



mgr inż. Jacek Rossa  
**Usługi Projektowe**



Egzemplarz

**04**

74-101 Gryfino, ul. Sienkiewicza 6A/4 NIP: 858-103-90-01  
biuro: Łużycka 87, pokój 101  
tel. kom.: 604 789 423, e-mail: jacek.rossa@gmail.com

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu budowlanego:

**ZJAZD PUBLICZNY Z DROGI KRAJOWEJ NR 31 SZCZECIN -  
SŁUBICE W KM 40+328** KATEGORIA OBIEKTU IV

Lokalizacja obiektu budowlanego:

**OBRĘB KRZYWIN, DZIAŁKA NR 28/2**

Inwestor:

**PGL LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Chojna**

Adres Inwestora:

**74-500 Chojna, ul. Szczecińska 36**

Projektant:

**mgr inż. Jacek Rossa, upr. Nr 32/Sz/94**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006 r.)

### OŚWIADCZAM

że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektanci:				
Imię i nazwisko:	Opracował:	Specj., nr upr.bud..	Data	Podpis:
JACEK ROSSA	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	KONSTRUKCYJNO- DROGOWE	sierpień 2016	

**GRYFINO 08'2016**

**Opis techniczny**

**SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Podstawa opracowania:
  - Decyzja GDDKiA w/s lokalizacji zjazdu
  - Decyzja o warunkach zabudowy
2. Opis techniczny
3. Informacja BiOZ
4. Uprawnienia i zaświadczenia z Izby Inżynierów
5. Część rysunkowa
  - Plan orientacyjny
  - Plan sytuacyjny
  - Plansza wymiarowa
  - Profil podłużny
  - Przekrój a-a



## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999.43.430)
- Decyzja GDDKiA-O/SZ-Z-3.uj/4251/141/2014
- Decyzja o warunkach zabudowy
- wizja lokalna w terenie

### 2. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi komplet dokumentacji dla inwestycji obejmującej budowę zjazdu publicznego z drogi krajowej Nr 31 na drogę leśną na działce Nr 28/2 w obrębie Krzywín gmina Widuchowa w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr207 poz. 2016, z późn. zmianami); Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 177 z późn. zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej... (Dz. U. Nr 202, poz. 2072

### 3. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawowy dokument, w oparciu o który Inwestor przygotuje a Wykonawca zrealizuje roboty budowlane dotyczące budowy zjazdu opisanego wyżej. Dokumentacja opisuje wszystkie roboty budowlane, których wykonanie jest niezbędne dla zrealizowania założeń projektu.

### 4. Zakres inwestycji

Głównym celem inwestycji jest budowa zjazdu z drogi krajowej, umożliwiającego połączenie projektowanej drogi leśnej z drogą publiczną.

### 5. Opis techniczny

#### 5.1 Stan istniejący:

Obecnie teren, na którym planuje się utworzenie zjazdu położony jest w pasie drogi krajowej nr 31 na wysokości działki Nr 28/2 w obrębie Krzywín.



### Opis techniczny

Przyległe tereny stanowi kompleks leśny. Obszar cechuje się nieznacznym zróżnicowaniem wysokościowym.

Droga krajowa nr 31 w sąsiedztwie planowanej inwestycji jest drogą jednojezdniową o szerokości 6,00 m o nawierzchni bitumicznej. Bezpośrednio przy planowanym zjeździe droga przebiega w łuku o promieniu ok. 500m. Brak zabudowy stwarza dobre warunki widoczności dla użytkowników drogi krajowej. Na odcinku drogi krajowej w rejonie planowanego zjazdu brak oznakowania pionowego. Wszystkie działki na których planuje się realizację robót budowlanych pozostają w dyspozycji Inwestora, za wyjątkiem fragmentu pasa drogi krajowej, na którym planuje się wykonanie robót w zakresie niezbędnym do prawidłowego włączenia zjazdu do drogi krajowej. Po stronie gdzie projektowany jest zjazd wzdłuż drogi biegnie rów odwadniający z pochyleniem w kierunku południowym. Po obu stronach droga posiada pobocza o szerokości ok. 1,0m.

Zjazd projektowany jest w nawiązaniu do projektu drogi leśnej, na budowę której inwestor uzyskał pozwolenia na budowę Dec. 159/2015

#### 5.2 Urządzenia obce

W obrębie projektowanego zjazdu znajduje się podziemny kabel teletechniczny oraz rurociąg kanalizacji sanitarnej. Dodatkowo, wzdłuż drogi krajowej po stronie przeciwnej do planowanego zjazdu zlokalizowana jest napowietrzna sieć telekomunikacyjna, jednak ze względu na zakres planowanych robót nie ma ona wpływu na ich lokalizację i realizację.

