

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LEŚNICTWA  
FORESTRY STUDY AND DESIGN OFFICE „BIPROLAS” Ltd.

**biprolas**  
Rok zał. 1950 spółka z o.o.

90-508 Łódź, ul. Gdańska 112  
tel. (48) (42) 636-32-99, 636-87-29, fax 636-38-86  
e-mail: biprolas@biprolas.com.pl

załącznik nr. 1 do decyzji

153/2015  
z dnia 15.04.2015r.

STAROSTA GRYFIŃSKI  
74-100 Gryfino  
ul. Sprzymierzonych 4

z ap. STAROSTY  
Maria Szamburska  
NACZELNIK  
Wydziału Architektury i Budownictwa

## PROJEKT BUDOWLANY

Temat: PB przebudowy drogi leśnej

Obiekt: Droga leśna w oddz. 10,17, 27, 28 Leśnictwa Widuchowa  
w km 0+000÷1+318,00 o długości całkowitej 1 318,00 mb

Działki ewidencyjne nr 10, 17, 27, 28/2 w obrębie ewid.  
Krzywín, Gm. Widuchowa, pow. gryfiński,  
woj. zachodniopomorskie

Branża: Drogowa

Inwestor: PGL Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Chojna  
ul. Szczecińska 36  
74 - 500 Chojna

Umowa nr 2710-0124-2013

Data: wrzesień 2013r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	Jan Moreń	298/89/WŁ	Drogowa	

mgr inż. Jan Moreń  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej.

Nr ewid. 298/89/WŁ ŁÓD/BD/0240/02

## CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### Spis treści:

<b>1.</b>	<b>Podstawa opracowania.....</b>	<b>str. 5</b>
<b>2.</b>	<b>Przedmiot inwestycji.....</b>	<b>str. 5</b>
<b>3.</b>	<b>Istniejący stan zagospodarowania terenu.....</b>	<b>str. 5</b>
3.1.	Ukształtowanie terenu.....	str. 5
3.2.	Istniejący pas drogowy.....	str. 6
<b>4.</b>	<b>Projektowane zagospodarowanie terenu.....</b>	<b>str. 6</b>
4.1.	Układ komunikacyjny.....	str. 6
4.2.	Sieci uzbrojenia terenu.....	str. 6
4.3.	Opis systemu odwadniającego.....	str. 6
4.4.	Jezdnia .....	str. 6-7
4.5.	Skrajnia drogi.....	str. 7
4.6.	Ochrona przeciwpożarowa.....	str. 7
4.7.	Główne parametry geometryczne.....	str. 7
<b>5.</b>	<b>Dane informujące o szczególnej ochronie prawnej terenu objętego opracowaniem.....</b>	<b>str. 7-8</b>
<b>6.</b>	<b>Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia.....</b>	<b>str. 8</b>
<b>7.</b>	<b>Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko higienę i zdrowie użytkowników.....</b>	<b>str. 8</b>
7.1.	Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków.....	str. 8
7.2.	Emisja pyłów i spalin z podaniem ich ilości i zasięgu rozprzestrzeniania.....	str. 8
7.3.	Emisja hałasu i wibracji, promieniowania jonizującego, elektromagnetycznego.....	str. 9
7.4.	Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi i wody powierzchniowe i podziemne.....	str. 9
<b>8.</b>	<b>Załączniki</b>	
8.1.	Oświadczenie Projektanta, Uprawnienia	str.10
8.2.	Notatka służbowa spisana w Nadleśnictwie Chojna	
8.3.	Wypis z rejestru gruntów	
8.4.	Mapa ewidencyjna gruntów w skali 1:5000	



- 8.5. Decyzja o umorzeniu postępowania w sprawie wydania z dn. 31.10.2013r. Wójta Gm. Widuchowa decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- 8.6. Decyzja o warunkach zabudowy Wójta Gm. Widuchowa o ustaleniu warunków przebudowy drogi leśnej w L. Widuchowa

STAROSTA GRYFIŃSKI  
74-100 Gryfino  
ul. Sprzymierzonych 4

## CZĘŚĆ II - PROJEKT BUDOWLANY

<b>9.</b>	<b>Opis techniczny.....</b>	str. 11
9.1.	Stan istniejący.....	str. 11
9.2.	Warunki gruntowo - wodne.....	str. 11
9.3.	Ochrona środowiska.....	str. 12
<b>10.</b>	<b>Opis projektowanych rozwiązań.....</b>	str. 12
10.1.	Droga w planie.....	str. 12-13
10.2.	Profil podłużny.....	str. 13
10.3.	Przekroje poprzeczne.....	str. 13
<b>11.</b>	<b>Odwodnienie.....</b>	str. 13
11.1.	Obiekty inżynierskie.....	str. 13-14
11.2.	Umocnienie skarp , wlotów i wylotów przepustów	str. 14
<b>12.</b>	<b>Roboty ziemne.....</b>	str. 14-15
<b>13.</b>	<b>Konstrukcja nawierzchni drogi.....</b>	str. 15
13.1.	Ustalenie konstrukcji drogi.....	str. 15-16
13.2.	Nawierzchnia tłuczniowa.....	str. 16-17
13.3.	Warstwa mrozochronna.....	str. 17
<b>14.</b>	<b>Wzmocnienie podłoża gruntowego geosyntetykiem.....</b>	str. 17-18
14.1.	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....</b>	str. 18
14.2.	Znaki pionowe.....	str. 18
14.3.	Mijanki.....	str. 18
14.4.	Zjazdy.....	str. 18
14.5.	Składnice przejściowe.....	str. 18
<b>15.</b>	<b>Klauzula wykonawcza.....</b>	str. 18

STAROSTA GRYFIŃSKI  
74-100 Gryfino  
ul. Sprzymierzonych 4

**Załączniki:**

- Tabela elementów geometrii trasy
- Tabela robót ziemnych

**CZEŚĆ III - GRAFICZNA**

1. Mapa pogładowa w skali 1 : 20 000 .....rys. nr 1
2. Przekroje konstrukcyjne w skali 1 : 50.....rys. nr 2
3. Projekt zagosp. terenu - część drogowa w skali 1 : 1000 .....rys. nr 3
4. Profil podłużny w skali 1 :100/1000.....rys nr 4

## CZEŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTA GRYFIŃSKI

74-100 Gryfino

ul. Sprzymierzonych 4

### 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa nr 2710-0124-2013 z dnia 09.05.2013r. zawarta z Nadleśnictwem Chojna
- mapę do celów projektowych w skali 1:1000 sporządzoną przez Firmę PROGEO Biuro Geodezji - Stanisław Prokop zaewidencjonowano w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Gryfinie
- opinia geologiczna sporządzona przez Firmę Wojciecha Huberta pod przebudowę dróg leśnych
- uzgodnienia, opinie i decyzje
- notatka służbowa spisana w Nadleśnictwie Chojna w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych przebudowy dróg leśnych
- normy, warunki techniczne i wytyczne projektowania

### 2. Przedmiot inwestycji

Projektuje się przebudowę drogi leśnej o nawierzchni gruntowej na drogę o nawierzchni tłuczniowej na odcinku od drogi krajowej nr 31 relacji Szczecin - Słubice do drogi leśnej.

Projekt obejmuje działki ewidencyjne nr 10, 17, 27, 28/2 w obrębie ewidencyjnym Krzywin, Gm. Widuchowa, pow. gryfiński, woj. zachodniopomorskie, stanowiące własność Skarbu Państwa będące w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwa Chojna. Zakres projektu jest zgodny ze zleceniem Inwestora.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

#### 3.1. Ukształtowanie terenu

Pas drogowy na całej długości przebiega przez tereny leśne i posiada zmienną szerokość mieszczącą się w przedziale 2,50 ÷ 4,00 m. Teren jest zróżnicowany. Istniejące spadki podłużne są różnoimienne i nie przekraczają 9,00%. Największe obniżenie terenu występuje w km 1+065,00 i wynosi 48,69 m n.p.m. Najwyższy punkt terenu znajduje się w km 0+070,00 i wynosi 70,73 m n.p.m. Deniwelacja terenu mieści się w przedziale ok. 12,00 m.



### 3.2. Istniejący pas drogowy

Na całej długości drogi występuje jezdnia gruntowa o zmiennej szerokości mieszcząca się w przedziale 2,50÷3,00 m. Brakuje systemu odwodnienia i odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego. Na wielu odcinkach tej drogi występuje zawężona skrajnia drogi przez rozrastające się drzewa.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### 4.1. Układ komunikacyjny

Ulegnie zmianie układ komunikacyjny w kompleksie leśnym. Projektowana droga służyć będzie do ruchu pojazdów gaśniczych i wywozu drewna. Jest to szczególnie istotne z uwagi na przeważające drzewostany liściaste i występujące żyzne siedliska, które stanowią bardzo duże zagrożenie pożarowe.

### 4.2. Sieci uzbrojenia terenu

Nie projektuje się przebudowy uzbrojenia technicznego i naziemnego. Projektowana niweleta jezdni zaprojektowana została powyżej obecnego poziomu drogi, co spowoduje dodatkowe przykrycie istniejącego pasa jezdni warstwami konstrukcyjnymi jezdni.

### 4.3. Opis systemu odwadniającego

Wszystkie wody opadowe z projektowanej drogi będą odprowadzone systemem spadków poprzecznych jezdni i poboczy do rowów przydrożnych i dalej w istniejące obniżenie terenu. Podłoże gruntowe na całej długości drogi jest mało chłonne, ze względu na zalegające grunty (gliny piaszczyste, gliny).

### 4.4. Jezdnia

Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1993r. z późn. zm. przy założeniu 20 letniego okresu eksploatacji i kategorii ruchu - KR 2. Jezdnię zaprojektowano o przekroju daszkowym.

