

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DK 31 W KM 40+328
ADRES INWESTYCJI : Obręb Krzywlin, działka 28/2
INWESTOR : NADLEŚNICTWO CHOJNA
ADRES INWESTORA : 74-500 Chojna, ul. Szczecińska 36
WYKONAWCA ROBÓT : Po podpisaniu umowy

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Przeredagował: specj do spr bud Marian Flajszer
DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Przeredagował:

Data opracowania
kwiecień 2018

Data zatwierdzenia

SPECJALISTA
ds. budownictwa
Marian Flajszer

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	D-02.00.01	Ręczne wykopy ciągle lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.I-II) - ODKOPANIE ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU 6.0*(1.20+0.8)/2*1.00 -[3.14*0.30*0.30]*6.0	m ³ m ³	 4.304	 4.304
2	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 6.0	m m	 6.000	 6.000
3	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 76-130 pojazdów na godzinę 2.0*0.40*0.20*2	m ³ m ³	 0.320	 0.320
4	D-01.02.04	Rozbicie oddzielnych brył betonowych poz.3	m ³ m ³	 0.320	 0.320
5	D-01.02.04	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych o ciężarze do 50 kg samochodem samowyladowczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość do 1 km poz.3*1.25	t t	 0.400	 0.400
6	D-01.02.04	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych samochodem samowyladowczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku - dodatk za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 15 poz.5	t t	 0.400	 0.400
7	D-02.01.01	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. I-II 16.70*0.80*0.60	m ³ m ³	 8.016	 8.016
8	D-02.01.01	Wyrównanie rowów i kanałów po koparkach - grubość nadmiaru gruntu do ścinania do 15 cm - kat. I-II - grunty nawodnione - WYRÓWNANIE DNA WYKOPU POD RURY PRZEPUSTU 16.70*0.80*0.15	m ³ m ³	 2.004	 2.004
9	D-06.02.01 analiza indywidualna	Ława pod krawężniki z kruszywa łamanego WRAZ Z zagęszczeniem ubijakiem spalinowym [16.7*1.0*0.20]	m ³ m ³	 3.340	 3.340
10	D-06.02.01 analiza	Przepusty rurowe o długości ponad 15 do 50 m pod zjazdami - rury HDPE o śr. 40 cm Krotność = 2 16.70	m m	 16.700	 16.700
11	D-06.02.01	Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy wysokości nasypu do 4 m - kat. gruntu I-II, zagęszczanie ręczne [16.70*0.80*0.75]*0.70 - [3.14*0.20*0.20]*2*16.0	m ³ m ³	 2.995	 2.995
12	D-02.00.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.025	km km	 0.025	 0.025
13	D-02.00.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 76-130 pojazdów na godzinę - UWZGLĘDNIŁO W ROBOTACH PODSTAWOWYCH DROGI 0.0	m ² m ²	 0.000	 0.000
14	D-02.00.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 8 poz.13	m ² m ²	 0.000	 0.000
15	D-04.04.02	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 76-130 pojazdów na godzinę 122	m ² m ²	 122.000	 122.000
16	D-04.04.02	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 14 poz.15	m ² m ²	 122.000	 122.000
17	D-08.00.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 76-130 pojazdów na godzinę (20.4+20.3+6.0)*0.0625	m ³ m ³	 2.919	 2.919
				RAZEM	2.919

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	D-08.00.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m 76-130 pojazdów na godzinę (12.00+13.00)*0.0625	m ³ m ³	 1.563	
				RAZEM	1.563
19	D-08.00.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę 12.0+13.0+6.0	m m	 31.000	
				RAZEM	31.000
20	D-08.00.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę 8.50+7.30	m m	 15.800	
				RAZEM	15.800
21	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego GRANULACJI 0 - 63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 76-130 pojazdów na godzinę 122.0	m ² m ²	 122.000	
				RAZEM	122.000
22	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego GRANULACJI 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 76-130 pojazdów na godzinę poz.21	m ² m ²	 122.000	
				RAZEM	122.000
23	D-04.04.02 analogia	Ręczne czyszczenie podbudowy 76-130 pojazdów na godzinę poz.21	m ² m ²	 122.000	
				RAZEM	122.000
24	D-05.03.05 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 76-130 pojazdów na godzinę poz.21	m ² m ²	 122.000	
				RAZEM	122.000
25	D-05.03.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem ręcznym 76-130 pojazdów na godzinę 122*0.171	t t	 20.862	
				RAZEM	20.862
26	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 76-130 pojazdów na godzinę 122	m ² m ²	 122.000	
				RAZEM	122.000
27	D-02.00.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) (0.75+1.5)/2*(12.0+13.0)	m ³ m ³	 28.125	
				RAZEM	28.125
28	D-06.03.01A	Podbudowa z kruszywa łamanego granulacji 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę - POBOCZA (12.0+13.0+8.50+7.20)*0.75	m ² m ²	 30.525	
				RAZEM	30.525
29	D-06.03.01A	Podbudowa z kruszywa łamanego - granulacji 0-63mm - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 5 poz.28	m ² m ²	 30.525	
				RAZEM	30.525
30	D-06.03.01A	Podbudowa z kruszywa łamanego - granulacji 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę poz.28	m ² m ²	 30.525	
				RAZEM	30.525
31	D-06.03.01A	Podbudowa z kruszywa łamanego - granulacji 0-31,5mm - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę DOTYCZY ZMNIEJSZENIA O 3 cm Krotność = -3 poz.28	m ² m ²	 30.525	
				RAZEM	30.525
32	D-06.03.01A	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III (13.0+12.0+8.50+7.20)*1.5	m ² m ²	 61.050	
				RAZEM	61.050