#### 5.3 Budowa geologiczna podłoża i warunki hydrogeologiczne.

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie wykonanych odwiertów i badań geologicznych podłoża wykonanych przez mgr inż. Wojciecha Huberta upr. geolog. Nr 050926 "Firma" 66-626 Dychów dla sporządzenia opinii geologicznej pod przebudowę dróg leśnych na zlecenie Nadleśnictwa Chojna Na podstawie w/w dokumentu stwierdza się, że podłoże budowlane stanowią grunty jednorodne o spójnych parametrach geotechnicznych. W skład podłoża wchodzi osady makroporowate - gliny pylaste o pochodzeniu eolicznym (wysadzinowe), pod nakładem nasypów niebudowlanych i warstwy humusu. W podłożu wydzielono następujące warstwy geotechniczne: - warstwa I - nasypy niebudowlane - warstwa II - piaski średnie. Grunty z warstwy II spełniają wymagania dla podłoża zaliczając się do kategorii nośności podłoża G3 wg rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Ze względu na nie stwierdzenie na poziomie odwiertu wód gruntowych, warunki wodne należy zakwalifikować jako dobre.



### Opis techniczny

#### 5.4 Przyjęte założenia.

W uzgodnieniu z Inwestorem, w niniejszym opracowaniu zaprojektowano budowę zjazdu, w nawiązaniu do istniejącego projektu drogi leśnej.

Zjazd: zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni 6,0m. Promienie wyokrąglające zjazdu wynoszą 8m. Pochylenie poprzeczne zjazdu wynosi 2,4%, zgodnie z nachyleniem niwelety drogi krajowej, natomiast pochylenie podłużne wynosi 5%. Jezdnia zjazdu z masy bitumicznej, zamkniętej obustronnie betonowymi krawężnikami wtopionymi. Po obu stronach nawierzchni projektowane są pobocza utwardzone tłuczniem stabilizowanym mechanicznie. Zjazd łączy się do drogi krajowej pod kątem 90°. Odwodnienie zjazdu oraz projektowanych odcinków dróg ma za zadanie odprowadzić wodę ze zjazdu do istniejącego systemu odwadniającego, w sposób uniemożliwiający napływ wody opadowej na jezdnię drogi krajowej. Odwodnienie zjazdu realizowane będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych do rowu przydrożnego. Odwodnienie drogi leśnej zaprojektowano powierzchniowo, zgodnie z istniejącym ukształtowaniem w teren przyległy, bez ingerencji w istniejące, naturalne spadki terenu.

Z uwagi na likwidację istniejącego zjazdu i przepustu Dn 600mm pod nim, projektuje się wykonanie przepustu rurowego z rur HDPE. Dla zachowania minimalnego przekrycia przepustu projektuje się zamiast jednej rury Dn 600mm dwie rury Dn 400mm ułożone obok siebie. Skarpę nasypu nad wlotem i wylotem przepustu należy zabezpieczyć przed rozmyciem przez ułożenie warstwy kamienia polnego na zaprawie cementowej

#### Konstrukcja nawierzchni:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2.03.1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto konstrukcję jezdni jak dla ruchu kategorii KR2:

- nawierzchnia: masa bitumiczna warstwa wiążąca 7cm i ścieralna 5cm wg PN-EN 13108
- podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa odcinająca i wzmacniająca: piasek średnioziarnisty gr. 15-25cm
- podłoże: grunt rodzimy

#### Pobocza:

Pobocza szerokości 1,0m umocnione tłuczniem stabilizowanym mechanicznie

#### Krawężniki:



### Opis techniczny

Krawężniki 15x30cm obsadzone na ławie betonowej z oporem zgodnie z rysunkami szczegółowymi w części graficznej.

#### Przepust rurowy:

Projektowany jest przepust rurowy o średnicy nominalnej 400mm z rury HDPE klasy S8. Przepust należy ułożyć na dnie istniejącego rowu odwadniającego na podbudowie pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 12cm. Nadsypkę nad przepustem wykonać należy z piasku zasypowego zagęszczonego do  $I_s=1,0$ , boki nasypu wyskarpować z pochyleniem 1:1,5. Wlot i wylot rury należy przyciąć pod kątem zgodnym z pochyleniem skarpy oraz obudować kamieniem polnym z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Istniejący w skarpie kabel telekomunikacyjny na szerokości nasypu należy zabezpieczyć rurą osłonową dzieloną (AROT) o średnicy dopasowanej do przekroju przewodu. Przepust pod zjazdem "okularowy" z rur HDPE średnicy 400mm o sztywności obwodowej SN minimum 8kPa.

Rzędne i spadki przepustu pokazano na Rys. Nr 4.