Zasadą przyjętą w zagospodarowaniu pasa drogowego było:

- uzyskanie płynności niwelety
- optymalizację robót ziemnych
- wpisanie trasy drogi w istniejącą konfigurację terenu

- połączenie drogi poprzez zjazdy z istniejącymi drogami i szlakami zrywkowymi

STAROSTA GRYFIŃSKI  
74-100 Gryfino  
ul. Sprzymierzonych 4

#### 4.5. Skrajnia drogi

Zachowano warunki skrajni drogowej dla drogi pożarowej:

- minimalna szerokość wylesionego pasa - 6,00 m
- wysokość skrajni drogowej mierzona od najwyższego punktu jezdni - 4,00 m

#### 4.6. Ochrona pożarowa drzewostanów

W opracowaniu projektu drogi leśnej uwzględniono wszystkie przesłanki wynikające z rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska z dnia 22.03.2006r. w sprawie szczegółowego zabezpieczenia pożarowego lasu (Dz. U. nr 58, poz. 405 z r. 2006) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010 roku w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109 poz. 719). A szczególności dostosowano nośność konstrukcji jezdni do ruchu pojazdów gaśniczych, która wynosi 100 kN. Zlokalizowano mijanki w odległościach mniejszych od 300m. Zapewniono widoczność poziomą i pionową.

#### 4.7. Główne parametry geometryczne

- |                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| - droga kategorii L II        | - L II        |
| - kategoria ruchu             | - KR 2        |
| - szybkość projektowa         | - 30 km/h     |
| - długość drogi               | - 1 318,00 mb |
| - szerokość korony            | - 5,00 m      |
| - szerokość jezdni na prostej | - 3,50 m      |
| - szerokość jezdni na mijance | - 6,00 m      |
| - spadek jezdni daszkowy      | - 3%          |
| - spadek jezdni poboczy       | - 6%          |

### **5. Dane informujące o szczególnej ochronie prawnej terenu objętego opracowaniem**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie terenów specjalnej ochrony prawnej - NATURA 2000. Jest to obszar Specjalnej Ochrony Ptaków (OSO) PLB 3200003 „Dolina Dolnej Odry” oraz Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk PLH 320037 „Dolna Odra”

Ze względu na charakter i wielkość inwestycji polegającej na przebudowie istniejącej już drogi leśnej nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę objętą powyżej opisanymi formami ochrony.

## **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia inwestycyjnego**

Projektowana droga nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **7. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników**

### 7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków

Zapotrzebowanie wody występuje tylko w fazie budowy. W okresie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę oraz nie będą wytwarzane ścieki.

### 7.2. Emisja pyłów i spalin z podaniem ich ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

Utwardzenie jezdni ograniczy jej pyłność w czasie ruchu pojazdów. Spaliny z silników pojazdów mechanicznych zostaną ograniczone przez stosowane powszechnie katalizatory spalin.

### 7.3. Emisja hałasu i wibracji, promieniowania jonizującego, elektroenergetycznego

Ze względu na gładkość projektowanej nawierzchni, małą prędkość projektowaną  $V_p=30$  km/h emisja hałasu pozostanie w normie. Nie będzie występowało promieniowanie jonizujące i elektroenergetyczne.

### 7.4. Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi i wody powierzchniowe i podziemne.

Nie przewiduje się zwiększonego negatywnego oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Przy przebudowie drogi należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych. Roboty należy wykonywać oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami wynikającymi ze specyfikacji technicznych.



**STAROSTA GRYFIŃSKI**  
74-100 Gryfino  
ul. Sprzymierzonych 4

## **8. Załączniki**

STAROSTA GRYFIŃSKI  
74-100 Gryfino  
ul. Sprzymierzonych 4

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Wymagane zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207/2003, poz. 2016 z późniejszymi zmianami /Dz. U. Nr 93/2004, poz. 888/), składam niniejsze oświadczenie jako projektant projektu budowlanego.

Oświadczam, że PB przebudowy drogi leśnej w leśnictwie Widuchowa w oddz. 10, 17, 27, 28 w km 0+000÷1+318,00 długości całkowitej 1 1 318,00 mb, działki ewidencyjne nr 10, 17, 27, 28/2 w obrębie ewidencyjnym. Krzywin, Gm. Widuchowa, pow. gryfiński, woj. zachodniopomorskie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Łódź, dnia 10.12.2021

  
mgr inż. Jan Moreń  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej.  
Podpis projektanta  
Nr ewid. 200/89/1000000000/02

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku  
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 16 stycznia 2013 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 240**

**Pan Jan MOREŃ**

zamieszkały: 94-124 Łódź

ul. Bojerowa 18

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0240/02**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

**PRZEWODNICZĄCY**

Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

*Grzegorz Cieślinski*  
mgr inż. Grzegorz Cieślinski





1(ko)

Jan Moreń

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

1/ sporządzania projektów budowlanych dróg oraz typowych mostów i przepustów

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg, typowych przepustów i mostów.

Z-ca Dyrektora

mgr inż. Wyszard Kłiciński

STAROSTWO POWIATOWE  
w GRYFINIE

Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru  
ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino  
.....tel. 91/416-10-35, 91/416-29-87, fax 91/416-30-02...  
e-mail: gryn@starostwo.gryfino.pl

Województwo: zachodniopomorskie  
Powiat: gryfinski  
Jednostka ewidencyjna: Widuchowa [320609\_2]

## WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 22.08.2013 07:45:21 według stanu na dzień: 22.08.2013 07:45

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
Krzywin [Nr 0009]	3	7	G43	23.92	Ls	23.92	SZ1Y/00053459/4	-
Identyfikator: 320609_2.0009.7								
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -							
1/1 zarządca	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO W CHOJNIE REGON: 810539054 NIP: - siedziba: ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna							
Krzywin [Nr 0009]	3	8	G43	23.13	Ls N	21.63 1.50	SZ1Y/00053459/4	-
Identyfikator: 320609_2.0009.8								
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -							
1/1 zarządca	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO W CHOJNIE REGON: 810539054 NIP: - siedziba: ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna							
Krzywin [Nr 0009]	3	9	G43	19.91	Ls N	19.66 0.25	SZ1Y/00053459/4	-
Identyfikator: 320609_2.0009.9								
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -							
1/1 zarządca	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO W CHOJNIE REGON: 810539054 NIP: - siedziba: ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna							
Krzywin [Nr 0009]	4	10	G43	13.55	Ls N	12.70 0.85	SZ1Y/00053459/4	-
Identyfikator: 320609_2.0009.10								
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -							
1/1 zarządca	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO W CHOJNIE REGON: 810539054 NIP: - siedziba: ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna							
Krzywin [Nr 0009]	4	11	G43	23.60	Ls	23.60	SZ1Y/00053459/4	-
Identyfikator: 320609_2.0009.11								
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -							
1/1 zarządca	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO W CHOJNIE REGON: 810539054 NIP: - siedziba: ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna							
Krzywin [Nr 0009]	4	12	G43	28.00	Ls	28.00	SZ1Y/00053459/4	-
Identyfikator: 320609_2.0009.12								
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -							
1/1 zarządca	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO W CHOJNIE REGON: 810539054 NIP: - siedziba: ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna							
Krzywin [Nr 0009]	4	17	G43	28.04	Ls N	24.87 3.17	SZ1Y/00053459/4	-
Identyfikator: 320609_2.0009.17								
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -							
1/1 zarządca	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO W CHOJNIE REGON: 810539054 NIP: - siedziba: ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna							
Krzywin [Nr 0009]	5	27	G43	31.07	Ls N	30.43 0.64	SZ1Y/00053459/4	-
Identyfikator: 320609_2.0009.27								
1/1	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -							

20.12.13



Obreb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
właściciel								
1/1 zarządca		PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO W CHOJNIE    REGON: 810539054    NIP: - siedziba: ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna						

Krzywin [Nr 0009]	5	28/2	G43	6.55	Ls	6.55	SZ1Y/00053459/4	-
Identyfikator: 320609_2.0009.28/2								
1/1 właściciel		SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -						
1/1 zarządca		PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO W CHOJNIE REGON: 810539054 NIP: - siedziba: ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna						

Widuchowa 1 [Nr 0015]	2	232	G19	4.6687	Ls N Ws	4.4854 0.1515 0.0318	SZ1Y/00053457/0	-
Identyfikator: 320609_2.0015.232								
1/1 właściciel		SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -						
1/1 zarządca		PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO W CHOJNIE REGON: 810539054 NIP: - siedziba: ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna						

Widuchowa 1 [Nr 0015]	2	233	G19	2.0874	Ls	2.0874	SZ1Y/00053457/0	-
Identyfikator: 320609_2.0015.233								
1/1 właściciel		SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -						
1/1 zarządca		PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO W CHOJNIE REGON: 810539054 NIP: - siedziba: ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna						

Ilość działek na wypisie: 11

Suma powierzchni działek: 204.5261 ha

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z REJESTREM**

Dane dotyczące gruntów budynków  
nie spełniają wymogów rozporządzenia  
Ministra Rozwoju Regionalnego  
i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r.  
(Dz.U. z 2001 r. Nr 38 poz. 454)  
oraz obowiązujących standardów.

INSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru  
mgr inż. Joanna Lewandowska

10.12 13 14

Nasz znak: GNG.6730.44.2013

Widuchowa, dn.25.11.2013

## **DECYZJA o warunkach zabudowy**

Na podstawie art. 59 ust. 1, art. 61 ust. 1, art. 64, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [t.j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami] oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego [t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 267] po rozpatrzeniu wniosku Pana Jana Morenia, przedstawiciela Biura Studiów i Projektów Leśnictwa Biprolas Sp. z o. o. z siedzibą w Łodzi, działającego z upoważnienia PGL LP Nadleśnictwa Chojna z siedzibą w Chojnie przy ul. Szczecińskiej 56, złożonego w dniu 05 listopada 2013 r., w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej [zmiana nawierzchni drogi z gruntowej naturalnej na nawierzchnię tłuczniową w leśnictwie Widuchowa - na terenie działek nr: 10, 17, 27, 28/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Krzywin i po przeprowadzeniu analizy zasad i warunków zagospodarowania terenu

**ustalam**

**na rzecz Nadleśnictwa Chojna  
z siedzibą w Chojnie przy ul. Szczecińskiej 56**

### **warunki zabudowy**

**dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej w leśnictwie Widuchowa poprzez przebudowę nawierzchni gruntowej na tłuczniową, realizację zjazdów na drogi leśne, mijanek - na terenie działek nr: 10, 17, 27, 28/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Krzywin, gm. Widuchowa [woj. zachodniopomorskie].**

#### **1. Rodzaj inwestycji:**

Przebudowa drogi leśnej.

