



Gorzów Wlkp. ...16...10.2018 r.

Zn. spr.: NE.270.1.6.2018

W związku z otrzymanym zapytaniem do SIWZ przetargu nieograniczonego pn.: „Hurtowa dostawa paliw płynnych dla Ośrodka Transportu Leśnego w Gorzowie Wlkp.” – nr sprawy NE.270.1.6.2018, na podstawie art. 38 ustawy PZP (Dz.U. z 2017 r., poz. 1579) Zamawiający udziela wyjaśnienia:

### Pytanie nr 1

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN27101245, CN27101249

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN27101245, CN27101249

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

#### **Odpowiedź:**

*Zamawiający wyjaśnia, że zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych oraz sprzedawane podmiotom zewnętrznym w ramach posiadanej koncesji na obrót paliwami ciekłymi Nr OPC/12321/4487/W/OSZ/2013/JBo1. Zamawiający nie prowadzi i nie zamierza prowadzić odsprzedaży paliw poza granice kraju, dlatego nie*



posiada i nie zamierza ubiegać się o koncesję na obrót paliwami ciekłymi poza granicami kraju.

Na pisemne żądanie Wykonawcy Zamawiający złoży oświadczenie następującej treści:

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN27101245, CN27101249

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązków obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

## **Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

## **Pytanie nr 3**

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o

podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną. Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z urzędu skarbowego jak i wydruku z elektronicznego wykazu prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia wniesienia kaucji przez cały okres obowiązywania umowy.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający zmienia §2 ust. 5 lit b) wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ:*

*było:*

*„wysokość kaucji gwarancyjnej, o której mowa w art. 105b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług odpowiada co najmniej jednej piątej kwoty podatku należnego przypadającej na dostawy paliw dokonane w danym miesiącu na rzecz Zamawiającego lub kaucja ta wynosiła co najmniej 3 000 000 zł.”*

*jest:*

*„wysokość kaucji gwarancyjnej, o której mowa w art. 105b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług, na dzień dokonania tej dostawy odpowiadała co najmniej jednej piątej kwoty podatku należnego przypadającej na dostawy towarów dokonane w danym miesiącu na rzecz danego podatnika lub kaucja ta wynosiła co najmniej 10 000 000 zł.”*

*Zamawiający po §2 ust. 5 lit b) wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ dodaje lit d):*

*„Wykonawca złoży oświadczenie, że wniósł kaucję gwarancyjną przynajmniej w kwocie określonej w §2 ust. 5 lit b) Umowy i zobowiązuje się do niezwłocznego pisemnego informowania Zamawiającego o każdej zmianie stanu faktycznego w zakresie wysokości wniesionej kaucji gwarancyjnej.”*

#### **Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający posiada i okaże Wykonawcy aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji, jeżeli zbiornik podlega pod UDT lub złoży stosowne oświadczenie odbiorcy, że zbiornik nie podlega UDT?

#### **Odpowiedź:**

*Zamawiający posiada i okaże na żądanie Wykonawcy aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji.*

#### **Pytanie nr 5**

W związku z pytaniem 4 - Czy Zamawiający złoży oświadczenie, że jego zbiorniki spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Zamawiający odmówi podpisania takiego oświadczenia?

#### **Odpowiedź:**

*Tak, zamawiający złoży stosowne oświadczenia na żądanie Wykonawcy.*

*Zamawiający na stacjach paliw posiada zbiorniki na paliwa ciekłe spełniające wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 18.09.2001r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych (Dz. U. nr 113, poz. 1211) i Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21.11.2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowania (Dz.U. nr 243, poz. 2063).*

*Zbiorniki są wyposażone w system monitoringu stanu magazynowanego paliwa oraz szczelności międzyplaszczowej.*

#### **Pytanie nr 6**

W celu zapewnienia sprawnego i rzetelnego realizowania postanowień umowy oraz z uwagi na czas potrzebny na realizację zamówienia (zlecenie usługi transportowej, ograniczona dostępność produktu) sugerujemy wydłużenie terminu realizacji. Idealnym czasem pozwalającym na przygotowanie i wykonanie dostawy z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień spowodowanych nieprzewidywalnymi i niezależnymi od Wykonawcy przeszkodami jest 48 godzin od momentu zgłoszenia zamówienia. W związku z tym prosimy o wydłużenie do 48-godzin terminu realizacji zamówień.

#### **Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji zamówienia.*

#### **Pytanie nr 7**

Czy zamówienia będą składane w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w rozumieniu art.1 ust.1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4. poz. 28 z późn. zm.). ?

**Odpowiedź:**

Tak, będą składane w dni robocze.

W związku z powyższym Zamawiający dodaje w § 5 wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 3 do SIWZ, ustęp 4 o następującej treści:

„Zamówienia będą składane w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w rozumieniu ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4. poz. 28 z późn. zm.).