Istniejący przepust rurowy wraz ze ściankami czołowymi należy rozebrać i wykonać rów odwadniający o szerokości dna 40cm i pochyleniu skarp 1:1,5

## 6. Wytyczne realizacji robót

### Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują korytowanie pod konstrukcje drogowe oraz pod urządzenia odwadniające. Przy wykonywaniu robót ziemnych szczególną uwagę zwracać należy na istniejące sieci uzbrojenia terenu. W rejonie występowania sieci j/w roboty należy prowadzić w sposób ręczny, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony odkrywanych fragmentów sieci przed uszkodzeniem. Istniejący kabel telefoniczny należy zabezpieczyć rurami ochronnymi typu Arot. Uwaga: ze względu na występujący w podłożu rodzaj gruntu i konieczność ochrony podłoża przez nawodnieniem, należy tak dobrać harmonogram robót, aby skrócić do minimum czas pozostawiania otwartych wykopów. Roboty zaleca się prowadzić z podziałem powierzchni na fragmenty-sekcje, dla każdej sekcji przewidując wykonanie kompletnego cyklu robót obejmującego wykopy oraz utworzenie konstrukcji jezdni. W przypadku wystąpienia opadów atmosferycznych w trakcie pozostawiania wykopów w stanie otwartym, wykopy należy odwadniać (np. poprzez utworzenie rowków odprowadzających wodę opadową poza wykopy). W żadnym wypadku nie należy dopuścić



### **Opis techniczny**

do tworzenia się zastoisk wodnych w wykopach.

#### **Zagospodarowanie odpadów**

Materiał rodzimy pozyskany w wyniku prowadzonych robót planuje się częściowo do wykorzystania na placu budowy, a częściowo do wywiezienia na składowisko. Przewiduje się, że w wyniku prac ziemnych uzyskany zostanie do zagospodarowania grunt budowlany niespoisty oraz grunt pochodzący z nasypu niekontrolowanego. Pozyskany grunt budowlany nie jest planowany do zagospodarowania w ramach przebudowy, w związku z czym w całości należy go wywieźć na składowisko. Pozyskany materiał z nasypów niekontrolowanych należy utylizować we wskazanym przez lokalne władze składowisku odpadów.

#### **7. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia zjazdu wynosi 122,0m<sup>2</sup> .

#### **8. Informacje o obiektach wpisanych do rejestru zabytków**

W rejonie planowanej inwestycji nie występują zabytki wpisane do Rejestru Zabytków w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568) oraz dobra kultury współczesnej w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn., zmianami).

#### **9. Wpływ eksploatacji górniczej**

W rejonie planowanej inwestycji nie jest prowadzona eksploatacja górnicza

#### **10. Zakres oddziaływania inwestycji.**

Wpływ projektowanej inwestycji ograniczy się do działki 28/2 oraz 971.

mgr inż. Jacek Rossa  
upr. konstr.-inż. Drogowe  
Nr 32/Sz/94



**Opis techniczny**

**INFORMACJA  
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
NA PLACU BUDOWY**

**INWESTOR: Nadleśnictwo Chojna**

**ADRES: ul. Szczecińska 36  
74-500 Chojna**

**OBIEKT: Budowa zjazdu**

**ADRES: obr. Krzywín, dz. Nr 971, 28/2**

**OSOBA SPORZĄDZAJĄCA INFORMACJĘ :**

**Jacek Rossa**

**ul. H. Sienkiewicza 6A/4**

**74-101 GRYFINO**



## Opis techniczny

### ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje budowę zjazdu z drogi krajowej Nr 31 na działce 971 w obr. Krzywina, na działkę Nr 28/2

### ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

ulica o nawierzchni bitumicznej, uzbrojenie podziemne

#### 1. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty drogowe

#### 2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

2. szkolenie pracowników w zakresie bhp,
3. zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
4. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
5. zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

#### 3. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

#### Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

3. ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
4. wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
5. zapewnienia łączności telefonicznej,
6. urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy lub budowy należy oznakować zgodnie z projektem oznakowania na czas prowadzenia robót i w miarę postępu robót oznakowanie przemieszczać wraz z frontem robót.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Instalacje rozdzielni energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunienia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

#### 1. Roboty drogowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych – montażowych:

1. pochwylenie przez część roboczą maszyny budowlanej



## Opis techniczny

### 2. najechanie przez manewrujący pojazd lub maszynę budowlaną

Roboty drogowe wykonywać należy z zachowaniem szczególnej ostrożności zwłaszcza w obawie przed spowodowaniem wypadku komunikacyjnego. Strefę roboczą należy wyznaczyć przez oznakowanie zgodne z Projektem oznakowania robót.