#### **2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:**

##### **2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- 1) Wymagań, dotyczących nowej zabudowy, określonych w §1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego [Dz. U. z 2003 r. Nr 164 poz.1588] - nie ustala się.
- 2) Zakres i forma projektu budowlanego powinna odpowiadać warunkom określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz. U. z 2012 r. poz. 462].

## **2.2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi:**

- 1) Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000: Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków PLB 320003 „Dolina Dolnej Odry” oraz Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk PLH 320037 "Dolna Odra" - na obszarach tych należy zachować warunki dotyczące działań ochronnych i minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym na terenie inwestycji obowiązują obostrzenia wynikające z art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody [t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 627].
- 2) Zgodnie z art.96 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U. Nr 119, poz. 1227 ze zm.) rozważono, czy planowana inwestycja może znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze, zabrania się wnikania w środowisko przyrodnicze i wycinki drzew.
- 3) W trakcie prac projektowych oraz realizacji inwestycji, inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę powietrza atmosferycznego, gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

## **2.3. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późniejszymi zmianami], w związku z czym, warunków w tym zakresie nie ustalam.

## **2.4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**

Planowana inwestycja nie wymaga obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

## **2.5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- 1) Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [t.j.: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623] inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich, nie może spowodować pogorszenia warunków użytkowania przyległych nieruchomości, a w szczególności nie może nie może utrudniać dostępu do drogi i ograniczyć możliwości korzystania z mediów.
- 2) O terminie rozpoczęcia robót budowlanych należy zawiadomić wszystkich bezpośrednich sąsiadów, których interes prawny mógłby być zagrożony.
- 3) Należy uzyskać wszystkie uzgodnienia przewidziane prawem, nie wymienione wyżej.

## **2.6. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:**

Obszar inwestycji nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dnia 09 czerwca 2011 r. — Prawo geologiczne i górnicze [Dz. U. z 2011 r. Nr 163 poz. 981], w związku z czym, warunków w tym zakresie nie ustalam.

## **3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:**

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie ewidencyjnej w skali 1 : 5 000, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

## **UZASADNIENIE**

W dniu 05 listopada 2013 r. Pan Jan Moreń z Biura Studiów i Projektów Leśnictwa Biprolas Sp. z o. o. z siedzibą w Łodzi, działający z upoważnienia PGL LP Nadleśnictwa Chojna z siedzibą w Chojnie przy ul. Szczecińskiej 56 [upoważnienie z dnia 19 sierpnia 2013 r.], złożył wniosek



o ustalenie warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej [zmiana nawierzchni drogi z gruntowej naturalnej na nawierzchnię tłuczniową w leśnictwie Widuchowa - na terenie działek nr: 10, 17, 27, 28/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Krzywin.

Ze względu na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem, określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy terenu, zgodnie z art. 4 ust. 2 pkt. 2 i art. 59 ust. 1 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [[t.j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami], następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

Zgodnie z art. 61 ust. 3 ww. ustawy wydanie decyzji o warunkach zabudowy do obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej, jest możliwe jedynie w przypadku łącznego spełnienia warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1 pkt. 3-5 tej ustawy:

- istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;
- teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy,
- decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Stwierdza się, że warunki, o których mowa w art. 61 ust. 1 pkt. 3-5 przywołanej ustawy, zostały spełnione.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy Stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich [art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym].

Zgodnie z przepisem art. 63 ust. 4 powyższej ustawy wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.

Przeniesienie niniejszej decyzji na rzecz innej osoby, jest możliwe jedynie, jeżeli przyjmie ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji.

Wójt Gminy stwierdza wygaśnięcie niniejszej decyzji o warunkach zabudowy w przypadku zaistnienia przyczyn określonych w art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [[t.j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami ], tj.:

- 1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- 2) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy, projekt decyzji sporządziła:

- mgr inż. arch. Agata Wierchowska-Kustosz - członek

Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów - Z-194.

USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. arch.  
Agata Wierchowska-Kustosz  
ul. Niszczyńska 4/7  
71-633 Szczecin

*[Podpis Agaty Wierchowskiej-Kustosz]*

*[Podpis Michała Lidwina]*  
mgr inż. Michał Lidwin

WÓJT GMINY  
WIDUCHOWA

ZAŁĄCZNIK NR 2  
DO DECYZJI  
O WARUNKACH ZABUDOWY  
Z DNIA . 2013  
ZNAK SPRAWY: GNG.6730.44.2013

**Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy,  
wynikających z przepisów odrębnych oraz analiza stanu faktycznego  
i prawnego terenu funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu,  
na którym przewiduje się realizację inwestycji**

**DZIAŁKI NR: 10, 17, 27, 28/2,  
POŁOŻONE W OBRĘBIE EWIDENCYJNYM KRZYWIN,  
GM.WIDUCHOWA**

**1. Wniosek:**

W dniu 05 listopada 2013 r. Pan Jan Moreń z Biura Studiów i Projektów Leśnictwa Biprolas Sp. z o. o. z siedzibą w Łodzi, działający z upoważnienia PGL LP Nadleśnictwa Chojna z siedzibą w Chojnie przy ul. Szczecińskiej 56 [upoważnienie z dnia 19 sierpnia 2013 r.], złożył wniosek o ustalenie warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi leśnej [zmiana nawierzchni drogi z gruntowej naturalnej na nawierzchnię tłuczniową w leśnictwie Widuchowa - na terenie działek nr: 10, 17, 27, 28/2, położonych w obrębie ewidencyjnym Krzywina.

**2 Akty prawa lokalnego:**

Na terenie inwestycji nie obowiązuje żaden plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego.

**3. Zakres i obszar opracowania:**

Ze względu na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem, określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy terenu, zgodnie z art. 4 ust. 2 pkt. 2 i art. 59 ust. 1 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [t.j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami], następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

Analizy dokonano w zakresie:

- 1) stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji,
- 2) warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych.

Analizę dokonano po przeprowadzeniu wizji lokalnej z uwzględnieniem dostępnych dokumentacji projektowych i aktualnych materiałów geodezyjno-kartograficznych w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust.1 pkt. 3-5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [t.j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami].

#### 4. Właściciel terenu inwestycji:

Działki nr: 10, 17, 27, 28/2 – Skarb Państwa, Zarządca: PGL LP Nadleśnictwo Chojna.

#### 5. Bonitacja:

Działka nr: 28/2 – *LS*;

Działki nr: 10, 17, 27 – *LS, N*;

#### 6. Ochrona środowiska kulturowego:

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz.1568 z późniejszymi zmianami].

#### 7. Ochrona środowiska przyrodniczego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000: Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków PLB 320003 „Dolina Dolnej Odry” oraz Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk PLH 320037 „Dolna Odra” - na obszarach tych należy zachować warunki dotyczące działań ochronnych i minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym na terenie inwestycji obowiązują obostrzenia wynikające z art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody [t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 627].

Obszar inwestycji nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dnia 09 czerwca 2011 r. — Prawo geologiczne i górnicze [Dz. U. z 2011 r. Nr 163 poz. 981].

W trakcie prac projektowych oraz realizacji inwestycji, inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę powietrza atmosferycznego, gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

#### 8. Warunki, które musi spełnić wnioskowana inwestycja:

Zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy powyższa inwestycja winna spełniać łącznie warunki określone w art. 61 ust. 1 pkt. 3-5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [t.j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami]:

##### *Pkt. 3 - istniejące uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia inwestycyjnego:*

planowana inwestycja nie wymaga obsługi w zakresie infrastruktury technicznej - warunek spełniony;

##### *pkt. 4 - zgoda na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze:*

planowana inwestycja nie wymaga zgody na wyłączenie gruntów leśnych na cele nieleśne – warunek spełniony;

##### *pkt. 5 – zgodność z przepisami odrębnymi:*

- z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [t.j.: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623];
- z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie [Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz.690 z późniejszymi zmianami];

- z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [Dz. U. z 2003 r. Nr 162 poz.1568 z późniejszymi zmianami];
  - z ustawą z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 260];
  - z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1232];
  - z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody [t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 627];
  - z ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne [t.j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 145];
  - z ustawą z dnia 09 czerwca 2011 r. — Prawo geologiczne i górnicze [Dz. U. z 2011 r. Nr 163 poz. 981];
  - z ustawą z 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych [t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1205];
- warunek spełniony.

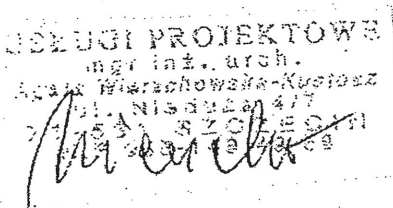
Dla terenu wnioskowanej inwestycji, zostały spełnione wszystkie warunki zawarte w art. 61 ust. 1 pkt. 3-5 przywołanej wyżej ustawy.

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie ewidencyjnej w skali 1 : 5 000, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszego opracowania.