**Pytanie nr 8**

Prosimy o zmianę zapisu w taki sposób, że składanie zamówień będzie odbywało się wyłącznie pisemnie, za pomocą fax-u lub e-mailem/Proponujemy, aby zamówienia szczegółowe na paliwa były przekazywane do wykonawcy wyłącznie pisemnie, tj. za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną (e-mail). Rezygnacja z telefonicznej formy składania zamówień umożliwi uniknięcie ewentualnych nieporozumień związanych z terminem złożenia zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z §5 ust. 2 umowy stanowiącej załącznik nr 3 do SIWZ, Zamawiający będzie składał zamówienia wyłącznie w formie pisemnej za pośrednictwem poczty elektronicznej na formularzu zamówienia stanowiącym załącznik nr 2 do ww umowy.

Zamawiający nie przewiduje telefonicznej formy składania zamówień.

**Pytanie nr 9**

Czy zamawiający wyrazi zgodę aby zamówienia do realizacji na dzień następny były przekazywane Wykonawcy najpóźniej do godz. 12:00 dnia poprzedzającego realizację? Zamówienie złożone po godz. 12:00 będzie traktowane jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę.

W związku z powyższym Zamawiający dodaje w § 5 wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 3 do SIWZ, ustęp 5 o następującej treści:

„Zamówienia będą składane do Wykonawcy do godz. 12:00, natomiast złożone po godz. 12:00 będą traktowane jako zamówienia złożone następnego dnia roboczego”.

**Pytanie nr 10**

Czy zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczenia ilościowe i fakturowanie odbywały się w temp. referencyjnej 15 st. ? Z racji rozszerzalności temperaturowej paliw ciekłych i trudności z jednoznacznym określeniem objętości w różnych temperaturach wprowadzono pojęcie objętości w temperaturze referencyjnej 15oC, która pozwala na przeliczenie ilości paliwa w każdej możliwej temperaturze do wielkości wspólnej w temp. referencyjnej 15 st. C dla celów porównawczych. Tym samym ilość paliwa w 1m3 w dowolnej temperaturze rzeczywistej różnej od 15 stopni nie równa się 1m3 paliwa w temperaturze referencyjnej 15 st. C. 1 m 3 w temp. referencyjnej 15 st. C i 1 m3 w temp. rzeczywistej nie są jednostkami tożsamymi dlatego też nie można wyliczyć ceny za paliwo zmierzone w temperaturze rzeczywistej na podstawie ceny za metr sześcienny w temperaturze referencyjnej 15 st. C podawanej na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. Z tego powodu, w związku z tym że cena publikowana na stronie



internetowej przez PKN ORLEN S.A. obejmuje 1 m<sup>3</sup> paliwa w temp. 15 st. C a nie w temp. rzeczywistej, rozliczenia stron powinny być również dokonywane za 1 m<sup>3</sup> paliwa w temp. referencyjnej 15 st. C.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 11**

Prosimy o określenie wielkości minimalnych i średnich dostaw do każdego punktu dostawy.

**Odpowiedź:**

Gorzów: średnie - 19 000 l, min. - 14 000 l

Skwierzyna: średnie - 20 000 l, min. - 14 000 l

Rzepin : średnie - 19 000 l, min. - 14 000 l.

**Pytanie nr 12**

Czy w celu obniżenia kosztów logistyki, co przełoży się na jak najkorzystniejszą ofertę dla zamawiającego, składane zamówienia na różne rodzaje produktów będą łączone dla kilku punktów dostaw?

**Odpowiedź:**

Dopuszczamy łączone dostawy w zależności od zapotrzebowania poszczególnych stacji paliw.

**Pytanie nr 13**

Na jakiej podstawie będzie przyjmowana ilość paliwa do fakturowania? Pomiar dokonywany do rozliczeń ilościowych na podstawie wskazań urządzeń pomiarowych Petrovend zainstalowanych w zbiorniku mierzących poziom cieczy po zlanii obarczone są dużym błędem. W związku z tym proponujemy, aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie następowało w oparciu o dokument wydania w temperaturze referencyjnej 15 st. C sporządzany na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych z baz/terminali paliw, które to urządzenia cechują się znacznie wyższą dokładnością lub na podstawie legalizowanych liczników autocysterny, które także charakteryzują się dużą dokładnością.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia §6 ust. 8 wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ:

było:

*„W przypadku stwierdzenia różnicy w ilości dostarczonego paliwa powyżej +/- 0,3% między dowodem wydania, a pomiarami w miejscach dostawy, Zamawiający ma prawo do reklamacji.”*

jest:

*„W przypadku stwierdzenia różnicy w ilości dostarczonego paliwa powyżej +/- 0,3% między dowodem wydania, a pomiarami w miejscach dostawy, Zamawiający ma prawo do reklamacji. Jeżeli różnica między dowodem wydania, a pomiarami w miejscach dostawy nie przekracza +/- 0,3%, to przyjmuje się do rozliczenia między stronami ilość paliwa z dowodu wydania.”*

#### Pytanie nr 14

(Dot. par. 1 ust. 6 i par. 6 ust. 3 umowy) Czy zamawiający dopuści powiązanie świadectwa jakości z dowodem wydania także poprzez umieszczenie na dowodzie wydania numeru świadectwa jakości? Obecnie w bazach paliw zarówno świadectwo jakości jak i dowód wydania są generowane w formie wydruku elektronicznego i dowód wydania dotyczy danej partii paliwa której jakość potwierdzana jest wcześniej świadectwem jakości. Skutkiem tego świadectwo jakości jest dokumentem wcześniejszym i dopiero kiedy jest znany numer tego świadectwa można powiązać to świadectwo jakości z dowodem wydania poprzez wskazanie numeru świadectwa jakości na dowodzie wydania.

#### Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

#### Pytanie nr 15

Czy pobór próbek, o których mowa w ust. 9 par. 4 wzoru umowy, i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?

#### Odpowiedź:

Tak, będzie zgodne.

#### Pytanie nr 16

Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrpróbą.

#### Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na pobieranie kontrprób.

Jednocześnie informujemy, że w okresie obowiązywania Umowy dostawy do wszystkich punktów dostaw Zamawiającego będą realizowane tylko i wyłącznie przez jednego Wykonawcę.

#### Pytanie nr 17

Prosimy o zmianę zapisu par. 2 ust. 5 umowy i zastąpienie słów: „Postanowień ust. 3-4” słowami: „Postanowień ust. 2-4”, co będzie skutkowało odstąpieniem od wymogu składania do każdej faktury oświadczenia określonego w par. 2 ust. 2 umowy w sytuacji, gdy wykonawca wymieniony jest w art. 105c ust. 1 ustawy o VAT. Składanie takiego oświadczenia jest zbędne w sytuacji gdy wykonawca figuruje na stronie internetowej zawierającej wykaz podmiotów które złożyły kaucję gwarancyjną VAT.

#### Odpowiedź:

Zamawiający zmienia §2 ust. 5 zdanie pierwsze Umowy stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ:

było:

„Postanowień ust. 3-4 nie stosuje się, jeżeli w toku obowiązywania umowy:”

jest

„Postanowień ust. 2-4 nie stosuje się, jeżeli w toku obowiązywania umowy:”



#### **Pytanie nr 18**

W par. 3 ust. 2 zamawiający wskazuje aby jako nabywcę wpisywać jako nabywcę tylko: Ośrodek Transportu Leśnego podczas gdy zdaniem wykonawcy na fakturze powinna znaleźć się pełna nazwa zamawiającego. Prosimy o wyjaśnienie tej kwestii.

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie z załącznikiem nr 2 (Lp. 10) Zarządzenia nr 30 z dnia 17 kwietnia 2012 r. Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w sprawie ustalenia wykazu innych jednostek organizacyjnych o zasięgu krajowym i regionalnym nazwa Zamawiającego to „Ośrodek Transportu Leśnego”. Zamawiający na potwierdzeniu zgłoszenia rejestracyjnego podatnika od podatku i usług oraz podatku akcyzowego (VAT-5) zgłoszony jest pod nazwą „Ośrodek Transportu Leśnego”. Zdaniem Zamawiającego nazwa określona w § 3 ust. 2 Umowy (załącznik nr 3 do SIWZ), która będzie znajdować się na fakturach wystawianych przez Wykonawcę, powinna być zgodna z dokonanym zgłoszeniem na potrzeby podatku VAT.

#### **Pytanie nr 19**

Czy zamawiający rozważa możliwość zmiany formuły terminu płatności z obecnej liczonej od daty doręczenia faktury VAT na liczoną od daty wystawienia faktury lub daty dostawy? Przy obecnej formule Wykonawca nie jest w stanie jednoznacznie określić daty od której powinien być liczony termin płatności, gdyż nie ma wiedzy kiedy faktura wpłynęła do Zamawiającego. Proponowany sposób jednoznacznie określa datę zapłaty przez Zamawiającego i pozwoli na uniknięcie ewentualnych nieporozumień na tle wzajemnych rozliczeń.

#### **Odpowiedź:**

Tak, zamawiający dopuszcza zmianę od daty dostawy.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia §3 ust. 8 Umowy stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ:

było:

„Strony ustalają jako formę płatności przelew na rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT w terminie ..... dni kalendarzowych od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.”

jest:

„Strony ustalają jako formę płatności przelew na rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT w terminie ..... dni kalendarzowych od daty dostawy paliwa na podstawie prawidłowo wystawionej faktury.”

#### **Pytanie nr 20**

Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

#### **Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)

#### **Pytanie nr 21**

Dot. § 8 ust. 2 wzoru umowy – Wnioskujemy o zmniejszenie kar umownych z 0,5% na 0,25% (lit. a) oraz z 4% na 2 % (lit. b). Zdaniem wykonawcy kary w dotychczasowej wysokości są zbyt wygórowane.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych z 0,5% na 0,25% (§ 8 ust. 2 lit. a) Umowy) oraz z 4% na 2 % (§ 8 ust. 2 lit. b) Umowy)

DYREKTOR  
Ośrodka Transportu Leśnego  
w Gorzowie Wlkp.

  
Marian Targos