### 2. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

6. pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
7. potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
8. porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

### 2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,  
szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy. W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

mgr inż. Jacek Rossa  
upr. konstr.-inż. Drogowe  
Nr 32/Sz/94



## **DECYZJA o warunkach zabudowy**

Na podstawie art. 59 ust. 1, art. 61 ust. 1, art. 64, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późniejszymi zmianami] oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego [t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późniejszymi zmianami] po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Rossy, prowadzącego działalność gospodarczą pn. USŁUGI PROJEKTOWE Jacek Rossa z siedzibą w Gryfinie przy ul. H. Sienkiewicza 6a/4, działającego w imieniu Nadleśnictwa Chojna, złożonego w dniu 28 października 2016 r. w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji, polegającej na: budowie zjazdu z drogi krajowej nr 31 [dz. nr 971] na działkę nr 28/2, położonej w obrębie Krzywin wraz z przebudową przepustu drogowego

### **ustalam**

**na rzecz Nadleśnictwa Chojna  
z siedzibą w Chojnie przy ul. Szczecińskiej 56**

### **warunki zabudowy**

**dla inwestycji polegającej na:**

- likwidacji istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 31 [dz. nr 971 (obr. Krzywin)] na teren działki nr 28/2 (obr. Krzywin)
- budowie nowego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 31 [dz. nr 971 (obr. Krzywin)] na teren działki nr 28/2 (obr. Krzywin)
- przebudowie przepustu drogowego na terenie działki nr 971 (obr. Krzywin) z rozbiórką istniejącego przepustu z rur betonowych

**gm. Widuchowa [woj. zachodniopomorskie].**

#### **1. Rodzaj inwestycji:**

Obiekt infrastruktury komunikacji.

#### **2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:**

##### **2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

Realizacja inwestycji winna być zgodna z ustawą z 12 marca 1985 r. o drogach publicznych [t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami] - w związku z art. 29 ust. 1 - budowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi publicznej na lokalizację zjazdu indywidualnego. Powyższe wymaga uzyskania decyzji administracyjnej zarządcy drogi [Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie].

##### **2.2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi:**

- 1) Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000: Specjalne Obszary Ochrony PLH 320037 „Dolna Odra” - na obszarze tym należy zachować warunki dotyczące działań ochronnych i minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.



W związku z powyższym na terenie inwestycji obowiązują obostrzenia wynikające z art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody [t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1651]. Zgodnie z art.96 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 353] rozważono, czy planowana inwestycja może znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze.

- 2) W świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz.71] planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco bądź potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 3) W trakcie prac projektowych oraz realizacji inwestycji, inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę powietrza atmosferycznego, gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
- 4) W zakresie melioracji Inwestor ma obowiązek:
  - a) prowadzić prace budowlane w taki sposób, aby nie spowodować pogorszenia stosunków wodnych na terenach sąsiednich,
  - b) w przypadku uszkodzenia istniejących urządzeń melioracji wodnych należy dokonać ich naprawy w sposób umożliwiający zachowanie dotychczasowych kierunków spływu.
- 5) Dla zachowania właściwego funkcjonowania urządzeń melioracyjnych, w przypadku natrafienia na takowe, należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody.

### **2.3. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [t.j.: Dz. U. z 2014 r. poz.1446 z późniejszymi zmianami] - w związku z czym, warunków w tym zakresie nie ustalam.

### **2.4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- 1) Zarządca drogi Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie w drodze decyzji GDDKiA-O/SZ-Z-3.uj/4251/141/2014 z dnia 28 kwietnia 2014 r. określił miejsce lokalizacji zjazdu publicznego.
- 2) Realizacja inwestycji winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz.430]: zjazd publiczny z drogi krajowej nr 31 powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom, wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.

### **2.5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- 1) Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami] inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich, nie może spowodować pogorszenia warunków użytkowania przyległych nieruchomości, a w szczególności nie może nie może utrudniać dostępu do drogi publicznej.
- 2) Po ukończeniu prac należy uzyskać odbiór właściwego zarządcy drogi [Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie].



- 3) O terminie rozpoczęcia robót budowlanych należy zawiadomić wszystkich bezpośrednich sąsiadów, których interes prawny mógłby być zagrożony.
- 4) Należy uzyskać wszystkie uzgodnienia przewidziane prawem, nie wymienione wyżej.

## **2.6. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:**

Teren inwestycji nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dnia 09 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze [t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 196 z późniejszymi zmianami], w związku, z czym, warunków w tym zakresie nie ustala się.