Opracowała:

*mgr inż. arch. Agata Wierchowska-Kustosz*

członek Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów (ZOIU) - Z-194



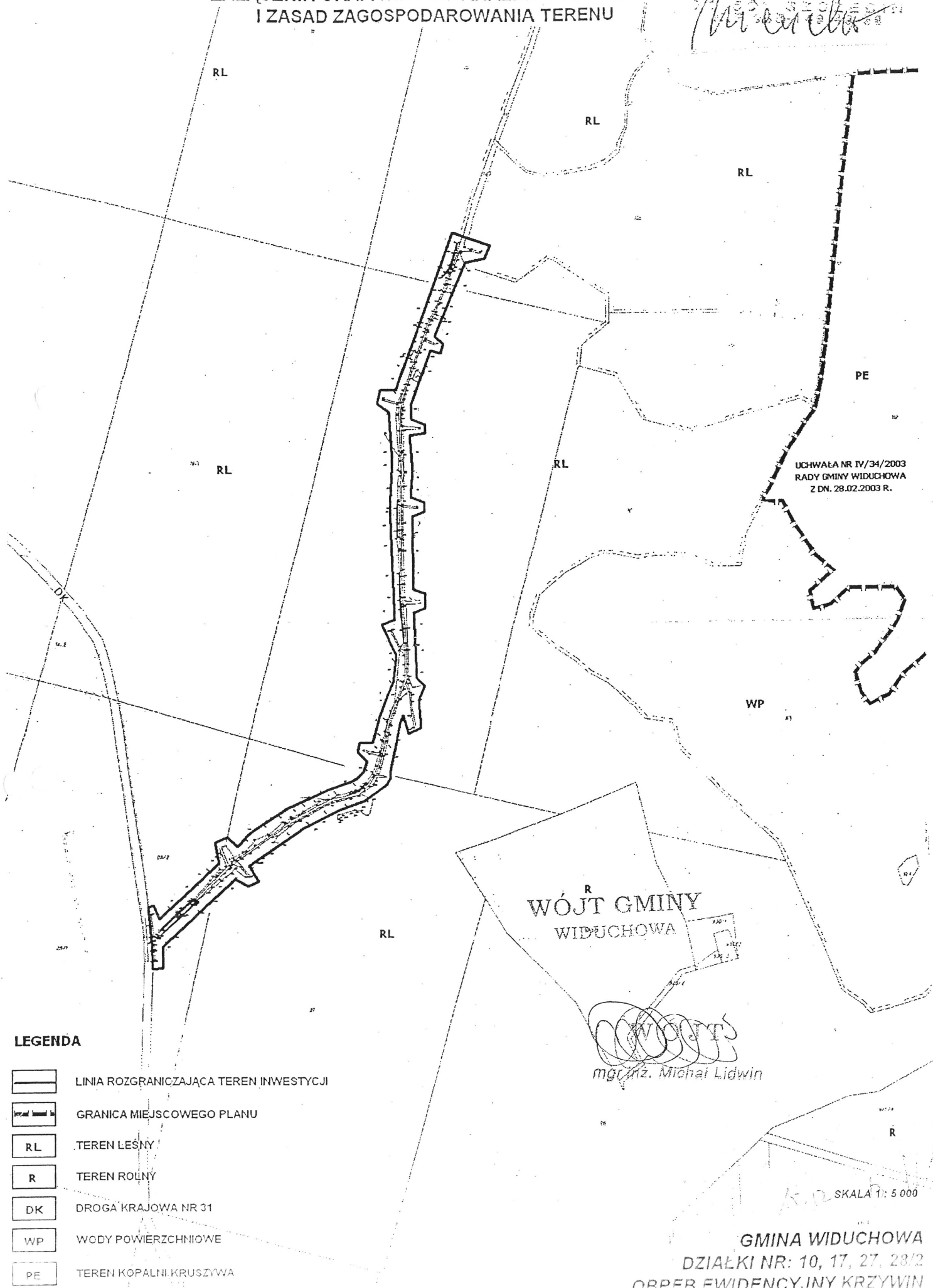
  
mgr inż. Michał Lidwin










# ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO ANALIZY WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU

JOSEPH PROJEKTOWE  
mgr inż. arch.  
Kościelna 4/7  
52-100 Białystok  
tel. 85 230 25 00  
e-mail: biuro@josephprojekt.pl

*Michał Lidwin*



## LEGENDA

-  LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
-  GRANICA MIEJSCOWEGO PLANU
-  TEREN LEŚNY
-  TEREN ROLNY
-  DROGA KRAJOWA NR 31
-  WODY POWIERZCHNIOWE
-  TEREN KOPALNI KRUSZYWA

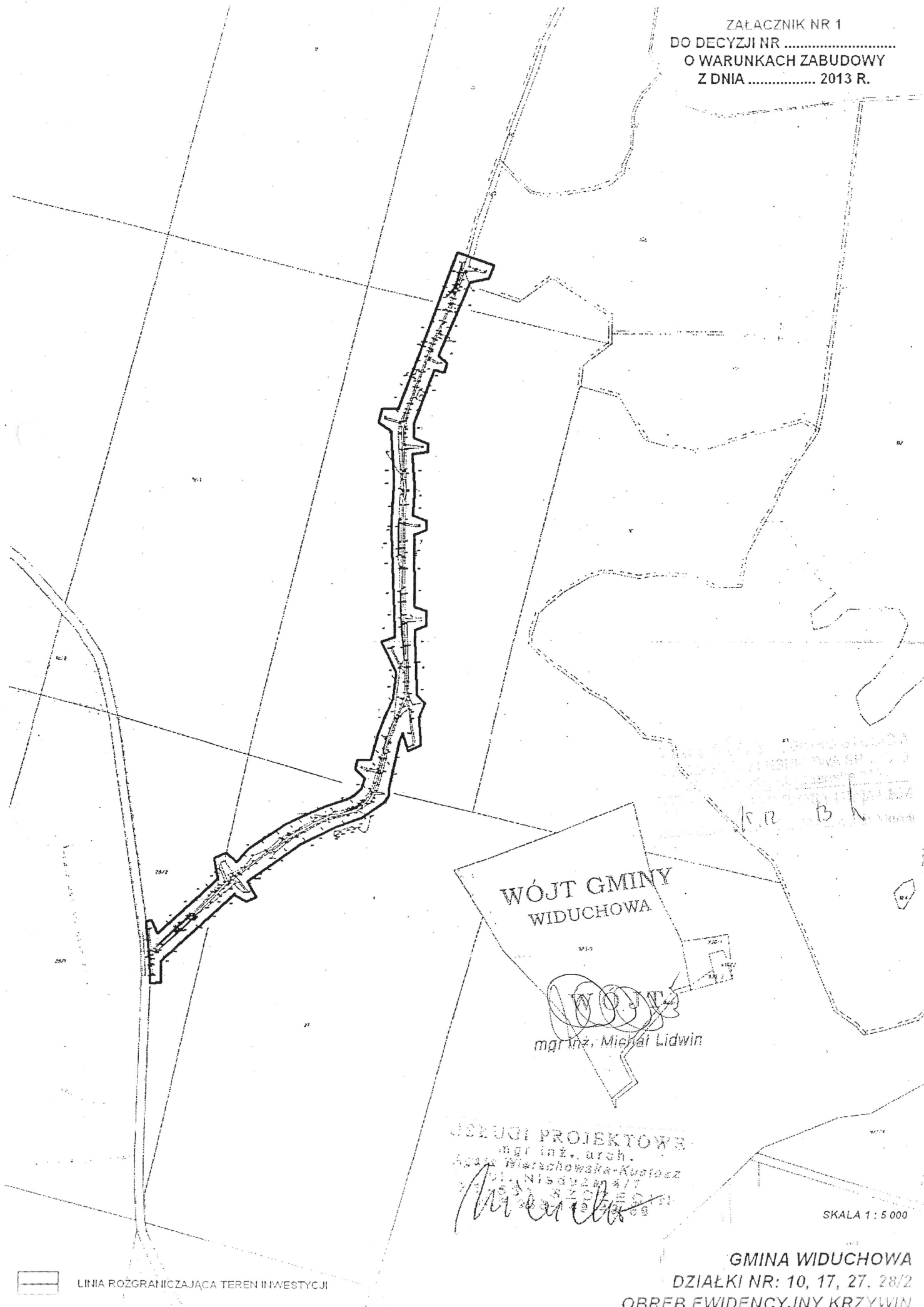
R  
WÓJT GMINY  
WIDUCHOWA

*Michał Lidwin*  
mgr inż. Michał Lidwin

SKALA 1: 5 000

GMINA WIDUCHOWA  
DZIAŁKI NR: 10, 17, 27, 28/2  
OPR. EWIDENCYJNY KRZYWIN

ZAŁĄCZNIK NR 1  
DO DECYZJI NR .....  
O WARUNKACH ZABUDOWY  
Z DNIA ..... 2013 R.




WÓJT GMINY  
WIDUCHOWA

*[Signature]*  
mgr inż. Michał Lidwin

BIURO PROJEKTOWE  
mgr inż. arch.  
Agata Wierachowska-Kusztosz  
ul. Niszczyzna 4/7  
27-553 SZCZECIN  
tel. 71 32 43 43 69

SKALA 1 : 5 000

 LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

GMINA WIDUCHOWA  
DZIAŁKI NR: 10, 17, 27, 28/2  
OBRĘB EWIDENCYJNY KRZYWIN

## DECYZJA O UMORZENIU POSTĘPOWANIA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz 1071 ze zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 817), po rozpatrzeniu wniosku Biura Studiów i Projektów Leśnictwa sp. z o.o. „Biprolas” ul. Gdańska 112, 90-508 Łódź działającego w imieniu Nadleśnictwa Chojna, ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie dróg leśnych w Nadleśnictwie Chojna, które obejmują:

1. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 1290 mb. położonej na działkach nr 10, 17, 27, 28/2 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa
2. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 980 mb. położonej na działkach nr 2, 1, 6, 5 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.
3. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 2 350 mb. położonej na działkach nr 232, 233 w obrębie ewidencyjnym Widuchowa 1 oraz na działkach nr 9, 8, 7, 12, 11, 10 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.
4. Przebudowę drogi leśnej w L. Rynica i Krzywin o długości ok. 1690 mb. na działkach nr 90/3, 116, 115, 114/2 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.

