm./
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U.Nr 170 z 2002r. poz.1393 z późn.zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U. Nr 220 z 2003r.,poz.2181 z późn.zm./
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym /Dz.U. Nr z 2010r.nr 123 poz.840/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Nr 220, poz.2181 /Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r./
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- podkłady geodezyjne

2. CEL OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Projekt opracowano celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych oraz pieszych –na czas wykonania drogi leśnej w pasie drogowym drogi powiatowej.

3. STAN ISTNIEJĄCY- CHARAKTERYSTYKA DROGI :

Droga powiatowa nr 4133 Z w miejscowości w miejscu projektowanej drogi leśnej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50m.

Odcinek drogi poza obszarem zabudowanym.

Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów samochodowych do 90 km/h.

Małe natężenie ruchu pojazdów samochodowych.

Projektuje się do tymczasowej organizacji ruchu znaki z grupy „duże”.

Lica znaków oraz zapór i tablic prowadzących z folii odblaskowej typu 2 na podkładzie z blach stalowej ocynkowanej.

Na rysunku **Nr 3** przedstawiono wzory ustawienia znaków drogowych, na rysunku **Nr 4** pokazano wzory zapór drogowych.

8. TERMIN PROWADZENIA PRAC:

Termin prowadzenia robót : **grudzień 2015r –styczeń 2016r**

Termin zakończenia robót : **grudzień 2015r –styczeń 2016r**

Opracował:
B. Dabrowny

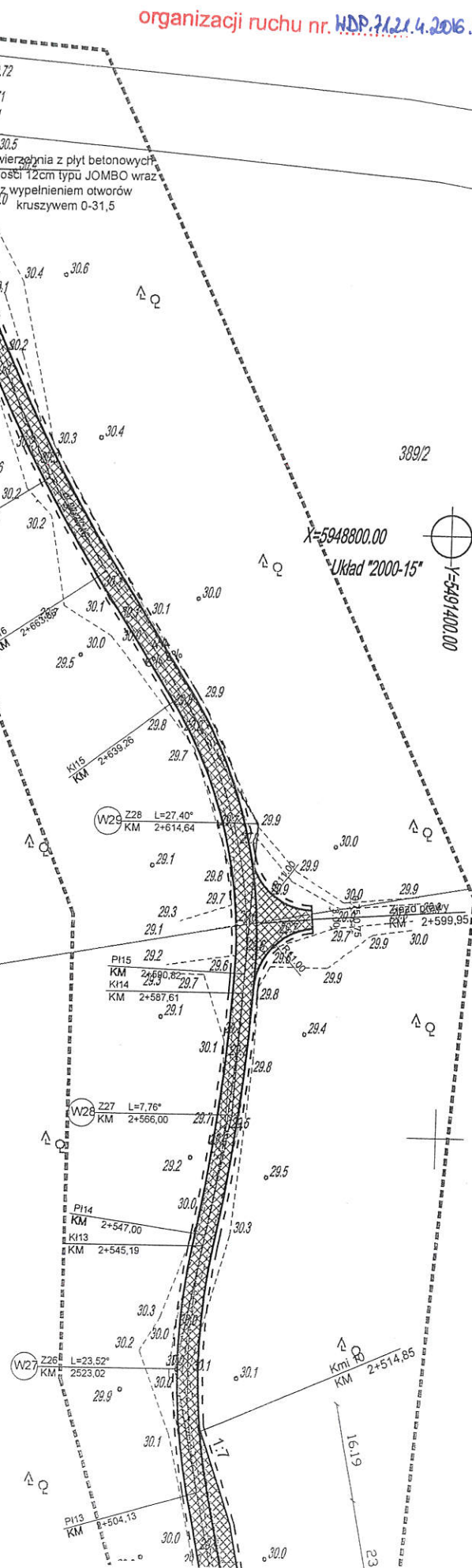
Opinie:

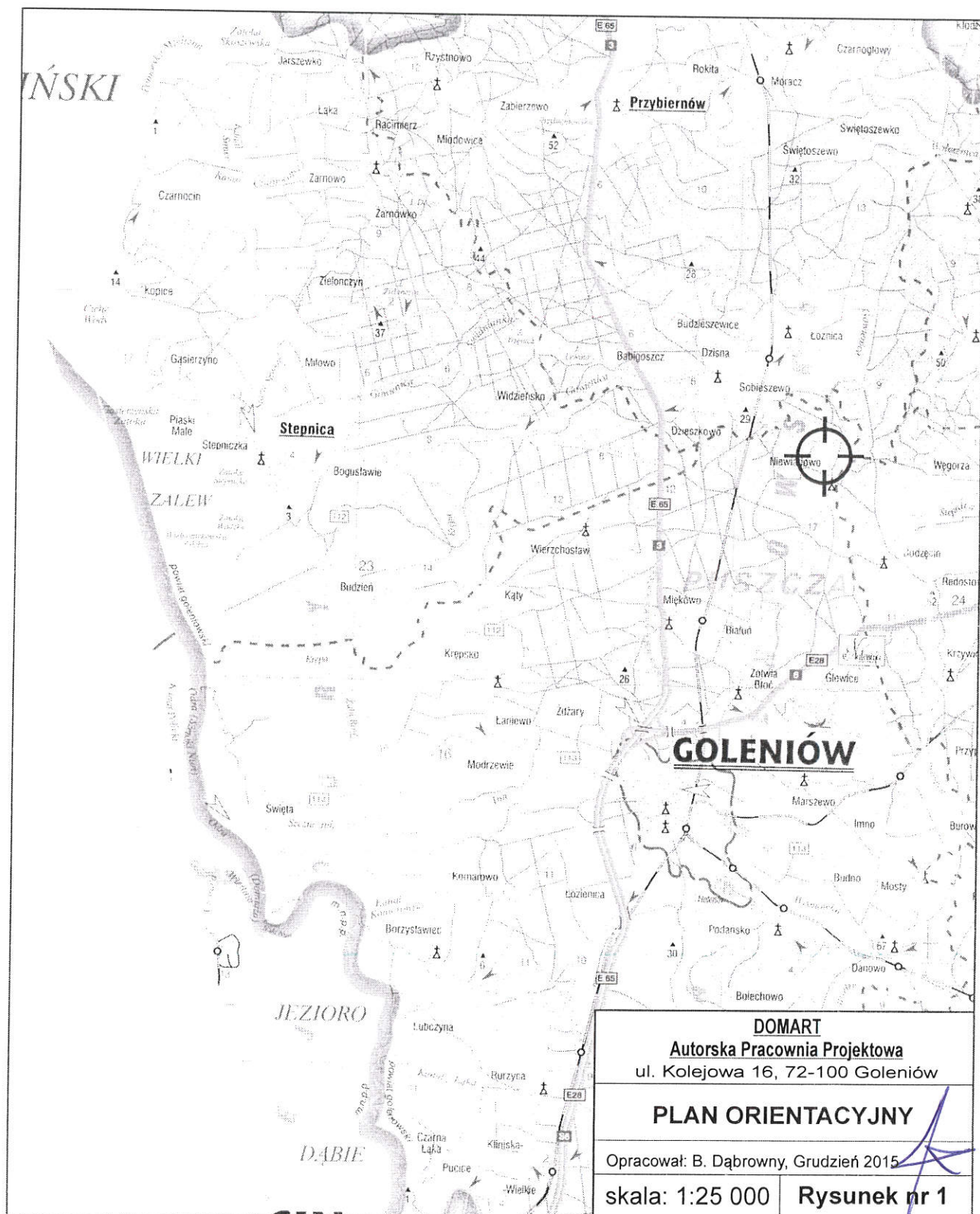
do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi
leśnej stanowiącej dojazd ppoż. nr 28a w Leśnictwie Niewiadowo –
Dzisna w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4133 Z Łoźnica
Goleniów

17542/15 07 STY. 2016
4133 Z k. w. Niewiadowo
b/u

Starostwo Powiatowe w Goleniowie
Wydział Dróg Powiatowych
OPINIA POZYTYWNA NIESTYWARD
w Wydziale Dróg Powiatowych
Data 19.01.2016 Podpis mgr Małgorzata Banaś