## **3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:**

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie zasadniczej w skali 1 : 1 000, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

# **UZASADNIENIE**

W dniu 28 października 2016 r. Pan Jacek Rossa, prowadzący działalność gospodarczą pn. USŁUGI PROJEKTOWE Jacek Rossa z siedzibą w Gryfinie przy ul. H. Sienkiewicza 6a/4, działający w imieniu Nadleśnictwa Chojna, złożył wniosek w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji, polegającej na budowie zjazdu z drogi krajowej nr 31 [dz. nr 971] na działkę nr 28/2, położonej w obrębie Krzywin wraz z przebudową przepustu drogowego.

Ze względu na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem, określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy terenu, zgodnie z art. 4 ust. 2 pkt. 2 i art. 59 ust. 1 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późniejszymi zmianami], następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

Zgodnie z art. 61 ust. 3 w/w ustawy wydanie decyzji o warunkach zabudowy do obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej, jest możliwe jedynie w przypadku łącznego spełnienia warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1 pkt. 3-5 tej ustawy:

- istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;
- teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy,
- decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Stwierdza się, że warunki, o których mowa w art. 61 ust. 1 pkt. 3-5 przywołanej ustawy, zostały spełnione.

Zgodnie z § 9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego [Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588], wyniki przeprowadzonej analizy stanowią załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu zgromadzonych podczas postępowania dokumentów i ustaleniu, że planowane zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi, postanowiono jak w sentencji decyzji.



## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy Stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich [art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym].

Zgodnie z przepisem art. 63 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późniejszymi zmianami] wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.

Przeniesienie niniejszej decyzji na rzecz innej osoby, jest możliwe jedynie, jeżeli przyjmie ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji.

Wójt Gminy Widuchowa stwierdza wygaśnięcie niniejszej decyzji o warunkach zabudowy w przypadku zaistnienia przyczyn określonych w art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym tj.:

- 1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- 2) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

### Załączniki

1. załącznik nr 1 – mapa zasadnicza w skali 1 : 1 000
2. załącznik nr 2 - analiza zasad i warunków zagospodarowania terenu

Z-up WOJTA  
*mgr Andrzej Stachura*  
SEKRETARZ GMINY

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy, projekt decyzji sporządziła:

*mgr inż. arch. Agata Wierzchowska-Kustosz*

Uprawnienia urbanistyczne nr 1560

PROJEKTANT  
*mgr inż. arch. Agata Wierzchowska-Kustosz*  
UPR. URBANISTYCZNE NR 1560



**Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy,  
wynikających z przepisów odrębnych oraz analiza stanu faktycznego i  
prawnego terenu funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu,  
na którym przewiduje się realizację inwestycji**

**DZIAŁKI NR: 28/2, 971,  
POŁOŻONE W OBRĘBIE EWIDENCYJNYM KRZYWIN,  
GMINA WIDUCHOWA**

**1. Wniosek:**

W dniu 28 października 2016 r. Pan Jacek Rossa, prowadzący działalność gospodarczą pn. USŁUGI PROJEKTOWE Jacek Rossa z siedzibą w Gryfinie przy ul.H. Sienkiewicza 6a/4, działający w imieniu Nadleśnictwa Chojna, złożył wniosek w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji, polegającej na budowie zjazdu z drogi krajowej nr 31 [dz. nr 971] na działkę nr 28/2, położonej w obrębie Krzywin wraz z przebudową przepustu drogowego.

**2. Akty prawa lokalnego:**

Na terenie inwestycji nie obowiązuje plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego.

**3. Zakres opracowania:**

Ze względu na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem, określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy terenu, zgodnie z art. 4 ust. 2 pkt. 2 i art. 59 ust. 1 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późniejszymi zmianami], następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

Analizy dokonano w zakresie:

- 1) stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji,
- 2) warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych.

Analizę dokonano po przeprowadzeniu wizji lokalnej z uwzględnieniem dostępnych dokumentacji projektowych i aktualnych materiałów geodezyjno-kartograficznych w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1 pkt. 3-5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późniejszymi zmianami].

**4. Właściciel terenu inwestycji:**

Działka nr: 28/2 – Skarb Państwa, Zarządca: PGL LP Nadleśnictwo Chojna.

Działki nr: 971 – Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.



## **5. Bonitacja terenu inwestycji:**

Działka nr: 28/2 – teren leśny *Ls*

Działka nr: 971 - działka drogowa *dr*

## **6. Ochrona środowiska przyrodniczego:**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000: Specjalne Obszary Ochrony PLH 320037 „Dolna Odra” - na obszarach tych należy zachować warunki dotyczące działań ochronnych i minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym na terenie inwestycji obowiązują obostrzenia wynikające z art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody [t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1651].

Obszar inwestycji nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dnia 09 czerwca 2011 r. — Prawo geologiczne i górnicze [t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 196 z późniejszymi zmianami].