### Umarzam

postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg leśnych w Nadleśnictwie Chojna, które obejmują:

1. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 1290 mb. położonej na działkach nr 10, 17, 27, 28/2 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa
2. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 980 mb. położonej na działkach nr 2, 1, 6, 5 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.
3. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 2 350 mb. położonej na działkach nr 232, 233 w obrębie ewidencyjnym Widuchowa 1 oraz na działkach nr 9, 8, 7, 12, 11, 10 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.
4. Przebudowę drogi leśnej w L. Rynica i Krzywin o długości ok. 1690 mb. na działkach nr 90/3, 116, 115, 114/2 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.”, ponieważ stało się ono bezprzedmiotowe.

### Uzasadnienie

Biuro Studiów i Projektów Leśnictwa sp. z o.o. „Biprolas” ul. Gdańska 112, 90-508 Łódź działające w imieniu Nadleśnictwa Chojna, ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna wnioskiem złożonym w dniu 23.08.2013 r. zwróciło się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg leśnych w Nadleśnictwie Chojna, które obejmują:

1. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 1290 mb. położonej na działkach nr 10, 17, 27, 28/2 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa
2. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 980 mb. położonej na działkach nr 2, 1, 6, 5 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.
3. Przebudowę drogi leśnej w L. Widuchowa o długości ok. 2 350 mb. położonej na działkach nr 232, 233 w obrębie ewidencyjnym Widuchowa 1 oraz na działkach nr 9, 8, 7, 12, 11, 10 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.
4. Przebudowę drogi leśnej w L. Rynica i Krzywin o długości ok. 1690 mb. na działkach nr 90/3, 116, 115, 114/2 w obrębie ewidencyjnym Krzywin Gm. Widuchowa.

Po szczegółowej analizie wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, iż w/w przedsięwzięcie nie jest sklasyfikowane w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397). W myśl § 3 ust. 1 pkt. 60 wyżej cytowanego rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zaliczono drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Z karty informacyjnej wynika iż planuje się budowę dróg o nawierzchni tłuczniowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, który nie jest budulcem drogi twardej. W myśl art. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (tekst. jedn. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 909.), przez pojęcie „drogi twardej” rozumie się drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m, zaś inne drogi są drogami gruntowymi.

W związku z powyższym przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 1 października 2013r znak: WOOS-TŚ.4240.305.2013.KK, wydał opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, jak również nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie przeprowadzonego postępowania zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz możliwości wniesienia uwag. Strony postępowania we wskazanym terminie nie skorzystały z przysługujących im uprawnień wynikających z przepisów prawa.

Mając powyższe na uwadze, zgodnie z art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego stanowiącym, że gdy postępowanie z jakichkolwiek przyczyn stało się bezprzedmiotowe, organ administracji państwowej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania - orzeczono jak w sentencji.

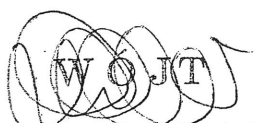


## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Wójta Gminy Widuchowa, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Chojna, ul. Szczecińska 36, 74-500 Chojna
- ② Biprolas Biuro Studiów i Projektów Leśnictwa sp. z o.o.  
ul. Gdańska 112, 90-508 Łódź
3. a/a

  
mgr inż. Michał Lidwin

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie  
ul. Jagiellońska 32, 70-382 Szczecin



Na podstawie art. 1 pkt 2 .....  
ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 .....  
(Dz.U.Nr. ...., poz.) 1282 .....  
~~Nie podlega opłacie skarbowej~~ .....  
Zwolnione z opłaty skarbowej.



Decyzja  
stała się ostateczna  
13.11.2006 .....  
data                      podpis



GDDKiA-O/SZ-Z-3.uj/4251/141/2014

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 260) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 267), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.12.2013r. (otrzymanego w dniu 16.01.2014. i uzupełnionego ostatecznie 20.03.2014r.), złożonego przez Pana Jana Moreń prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Studiów i Projektów Leśnictwa „BIPROLAS” Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi przy ul. Gdańskiej 112, działającego w imieniu Nadleśnictwa w Chojnie przy ul. Szczecińskiej 36, o wydanie zezwolenia na zmianę lokalizacji zjazdu z drogi krajowej nr 31 na działkę nr 28/2 z km 40+311 (strona lewa) na km 40+328 (strona lewa) wraz z likwidacją zjazdu istniejącego w km 40+311 (strona lewa), obręb Krzywin, gm. Widuchowa

### **udzielam zezwolenia**

**na zmianę lokalizacji zjazdu z drogi krajowej nr 31 na działkę nr 28/2 z km 40+311 (strona lewa) na km 40+328 (strona lewa) wraz z likwidacją zjazdu istniejącego w km 40+311 (strona lewa), obręb Krzywin, gmina Widuchowa, na czas nieokreślony, na niżej podanych warunkach:**

- 1. Funkcja zjazdu - zjazd publiczny w km 40+328 (strona lewa), wg lokalizacji szczegółowej oraz rozwiązań technicznych, określonych w załączonym projekcie.**
- 2. Koszty budowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane budową zjazdu, koszty związane z zagospodarowaniem pasa drogowego w miejscu likwidowanego zjazdu w km 40+311 oraz koszty związane ze stałą i czasową organizacją ruchu (po ich zatwierdzeniu), ponosi inwestor.**
- 3. W przypadku, gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, po uzgodnieniu z właścicielami tych obiektów.**
- 4. Utrzymanie zjazdu stanowi obowiązek inwestora.**
- 5. Po zakończeniu budowy zjazdu w km 40+328 oraz po likwidacji zjazdu w km 40+311 z drogi krajowej nr 31 inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi**

w Szczecinie Dąbiu. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania, zjazd nie zostanie wybudowany.

Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu, należy wystąpić do Rejonu w Szczecinie Dąbiu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego robót w pasie drogowym, zgodnie z art. 40 ust.1, ust.2 pkt 1 i ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

**Każda zmiana lokalizacji zjazdu wymaga zezwolenia zarządcy drogi.**

Projekt budowlany został uzgodniony z zarządcą drogi w rozumieniu art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 260).

Przedmiotowe uzgodnienie zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 31 (pas drogowy określony nr działki 971), w granicach określonych na załączniku graficznym do w/w decyzji, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na lokalizację zjazdu w km 40+328 (strona lewa) z drogi krajowej nr 31 na działkę nr 28/2 wraz z likwidacją zjazdu istniejącego w km 40+311 (strona lewa), obręb Krzywin, gm. Widuchowa

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 267)) zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70 – 340 Szczecin.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z upoważnienia  
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziedzina

Pobrano opł. skarb. ....  
na podst. ustawy z dn. 16.11.2006 r.  
o opłacie skarbowej  
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)  
- załącznik cz. III. 44.2

Pobrano opł. skarb. ....  
na podst. ustawy z dn. 16.11.2006 r.  
o opłacie skarbowej  
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)  
- załącznik cz. IV

**Otrzymują:**

1. PGL Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Chojna  
ul. Szczecińska 36  
**74 – 500 CHOJNA**

**PEŁNOMOCNIK:**

✓ Biuro Studiów i Leśnictwa „BIPROLAS” Sp. z o.o.  
Jan Moreń  
ul. Gdańska 112  
**90 – 508 ŁÓDŹ**  
zał.: 1 egz. projektu

*Za potwierdzeniem odbioru*

**Do wiadomości:**

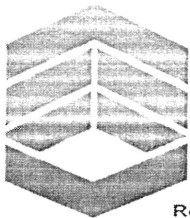
1. Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Szczecinie  
Rejon w szczecinie Dąbiu  
ul. Pomorska 47  
**70 – 812 SZCZECIN DABIE**  
zał. 1 egz. projektu
2. Urząd Gminy  
ul. Grunwaldzka 8  
**74 – 120 WIDUCHOWA**
3. Wydz. Z-1 w/m
4. a/a

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59.

Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Państwa korespondencję, jak również w celu archiwizacji.

Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.





BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LEŚNICTWA  
FORESTRY STUDY AND DESIGN OFFICE „BIPROLAS” Ltd.

**biprolas**  
Rok zał. 1950 spółka z o.o.

90-508 Łódź, ul. Gdańska 112  
tel. (48) (42) 636-32-99, 636-87-29, fax 636-38-86  
e-mail: biprolas@biprolas.com.pl

*ZAŁ. DO DECYZJI Z DNIA 30.04.2014r.  
VOJEWÓDZKA-C/32-Z-3.14/4351/141/2014*

## PROJEKT BUDOWLANY

- Temat:** PB budowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 31  
w km 40+328 relacji Szczecin - Słubice na działkę 28/2  
w obrębie Krzywina, Gm. Widuchowa, pow. gryfiński
- Obiekt:** Droga leśna w oddz. 10, 17, 27, 28 w Leśnictwie Widuchowa  
w km 0+000÷1+318,00 długości całkowitej 1 318,00 mb
- Działka ewidencyjna nr 10,17,27,28/2 w obrębie ewid.  
Krzywina, Gm. Widuchowa, pow. gryfiński, woj.  
zachodniopomorskie
- Branża:** Drogowa
- Inwestor:** PGL Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Chojna  
ul. Szczecińska 36  
74-500 Chojna

Umowa nr 2710-0124-2013

Data: marzec 2014r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	Jan Moreń	298/89/WŁ	Drogowa	

## CZĘŚĆ II - PROJEKT BUDOWLANY

**STAROSTA GRYFIŃSKI**  
74-100 Gryfino  
ul. Sprzymierzonych 4

### 9. Opis techniczny

#### 9.1. Stan istniejący

Projektowana przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Widuchowa położona jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, pow. gryfińskiego, Gminy Widuchowa. Istniejąca droga jest w złym stanie. Przebiega ona w terenie falistym na podłożu piasków pylastych. Przejazd pojazdów gaśniczych jest obecnie utrudniony. Brak nośności podłoża oraz właściwej skrajni drogi powodują, że istniejąca trasa drogi okresowo nadaje się do ruchu pojazdów. Dodatkowo jezdnia drogi na niektórych odcinkach jest podmokła. Występują głębokie koleiny. Istniejący drzewostan także koliduje z istniejącą drogą, gdyż korony drzew powodują, że droga nie ma zachowanej skrajni. Zgodnie z planem zagospodarowania - część drogowa planowana przebudowa drogi leśnej wiąże się z wykarczowaniem pni przy planowanych zjazdach i mijankach. Inwestycja nie przebiega przez tereny szkód górniczych.

