Nowogard, dnia 24.04.2019r.

S.270.14.2019

UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

Dotyczy postępowania: **„Przebudowa drogi leśnej – stanowiącej dojazd pożarowy nr 2 w Leśnictwie Trzechel Nadleśnictwa Nowogard Etap II"**

Zamawiający na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986) udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców, które wpłynęły do Zamawiającego drogą elektroniczną w dniach 17.04.2019 roku i 18.04.2019 roku.

Pytanie nr 1 :

Oswiadczam, że zapoznałem się z dokumentacją projektową oraz warunkami przetaru na przebudowę drogi leśnej nr 2 w Leśnictwie Trzechel. Uważam, że rozwiązanie przyjęte w projekcie technicznym polegające na wykonaniu i zagęszczeniu warstwy nr 1 z kruszywa 31-63 mm beez wykonania koryta. W trakcie próby zagęszczenia, kruszywo będzie przemieszczało się poza obrys drogi. W przypadku przebudowy drogi bez koryta, proponuję zmienić kruszywo o frakcji 31-63mm na kruszywo o frakcji 0-63 mm, co pozwoli na prawidłowe zagęszczenie warstwy.

Odpowiadając na pytanie nr 1:

Nadleśnictwo Nowogard informuje, że nie wyraża zgody na zmianę technologii i odstąpienie od przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych w projekcie przebudowy drogi.

Pytanie nr 2 :

Czy Zamawiajacy wyraża zgodę na zstąpienie warstwy ścieralnej nawierzchni, kruszywa z klińca o uziarnieniu 4-31,5mm z zaklinowaniem kruszywem 0-4mm, na kruszywo

kruszywo mineralne łamane C90/3 o frakcji 0-31,5mm i uziarnieniu ciągłym, bez zastosowania miału kamiennego frakcji o-4mm?

Odpowiadając na pytanie nr 2:

Nadleśnictwo Nowogard informuje, że nie wyraża zgody na zmianę kruszywa i odstąpienie od przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych w projekcie przebudowy drogi.

Pytanie nr 3 :

Czy zamawiający wyraża zgodęna zstąpienie w wrstwie podbudowy kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5-63mm na przekruszony beton (recykling betonowy) o uziarnieniu 0-63mmm lub 31,5-63mm?

Odpowiadając na pytanie nr 3:

Nadleśnictwo Nowogard informuje, że nie wyraża zgody na zmianę kruszywa i odstąpienie od przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych w projekcie przebudowy drogi.

Pytanie nr 4 :

Czy zamaiajacy udostepni rysunki planu sytuacyjnego przedstawiajacy usytuowanie projektowanej drogi oraz rysunek nr 3, który według opisu technicznego do projektu przedstawia lokalizacje przepustów i rowów odparowywujacych?

Odpowiadając na pytanie nr 4:

Nadleśnictwo Nowogard informuje że informacje dotyczące rowów i przepustów zawierają załączniki oznaczone; 9.3.2.1 Pw PZT EtapII 3.1-3.3 , 9.3.2.2.2 Profil podłużny Etap II , 4.9.3.9 PD Nowogard PW etap II oraz Projek wykonawczy.

Z-ca Nadleśniczego
Kaz[illegible] Dekański