W trakcie prac projektowych oraz realizacji inwestycji, inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę powietrza atmosferycznego, gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Inwestor ma obowiązek prowadzić prace budowlane w taki sposób, aby nie spowodować pogorszenia stosunków wodnych na terenach sąsiednich oraz w przypadku uszkodzenia istniejących urządzeń melioracji wodnych jest obowiązany dokonać ich naprawy.

## **7. Ochrona środowiska kulturowego:**

Na terenie inwestycji występują obiekty i obszary objęte ochroną konserwatorską w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [t.j.: Dz. U. z 2014 r. poz.1446].

## **8. Warunki wydania decyzji:**

Zgodnie z art. 61 ust. 3 powyższa inwestycja winna spełniać łącznie warunki określone w art. 61 ust. 1 pkt. 3-5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zmianą]:

*pkt. 3 - istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia inwestycyjnego:*

planowana inwestycja nie wymaga obsługi w zakresie infrastruktury technicznej – warunek spełniony;

*pkt. 4 - zgoda na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze:*

inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze – warunek spełniony;

*pkt. 5 – zgodność z przepisami odrębnymi:*

- z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami];
- z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie [t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz.1422];
- z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [t.j.: Dz. U. z 2014 r. poz.1446 z późniejszymi zmianami];
- z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami];



- z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 672];
- z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody [t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1651];
- z ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne [t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późniejszymi zmianami];
- z ustawą z dnia 09 czerwca 2011 r. — Prawo geologiczne i górnicze [t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 196 z późniejszymi zmianami];
- z ustawą z 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych [t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 909];

– warunek spełniony.

Dla terenu wnioskowanej inwestycji, zostały spełnione wszystkie warunki zawarte w art. 61 ust. 1 pkt. 3-5 przywołanej wyżej ustawy.

Granice terenu inwestycji wyznaczono na mapie zasadniczej w skali 1 : 1 000, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszego opracowania.

Z-up WOJTA  
mgr Andrzej Stachura  
SEKRETARZ GMINY

Opracowała:

mgr inż. arch. Agata Wierchowska-Kustosz

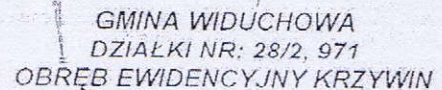
Uprawnienia urbanistyczne nr 1560

PROJEKTANT  
mgr inż. arch.  
Agata Wierchowska-Kustosz  
UPR. URBANISTYCZNE NR 1560



## 5XALA 500X

307. Kępczyński 0009, 07. 08. 02



Gryfina 4a, 2016-11-26  
Spółdzielnia: wybranie: Joanna Lewandowska



## DECYZJA O UMORZENIU POSTĘPOWANIA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz 1071 ze zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 817), po rozpatrzeniu wniosku Biura Studiów i Projektów Leśnictwa sp. z o.o. „Biprolas” ul. Gdańska 112, 90-508 Łódź działającego w imieniu Nadleśnictwa Chojna, ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie dróg leśnych w Nadleśnictwie Chojna, które obejmują:

1. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 1290 mb. położonej na działkach nr 10, 17, 27, 28/2 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa
2. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 980 mb. położonej na działkach nr 2, 1, 6, 5 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.
3. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 2 350 mb. położonej na działkach nr 232, 233 w obrębie ewidencyjnym Widuchowa 1 oraz na działkach nr 9, 8, 7, 12, 11, 10 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.
4. Przebudowę drogi leśnej w L. Rynica i Krzywin o długości ok. 1690 mb. na działkach nr 90/3, 116, 115, 114/2 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.

### Umarzam

postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg leśnych w Nadleśnictwie Chojna, które obejmują:

1. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 1290 mb. położonej na działkach nr 10, 17, 27, 28/2 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa
2. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 980 mb. położonej na działkach nr 2, 1, 6, 5 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.
3. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 2 350 mb. położonej na działkach nr 232, 233 w obrębie ewidencyjnym Widuchowa 1 oraz na działkach nr 9, 8, 7, 12, 11, 10 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.
4. Przebudowę drogi leśnej w L. Rynica i Krzywin o długości ok. 1690 mb. na działkach nr 90/3, 116, 115, 114/2 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.”, ponieważ stało się ono bezprzedmiotowe.