#### 9.2. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie wykonanego badania podłoża gruntowego stwierdzono, że w poziomie posadowienia obiektów występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych, po uprzednim usunięciu warstw zawierających humus. Są to głównie piaski drobne i piaski pylaste z domieszką glin. W km 0+000÷0+500 występujące grunty zaliczono do kategorii G-3, na pozostałym odcinku 0+500÷1+318,00 do kategorii G-2.

Na poziomie poniżej 1 m od rzędnych terenu nie stwierdzono występowania poziomów wodonośnych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Szczegółowe określenie warunków gruntowo-wodnych zawarte jest w odrębnym opracowaniu pn. Dokumentacja geotechniczna.

### 9.3. Ochrona środowiska

Projektowana do przebudowy droga leśna położona jest na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów jako „Ls” (las). Wykonanie przebudowy nie spowoduje wyłączenia z użytkowania leśnego terenu zajętego pod drogę, a jej zadaniem po dokonaniu przebudowy będzie obsługa przyległych terenów leśnych. Zgodnie z artykułem 3 pkt. 2 ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach „...lasem w rozumieniu ustawy jest grunt związany z gospodarką leśną zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsce składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne...” Mając powyższe na uwadze, stwierdza się, że projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397) w związku z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

## 10. Opis projektowanych rozwiązań

### 10.1. Droga w planie

Trasę przebudowywanej drogi dostosowano do istniejących warunków gruntowych i konfiguracji terenu.

Przyjęto parametry geometryczne projektowanej drogi zgodnie z Wytycznymi Technicznymi Projektowania Dróg Leśnych.

Początek drogi zaczyna się na działce nr 103 w obrębie Krzywin i stanowi zjazd publiczny w km 40+328 w kształcie litery „T” z drogi krajowej nr 31 relacji Szczecin - Słubice. Na całej długości droga biegnie w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni gruntowej. Zaprojektowano w uzgodnieniu z Inwestorem jezdnię szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczami za którymi zlokalizowane są skarpy wykopów i nasypów. Trasa drogi posiada normatywne parametry techniczne. Projektowany odcinek ma długość 1 318,00 mb.

Szerokość nawierzchni jezdni na mijankach powiększono o 2,50 m. Projektowana przebudowa drogi stanowi dojazd do niedostępnych oddziałów



leśnych, gdzie występuje szczególne zagrożenia pożarowe. Przebieg trasy w planie został przedstawiony na rys. nr 3 - zagospodarowanie terenu. Niezbędne dane do wyznaczenia trasy w terenie zawiera „Tabela geometrii trasy”. Punkty główne osi drogi określono współrzędnymi geodezyjnymi w układzie 2000 na podstawie uprzednio sporządzonej mapy d/c projektowych.

## **10.2. Profil podłużny projektowanej drogi**

Niweletę przebudowywanej drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu, stosując pochylenie podłużne i łuki pionowe analogiczne jak układa się teren. Pochylenia podłużne są różnoimienne i mieszczą się w granicach 0,55% ÷ 9,00%.

Parametry łuków pionowych podanych na profilu podłużnym drogi -rys. nr 4.

Wielkości i kierunki spadków podłużnych niwelety pokazano na profilu podłużnym. Niweletę projektowanej trasy należy wykonać w oparciu o repery państwowe. W większości droga przebiega w niewielkim nasypie o szacunkowej wysokości 50 cm, wynikającym z przyjętej konstrukcji nawierzchni. Lokalne wykopy nie przekraczają 100 cm.

## **10.3. Przekroje poprzeczne projektowanej drogi**

Projektowana droga leśna posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości korony 5,00 m , w tym jezdni 3,50m. Pobocza zaprojektowano z kruszywa naturalnego i o całkowitej grubości 30 cm i o szerokości 0,75 m cm. Przekrój drogi na prostej zaprojektowano o przekroju daszkowym i nadano spadek jezdni wynoszący 3%, zaś poboczy 6%. Nachylenie skarp wewnętrznych i skarp zewnętrznych wynosi 1:1,5.

## **11. Odwodnienie**

Wody opadowe spływające z korony drogi będą odprowadzone systemem rowów poprzez spadki jezdni i poboczy na teren zapewniający odpływ. Przyjęto rowy trapezowe o szerokości dna 40 cm i o nachyleniu skarp wewnętrznych i skarp zewnętrznych 1:1,5 oraz minimalnej głębokości 73 cm w odniesieniu do projektowanej rzędnej niwelety.

### **11.1. Obiekty inżynierskie**

Wody opadowe odprowadzane są zgodnie z istniejącym pochyleniem terenu do rowów i zagłębień terenowych oraz do rowów odprowadzających o długości 15,00

m każdy. Przewidziano przepusty z rur PEHD Ø 60 cm o długości 9,00 mb. Lokalizację przepustów podano na planie zagospodarowania terenu - rys. nr 3 i na profilu podłużnym drogi - rys. nr 4.

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD Ø 40 cm dł. 7,0 mb , które pokazano na planie zagospodarowania - rys. nr 3.

### **11.2. Umocnienie skarp**

Założono umocnienie skarp rowów w rejonie wlotów i wylotów przepustów z bruku kamiennego za zaprawie B-15. Bruk należy układać na zagęszczonej podsypce cementowo-piaskowej. Wymagany zasięg umocnienia podano w przedmiarze robót i rysunkach szczegółowych.

## **12. Roboty ziemne**

W celu zachowania stabilności korpusu drogowego niweletę drogi wyniesiono nieco ponad teren. Szczegółowe wyliczenie robót ziemnych podano w tabeli robót ziemnych, które określono na podstawie przekrojów poprzecznych w skali 1:100 rozmieszczonych średnio co 40 m. Grunt z wykopu może być przeznaczony na wykonanie górnej warstwy nasypu, po uprzednim potwierdzeniu jego przydatności przez Inżyniera Nadzoru. Przydatność gruntów do wykonywania budowli ziemnych określa się wg PN-S-02205

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. spycharkami na odległość przemieszczania mas ziemnych do 100 mb, samochodami wywrotkami z użyciem koparki na odległość do 1,0 km .

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych zalegających w górnej strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być niższy od 0,95 w skali Proctora dla dróg o ruchu lekkim. Roboty ziemne powinny być wykonywane przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w



dokumentacji projektowej. Przekroje poprzeczne powinny być wytyczone na prostej w odległości co najmniej 40,0m na łukach co 10 m. Nasypy należy wykonywać warstwami grubości 20 cm przy sypaniu gruntu na całej szerokości korony oraz starannym zagęszczeniu poszczególnych warstw. Zwraca się szczególną uwagę na konieczność prowadzenia robót w sposób gwarantujący ciągłe odprowadzenie wód powierzchniowych i gruntowych. Zagęszczenie gruntu należy wykonywać z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu dla danego gruntu. Rozłożone warstwy gruntu należy zagęszczać od krawędzi nasypu w kierunku jego osi. Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją  $\pm 10\%$  jej wartości.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów wg skali Proctora w nasypach powinien osiągać następujące wartości:

- górna warstwa o grubości 20 cm -1,00
- warstwa nasypu na głębokości 1,20 m od powierzchni robót ziemnych – 0,95

### 13. Konstrukcja nawierzchni drogi

#### 13.1. Ustalenia konstrukcji drogi

Dla ustalenia kategorii ruchu przyjęto okres 10 – letni (prognoza ruchu na rok 2018). Założono, że prognozowany ruch w dziesiątym roku po oddaniu drogi do eksploatacji będzie taki sam jak ruch bieżący.

Wyznaczono kategorię ruchu projektowanej drogi leśnej na podstawie liczb obliczeniowych 100kN na dobę na pas obliczeniowy.

$$L = (N_1 \times r_1 + N_2 + r_2 + N_3 \times r_3) \times f_1 \text{ osi/pas/dobę}$$

gdzie:

$N_1$  - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep

$N_2$  - j.w. lecz samochodów ciężarowych z przyczepami

$N_3$  - j.w. lecz autobusów

$r_1, r_2, r_3$  - współczynniki przeliczeniowe

$f_1$  - współczynnik obliczeniowy pasa ruchu

Dane wyjściowe:

$N_1$  - 4 pij./dobę

$N_2$  - 8 poj./dobę

$N_3$  - 0 poj./dobę

$r_2$  - 1,950

$r_3$  - 0,594

$f_1$  - 0,5

**STAROSTA GRYFIŃSKI**  
74-100 Gryfice  
ul. Sprzymierzonych 4

$$L = (4 \times 0,109 + 8 \times 1,950 + 0 \times 594) \times 0,5$$

$$L = 8 \text{ osie/pas/dobę} = \text{KR2}$$

Biorąc pod uwagę częstotliwość pojazdów, samochodowych ciężarowych wywożących drewno, a także wozów pożarowych, dla bezpieczeństwa przyjęto kategorię ruchu KR - 2.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.19993. z późn. zm. i projektuje się:

#### **I. W km 0+000 ÷ 0+500**

- 12 cm – warstwa ścieralna - nawierzchnia tłuczniowa o uziarnieniu 0,00÷31,5 mm
- 18 cm – podbudowa - warstwa stabilizowana mechanicznie wykonana z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0,00 mm÷63,0 mm
- 15 cm – warstwa mrozochronna z piasku wg PN-B-11113 ułożona na szerokości nasypu drogowego na geowłókninie polipropylenowej np. TYPAR SF-37 lub o co najmniej równoważnych cechach technicznych

#### **II. W km 0+500 ÷ 1+318**

- 12 cm – warstwa ścieralna - nawierzchnia tłuczniowa o uziarnieniu 0,00÷31,5 mm
- 18 cm – podbudowa - warstwa stabilizowana mechanicznie wykonana z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0,00 mm÷63,0 mm
- 15 cm – warstwa mrozochronna z piasku wg PN-B-11113 ułożona na szerokości nasypu drogowego

#### **13.2. Nawierzchnia tłuczniowa**

Zaprojektowano nawierzchnię tłuczniową grubości 12cm - warstwa ścieralna na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 18 cm. Warstwę ścieralną należy wykonać z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0,00÷31,5 mm, tj. z kłińca 4÷31,5 mm i mialu kamiennego o wielkości ziaren do 4 mm.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych wynosi 30 cm. Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości przy użyciu układarki. Zagęszczenie kruszywa należy dokonywać walcami statycznymi gładkimi o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30kN/m. Zagęszczenie nawierzchni o daszkowym przekroju poprzecznym

powinno rozpoczynać się od krawędzi i przesuwając pasami podłużnymi w kierunku osi drogi. Dobór walca do zagęszczenia należy dobierać w zależności od twardości kruszywa.

