**GMINA DRWINIA**

**DRWINIA 57**

**32-709 DRWINIA**

**Pismo: ZP.271.4.2019/3** DRWINIA dnia: 2019-03-26

**«@t\_oferent\_zglo#nazwa»**

**«@t\_oferent\_zglo#kod» «@t\_oferent\_zglo#miasto»**

**«@t\_oferent\_zglo#ulica» «@t\_oferent\_zglo#dom»«@t\_oferent\_zglo#lokal»**

# O D P O W I E D Ź

# na zapytania w sprawie SIWZ

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2019-03-21 do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) w trybie **przetarg nieograniczony**, pn: **Budowa zintegrowanej sieci ścieżek pieszo-rowerowych w gminie Drwinia**,

Treść wspomnianej prośby jest następująca :

Firma zwraca się z prośbą o wyjaśnienia:

sposobu przeprowadzenia ścieżki przy moście, tj.:

1) zawężenie/przerwanie ciągu i przeprowadzenie jak w stanie istniejącym,

2) przebudowa istniejącego obiektu lub budowa nowego,

3) dobudowa kładki wraz z zajęciem terenów sąsiednich.

Chodzi o obiekt inżynierski w km 2+418

Szerokość pobocza na obiekcie będzie od 1,5 - 2 m

Ścieżka pieszo rowerowa ma mieć szerokość 3.5 m.

Stąd nasze wcześniejsze pytanie dotyczące wskazanego obiektu inżynierskiego

**Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego w przedmiotowej kwestii jest następujące:**

W odpowiedzi informuje, że zgodnie z zapisami PFU dopuszcza się lokalne zawężenie ścieżki pieszo-rowerowej bez konieczności przebudowy istniejącego obiektu.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986), stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ.

……………………………..