### Uzasadnienie

Biuro Studiów i Projektów Leśnictwa sp. z o.o. „Biprolas” ul. Gdańska 112, 90-508 Łódź działające w imieniu Nadleśnictwa Chojna, ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna wnioskiem złożonym w dniu 23.08.2013 r. zwróciło się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg leśnych w Nadleśnictwie Chojna, które obejmują:



1. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 1290 mb. położonej na działkach nr 10, 17, 27, 28/2 w obrębie ewidencyjnym Krzywín Gm. Widuchowa
2. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 980 mb. położonej na działkach nr 2, 1, 6, 5 w obrębie ewidencyjnym Krzywín Gm. Widuchowa.
3. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 2 350 mb. położonej na działkach nr 232, 233 w obrębie ewidencyjnym Widuchowa 1 oraz na działkach nr 9, 8, 7, 12, 11, 10 w obrębie ewidencyjnym Krzywín Gm. Widuchowa.
4. Przebudowę drogi leśnej w L. Rynica i Krzywín o długości ok. 1690 mb. na działkach nr 90/3, 116, 115, 114/2 w obrębie ewidencyjnym Krzywín Gm. Widuchowa.

Po szczegółowej analizie wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, iż w/w przedsięwzięcie nie jest sklasyfikowane w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397). W myśl § 3 ust. 1 pkt. 60 wyżej cytowanego rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zaliczono drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Z karty informacyjnej wynika iż planuje się budowę dróg o nawierzchni tłuczniowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, który nie jest budulcem drogi twardej. W myśl art. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (tekst. jedn. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 909.), przez pojęcie „drogi twardej” rozumie się drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m, zaś inne drogi są drogami gruntowymi.

W związku z powyższym przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 1 października 2013r znak: WOŚ-TŚ.4240.305.2013.KK, wydał opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, jak również nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie przeprowadzonego postępowania zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz możliwości wniesienia uwag. Strony postępowania we wskazanym terminie nie skorzystały z przysługujących im uprawnień wynikających z przepisów prawa.

Mając powyższe na uwadze, zgodnie z art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego stanowiącym, że gdy postępowanie z jakichkolwiek przyczyn stało się bezprzedmiotowe, organ administracji państwowej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania - orzeczono jak w sentencji.



## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Wójta Gminy Widuchowa, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Chojna, ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna
- ② Biprolas Biuro Studiów i Projektów Leśnictwa sp. z o.o.  
ul. Gdańska 112, 90-508 Łódź
3. a/a

  
mgr inż. Michał Lidwin


Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie  
ul. Jagiellońska 32, 70-382 Szczecin



Na podstawie art. 7 pkt. 2  
ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 M. 2006  
(Dz.U. Nr. ...., poz.) 1282  
~~Nie podlega opłacie skarbowej~~  
Zwolnione z opłaty skarbowej.



Decyzja  
stała się ostateczna  
18.11.2006   
data                      podpis





**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-O/SZ-Z-3.uj/4251/141/2014

89/2014

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W SZCZECINIE REJON W SZCZECINIE	
Otrzymano	30-04-2014
Zat.	met
Nr	89/2014
Skladowano do	

Szczecin 28.04.2014r.

ST-6  
Zach

**DECYZJA**

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 260) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 267), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.12.2013r. (otrzymanego w dniu 16.01.2014. i uzupełnionego ostatecznie 20.03.2014r.), złożonego przez Pana Jana Moreń prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Studiów i Projektów Leśnictwa „BIPROLAS” Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi przy ul. Gdańskiej 112, działającego w imieniu Nadleśnictwa w Chojnie przy ul. Szczecińskiej 36, o wydanie zezwolenia na zmianę lokalizacji zjazdu z drogi krajowej nr 31 na działkę nr 28/2 z km 40+311 (strona lewa) na km 40+328 (strona lewa) wraz z likwidacją zjazdu istniejącego w km 40+311 (strona lewa), obręb Krzywin, gm. Widuchowa

**udzielam zezwolenia**

na zmianę lokalizacji zjazdu z drogi krajowej nr 31 na działkę nr 28/2 z km 40+311 (strona lewa) na km 40+328 (strona lewa) wraz z likwidacją zjazdu istniejącego w km 40+311 (strona lewa), obręb Krzywin, gmina Widuchowa, na czas nieokreślony, na niżej podanych warunkach:

1. Funkcja zjazdu - zjazd publiczny w km 40+328 (strona lewa), wg lokalizacji szczegółowej oraz rozwiązań technicznych, określonych w załączonym projekcie.
2. Koszty budowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane budową zjazdu, koszty związane z zagospodarowaniem pasa drogowego w miejscu likwidowanego zjazdu w km 40+311 oraz koszty związane ze stałą i czasową organizacją ruchu (po ich zatwierdzeniu), ponosi inwestor.
3. W przypadku, gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, po uzgodnieniu z właścicielami tych obiektów.
4. Utrzymanie zjazdu stanowi obowiązek inwestora.
5. Po zakończeniu budowy zjazdu w km 40+328 oraz po likwidacji zjazdu w km 40+311 z drogi krajowej nr 31 inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi



**Otrzymują:**

1. PGL Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Chojna  
ul. Szczecińska 36  
**74 – 500 CHOJNA**

**PEŁNOMOCNIK:**

Biurowo Studiów i Leśnictwa „BIPROLAS” Sp. z o.o.  
Jan Moreń  
ul. Gdańska 112  
**90 – 508 ŁÓDŹ**  
zał.: 1 egz. projektu

**Do wiadomości:**

1. Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Szczecinie  
Rejon w Szczecinie Dąbiu  
ul. Pomorska 47  
**70 – 812 SZCZECIN DĄBIE**  
zał. 1 egz. projektu
2. Urząd Gminy  
ul. Grunwaldzka 8  
**74 – 120 WIDUCHOWA**
3. Wydz. Z-1 w/m
4. a/a

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59.  
Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Państwa korespondencję, jak również w celu archiwizacji.  
Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.



Urząd Wojewódzki  
w Szczecinie

Szczecin, dnia ....17.03..... 19.94. r

Nr ewid. 32/Sz/94 .....

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5, § 5 ust. 1, § 7, § 6 ust. 1 .....  
oraz § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-  
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych  
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) oraz rozporządze-  
nia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r.  
(Dz.U. Nr 69 poz. 299) - stwierdza się, że

Pan/Pani mgr inż. budownictwa Jacek ROSSA .....

urodzony/a dnia ..... 26 sierpnia 1955 r. w Brzegu .....

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji .....  
kierownika budowy i robót .....

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg .....

oraz jest upoważniony/a do:

- 1) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania  
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz  
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
- 2) sporządzania w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych  
budynków o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup> projektów budowli nie będących budynkami.



Z up. WOJEWODY  
mgr inż. Jerzy Grześkowiak  
Dyrektor Wydziału  
Ochrony Środowiska i Nadzoru Budowlanego

(pieczęć okrągła)



# KARTA REJESTRACYJNA INFORMATYCZNEJ KOPII MAPY (WTÓRNIKA)

Obiekt: działki nr 28/2,971-część  
Obręb: Krzywlin  
Gmina: Widuchowa  
Powiat: gryfiński  
Woj. zachodniopomorskie

## USŁUGI GEODEZYJNE

Michał Kozakiewicz  
ul. 1-go Maja 15i/5  
74-100 Gryfino  
tel.: 91-416-30-78

(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

**SKALA: 1:500**

Układ współrzędnych: 2000

Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt

Wykonano metoda:

a) rastrowo b) cyfrowo

Kierownik roboty:

**Grzegorz Hein**

nr upr. zawodowych 11227

**Wykonano w ramach roboty geodezyjnej**

**Id: 6640.436.2016**

zgłoszonej w Starostwie Powiatowym

Wydz. Geodezji, Kartografii i Katastru w Gryfinie

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. mapy zasadniczej w skali 1:500 s. 5.193.16.21.4.1, 4.3
2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linię rozgraniczającą, linie regulacyjne, osie ulic)

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak

Podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych: Wydż. Geodezji, Kartografii i Katastru w Gryfinie z dnia: 20.05.2016 r.

Granice spełniają standardy zawarte w rozp. MSWiA z dn. 09.11.2011 r. w sprawie standardów techn. Wykonania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione na naradach koordynacyjnych projekty sieci uzbrojenia terenu:

- brak

W zakresie opracowania mogą znajdować się projekty nie uzgodnione na Naradach Koordynacyjnych

Rodzaj skanera: BROTHER J6510DW

Typ kalibracji: afiniczna 2

Oprogramowanie: TurboMap

Parametry skanowania: 600 dpi

Średni błąd: 0.04

Informacje dodatkowe:

1. zakres mapy
2. Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015 r. (Dz.U.2015 poz.520 z późn.zm.)
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z rozporządzeniem MSWiA z dnia 09.11.2011 r. (Dz.U.2011 nr263 poz.1572)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

Informacje o służebnościach gruntowych:

Dz. 28/1 KW SZ1Y/00068578/2 - brak wpisów

Dz. 971 KW SZ1Y/00062256/7 - brak wpisów

Rejestracja:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Gryfiński
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 3206.2016.906.4
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	8.06.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z UP. STAROSTY

Grzegorz Hein

W Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:

1. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A
2. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery i w związku z tym w części 1 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność kartometryczna jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

USŁUGI GEODEZYJNE

Michał Kozakiewicz

ul. 1 Maja 15i/5, 74-100 Gryfino

NIP 885-17-78768 Regon 14289108

tel. 91-416-30-78

Michał Kozakiewicz

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:

20,05,2016 r.