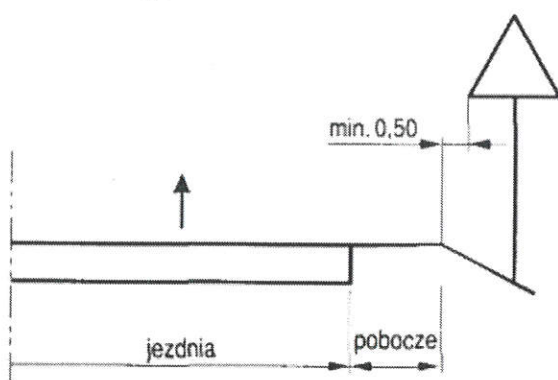
organizacji ruchu nr. WDP.7121.4.2016.MB



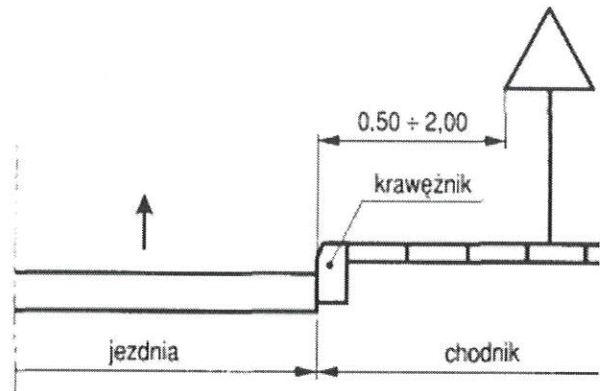


WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



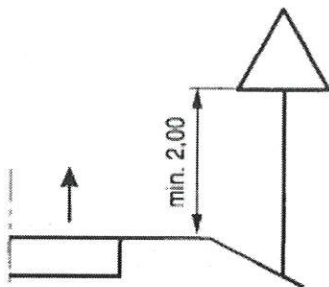
b) na ulicach

UWAGA!

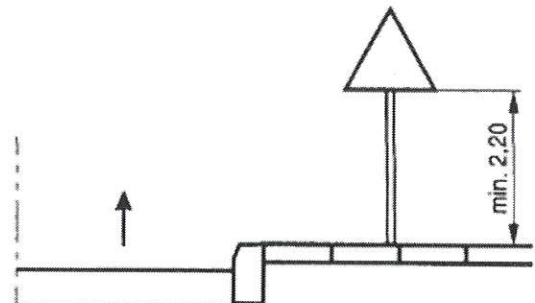
W przypadku, gdy warunki techniczne nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni

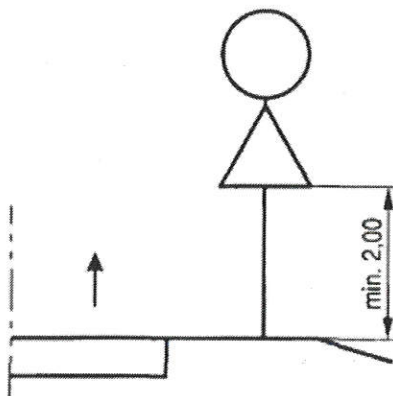
2. Wysokość umieszczania znaków



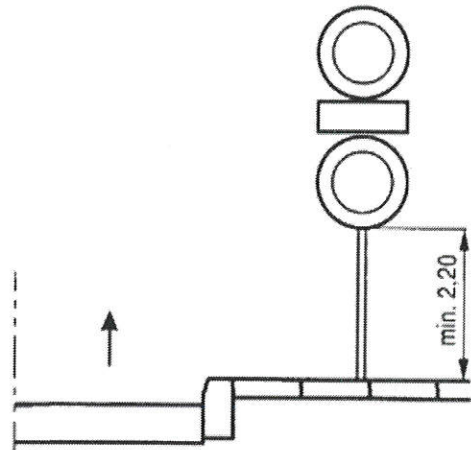
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



a) dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice

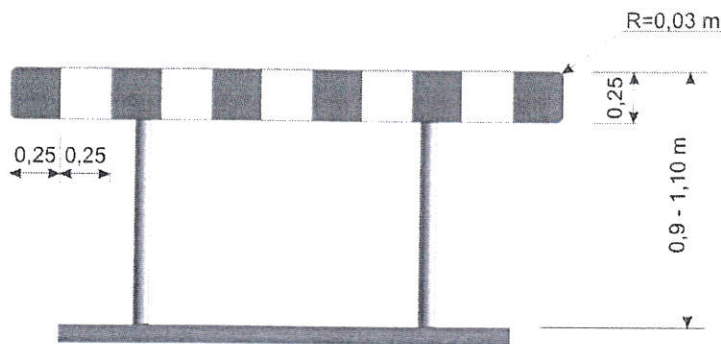


b) dwóch znaków na jednym słupku na ulicach

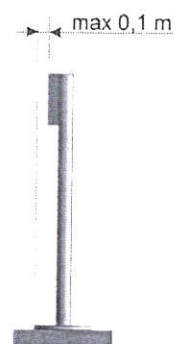
UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości „duże”. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicy wielkości **900 mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900 mm**.

WZORY USTAWIENIA ZAPÓR DROGOWYCH



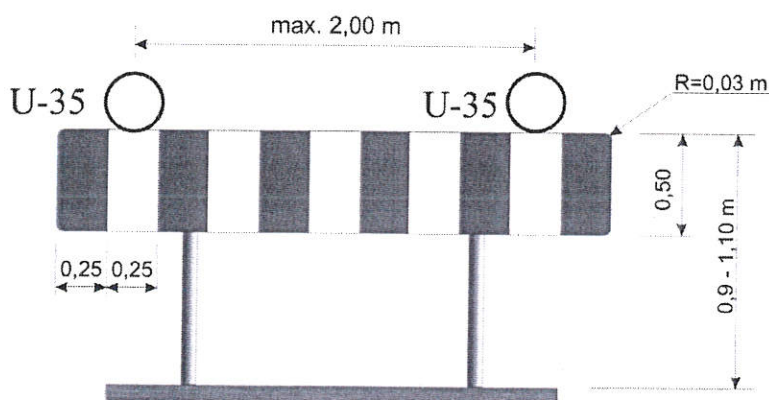
a) zapora drogowa pojedyncza U-20a



Zapory drogowe U20 ustawione równoległe do kierunku ruchu

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym wzdłuż jezdni

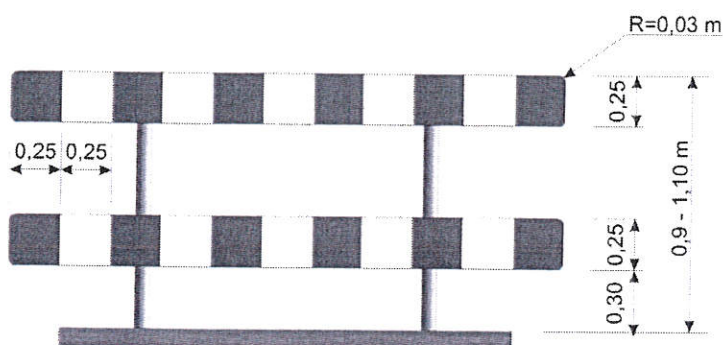
Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.



b) zapora drogowa podwójna U-20b

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzającymi (U-3d) i zaparami drogowymi Szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,00 m. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90+/-30

Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 2,75 m



c) zapora drogowa potrójna U-20c

Zapory drogowe podwójne U-20b należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapór na wysokości powyżej 0,9 m.

UWAGA!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane są do wygradzenia części jezdni i powinny mieć li wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą 750, 1250, 2250, 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenia dla osi i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone $R=30$ mm.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

DOMART	Autorska Pracownia Projektowa	ul. Kolejowa 16, 72-100 Goleniów	Budowa drogi leśnej stanowiącej dojazd ppoż. nr 28a w Leśnictwie Niewiadowo-Dzisa	Opracował: B. Dąbrowny, Grudzień 2015	Rysunek nr 2
skala: 1:1000					