Zagęszczenie można zakończyć, gdy przed walcem przestają tworzyć się fale. Po zagęszczeniu górnej warstwy kruszywa należy zaklinować ją poprzez stopniowe rozsypywanie mieszanki drobnej granulowanej od 0,075 do 4,0 mm przy ciągłym zagęszczaniu walcem statycznym gładkim. Po zaklinowaniu nawierzchni tłuczniowej, należy ją zamulić poprzez rozsypanie cienką warstwą mialu ze skropieniem wodą i wcieranie papki w zaklinowaną nawierzchnię. W trakcie zamulenia należy przepuścić kilka razy walec na szybkim biegu z obfitym polewaniem wodą. Zamulenie jest zakończone, gdy papka przestanie wnikać w głąb nawierzchni.

Warstwy dolnej nie klinuje się, gdyż daje to lepsze związanie warstw ze sobą. W czasie zagęszczania walcem gładkim zaleca się skropić kruszywo wodą tak często, aby było stale wilgotne, wówczas kruszywo mniej się kruszy i uzyskuje się większą szczelność kruszywa.

### **13.3. Warstwa mrozochronna**

W związku z występowaniem w podłożu gruntów zaliczonych do grupy, G-3 i G-2 przewidziano warstwę mrozochronną grubości 15 cm z kruszywa o uziarnieniu 0-8 mm. Kruszywa do wykonania warstwy mrozochronnej powinny spełniać wymagania normy PN-B-1113. Dodatkowo w km 0+000÷0+500 warstwę mrozochronną należy ułożyć na geowłókninie polipropylenowej np. TYPAR SF - 37 lub o równoważnych bądź lepszych cechach technicznych.

### **13.4. Wzmocnienie podłoża gruntowego z zastosowaniem geosyntetyku (np. geowłóknienie TYPAR SF-37 lub o równoważnych bądź lepszych cechach technicznych)**

W km 0+000 ÷ 0+500 po wykonaniu wykopu o szerokości większej o 40 cm od szerokości nasypu drogowego i i głębokości podanej na profilu podłużnym i przekrojach poprzecznych teren należy odwodnić na czas trwania prac, a następnie wyrównać, wybrać duże odłamki oraz dobrze zagęścić dno wykopu.

Geowłókninę układa się na dnie pasmami prostopadłymi do osi drogi na zakład 40 cm i kotwi na szwach roboczych przy pomocy szpilek o długości 50 cm w rozstawie 50 cm. Po ułożeniu na geowłókninie warstwy kruszywa o grubości 15 cm,



zagęszczają się ją do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia Proctora ( $>0,95$ ). Na tak przygotowanej warstwie wzmacniającej układa się podbudowę.

#### **14. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

##### **14.1. Znaki pionowe**

Na czas przeprowadzenia robót drogowych należy opracować organizację ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przewiduje się oznakowanie pionowe w postaci znaków ostrzegawczych zamocowanych na słupkach z rur stalowych. Słupki należy ustawić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni, zaś tablice znaków na wysokości 2,20 m od nawierzchni.

##### **14.2. Mijanki**

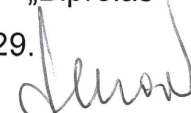
Dla swobodnego wymijania się pojazdów zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wzdłuż przebudowywanej drogi zaprojektowano mijanki o nawierzchni tłuczniowej. Szerokość poszerzenia na mijance wynosi 2,50m, długość 23,00m, skosy wjazdowe i wyjazdowe długości 17,50 m. Pochylenie poprzeczne mijanki powinno być takie jak jezdni i wynosić 3%.

##### **14.3. Zjazdy**

W celu połączenia drogi z przyległym terenem projektuje się zjazdy na drogi boczne i szlaki zrywkowe. Promienie wyokrąglające na zjazdach należy wykonać zgodnie z rys. nr 3 - projekt zagospodarowania terenu. Nawierzchnie na zjazdach na drogi należy wykonać na długości 15 m od krawędzi jezdni. Na zjazdach na drogi podrzędne i szlaki zrywkowe przewidziano nawierzchnię na długości 8,00 m. Przepusty pod zjazdami zaprojektowano na końcu wyokrągleń z rur PEHD o średnicy  $\varnothing$  40 cm i długości 7,00 każdy.

#### **15. Klauzula wykonawcza**

Wszelkie ewentualne odstępstwa od niniejszego projektu spowodowane uzasadnionymi, a trudnymi do przewidzenia okolicznościami należy uzgodnić z autorem projektu tj. Biurem Studiów i Projektów Leśnictwa „Biprolas” Sp. z o.o. w Łodzi, ul. Gdańska 112, telefon (0 – 42) 636 – 87 – 29.

  
**mgr inż. Jan Moreń**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. 298/89/WŁ ŁÓD/BD/0240/02

## BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Linia trasowania Korytarz

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Catk. obj. wykopu	Catk. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	7.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+015.71	4.19	0.65	89.55	5.13	89.55	5.13	84.43
0+037.29	0.27	2.99	47.00	40.82	136.55	45.94	90.61
0+050.00	0.04	2.93	1.94	37.61	138.50	83.56	54.94
0+100.00	1.32	1.43	33.94	108.97	172.44	192.52	-20.09
0+150.00	2.06	0.43	84.36	46.43	256.80	238.95	17.85
0+169.78	0.67	0.14	27.01	5.64	283.81	244.59	39.22
0+207.67	0.78	0.62	27.88	14.26	311.69	258.85	52.83
0+250.00	4.75	0.00	117.16	13.04	428.85	271.89	156.96
0+300.00	0.86	0.27	140.29	6.66	569.14	278.55	290.59
0+305.56	0.84	0.86	4.72	3.12	573.86	281.67	292.19
0+346.40	0.44	0.22	26.60	21.98	600.46	303.66	296.81
0+350.00	0.31	0.13	1.36	0.64	601.83	304.29	297.53
0+390.93	2.12	0.00	49.83	2.64	651.65	306.94	344.72
0+425.62.45	1.28	0.00	117.06	0.02	768.71	306.96	461.75
0+500.00	6.16	1.16	139.75	21.77	908.46	328.73	579.73
0+509.00	6.69	0.95	57.82	9.50	966.28	338.24	628.05
0+548.36	0.55	0.54	148.19	29.34	1114.47	367.57	746.90
0+550.00	0.64	0.33	0.97	0.71	1115.45	368.28	747.17
0+587.37	2.07	0.00	50.60	6.14	1166.05	374.42	791.63
0+615.07	2.55	0.00	64.26	0.00	1230.30	374.42	855.89
0+650.00	2.12	0.02	81.46	0.30	1311.76	374.72	937.05
0+658.93	3.02	0.00	22.92	0.08	1334.68	374.79	959.89
0+674.44	4.28	0.00	56.42	0.00	1391.10	374.79	1016.31
0+700.00	7.95	0.00	156.24	0.00	1547.34	374.79	1172.54
0+749.76	10.72	0.00	464.49	0.00	2011.83	374.79	1637.04
0+760.16	11.08	0.00	112.83	0.00	2124.66	374.79	1749.87
0+800.00	7.20	0.00	364.25	0.00	2488.92	374.79	2114.12
0+850.00	0.97	0.22	204.36	5.52	2693.27	380.31	2312.96
0+900.00	0.00	2.25	24.30	61.78	2717.58	442.09	2275.48
0+950.00	1.20	0.00	30.03	56.26	2747.61	498.35	2249.26
1+000.00	3.21	0.08	110.32	1.91	2857.93	500.26	2357.67
1+020.96	8.29	0.00	120.61	0.80	2978.53	501.06	2477.48
1+049.05	5.40	0.00	200.68	0.00	3179.21	501.06	2678.16
1+050.00	5.12	0.00	4.99	0.00	3184.21	501.06	2683.15
1+088.64	0.63	0.52	111.09	10.07	3295.30	511.13	2784.17
1+101.34	0.20	1.42	5.33	12.28	3300.63	523.41	2777.22
1+132.95	0.55	0.27	11.88	26.77	3312.51	550.18	2762.33
1+142.76	0.35	0.63	4.34	4.48	3316.85	554.66	2762.19
1+150.00	1.21	0.24	5.62	3.16	3322.47	557.82	2764.65
1+156.16	1.97	0.07	9.79	0.94	3332.26	558.76	2773.50
1+182.03	0.64	0.70	34.33	9.90	3366.59	568.66	2797.93
1+199.71	0.75	0.90	12.29	14.18	3378.88	582.84	2796.04
1+213.00	1.51	0.21	14.67	7.45	3393.55	590.29	2803.27
1+250.00	1.66	1.06	58.66	23.52	3452.21	613.80	2838.41
1+300.00	9.36	0.30	275.49	34.03	3727.70	647.84	3079.87
1+318.00	3.38	0.00	114.64	2.70	3842.35	650.54	3191.81



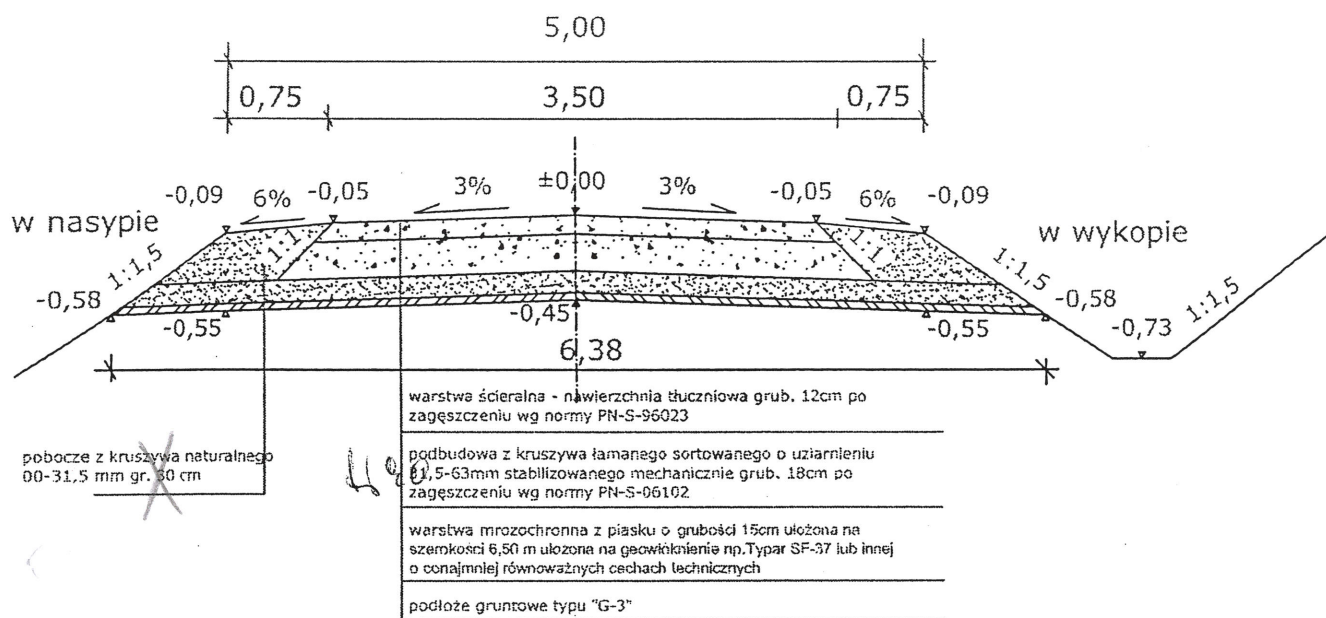
L = 12 90 m

STAROSTA GRYFIŃSKI  
74-100 Gryfino  
ul. Sprzymierzonych 4



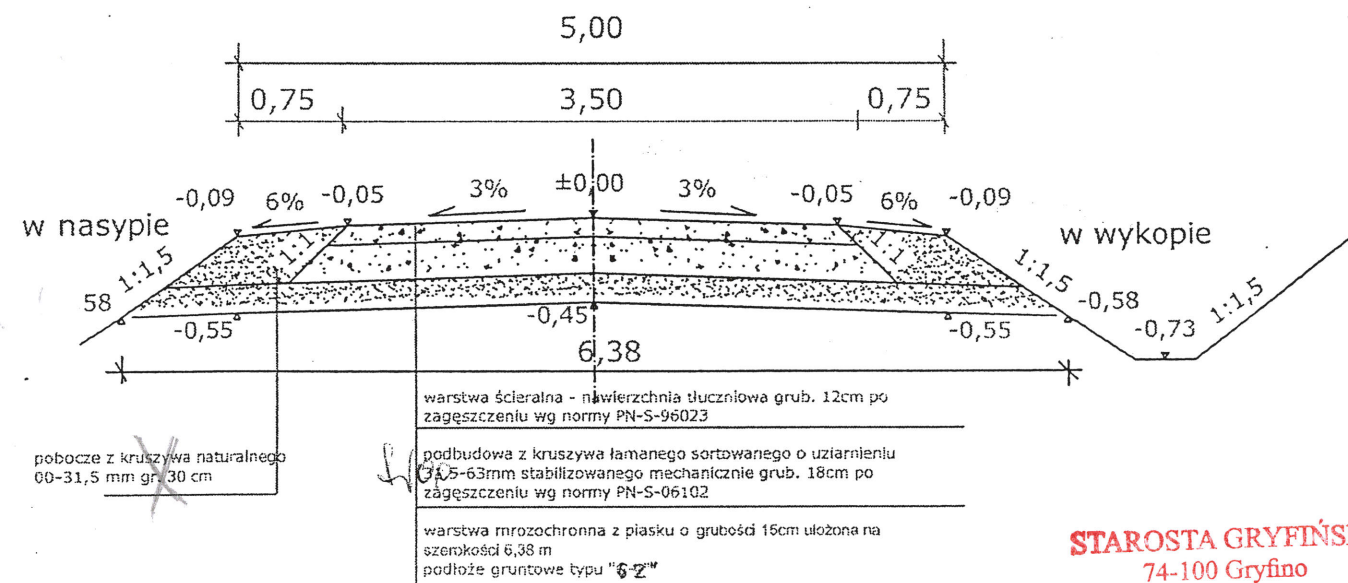
PLANOWANA PRZEBUDOWA

A/ NA PROSTEJ w km 0+000 do 0+500,00




PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:50

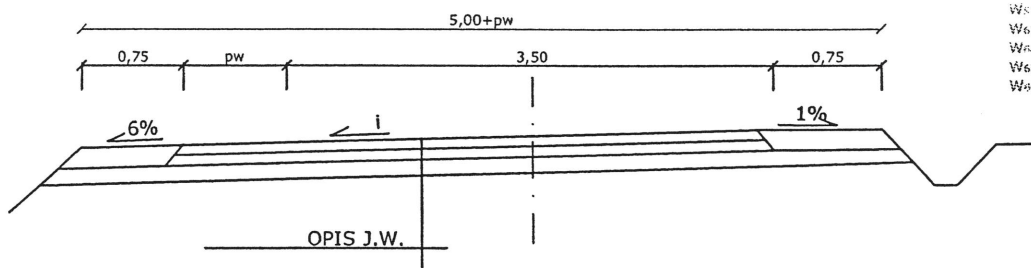
B/ NA PROSTEJ w km 0+500,00 do 1+318,00



**STAROSTA GRYFIŃSKI**  
74-100 Gryfino  
ul. Sprzymierzonych 4

 <b>biprolas</b> Spółka z o.o.	<b>BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LEŚNICTWA</b> 90-508 Łódź, ul Gdańska 112	Umowa nr 2710-0124-2013
Temat:	P.B. przebudowy drogi leśnej	Data 09.2013
Obiekt:	Droga leśna w Leśnictwie Widuchowa w km 0+000,00 do 1+318,00	Skala 1:50
Branża:	Drogową	Nr rys. 2/1
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne 1	Podpis
Autor projektu:	Jan Moreń	Upr. bud. nr 298/89/WL

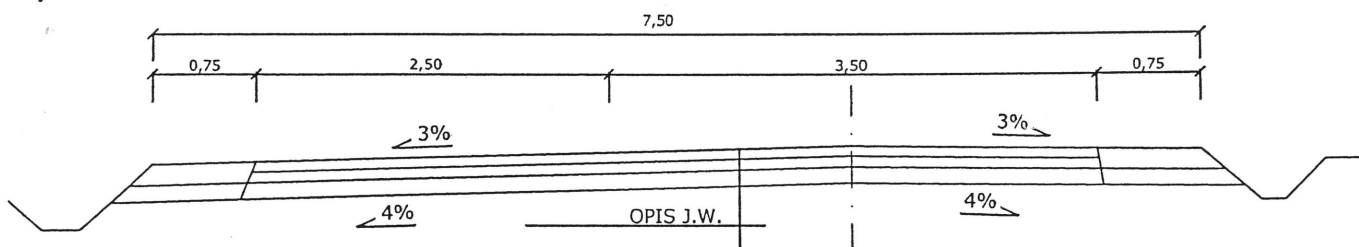
## C/ NA ŁUKU




### Przechylid i poszerzenia

W <sub>31</sub>	R=50,0	i=6%	pw=1,00
W <sub>42</sub>	R=50,0	i=6%	pw=1,00
W <sub>43</sub>	R=150,0	i=4%	pw=0,30
W <sub>54</sub>	R=60,0	i=6%	pw=0,70
W <sub>55</sub>	R=60,0	i=6%	pw=0,70
W <sub>63</sub>	R=150,0	i=4%	pw=0,30
W <sub>64</sub>	R=75,0	i=5%	pw=0,70
W <sub>65</sub>	R=150,0	i=4%	pw=0,30
W <sub>66</sub>	R=150,0	i=4%	pw=0,30

## D/ NA MIJANCE



**STAROSTA GRYFIŃSKI**  
74-100 Gryfino  
ul. Sprzymierzonych 4

 <b>BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LEŚNICTWA</b> 90-508 Łódź, ul Gdańska 112		Umowa nr 2710-0124-2013
Temat: P.B. przebudowy drogi leśnej		Data 09.2013
Obiekt: Droga leśna w Lesnictwie Widuchowa w km 0+000,00 do 1+318,00		Skala 1:50
Branża: Drogowa		Nr rys. 2/2
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne 2		Upr. bud. nr 298/89/WŁ
Autor projektu: Jan Moreń		Podpis