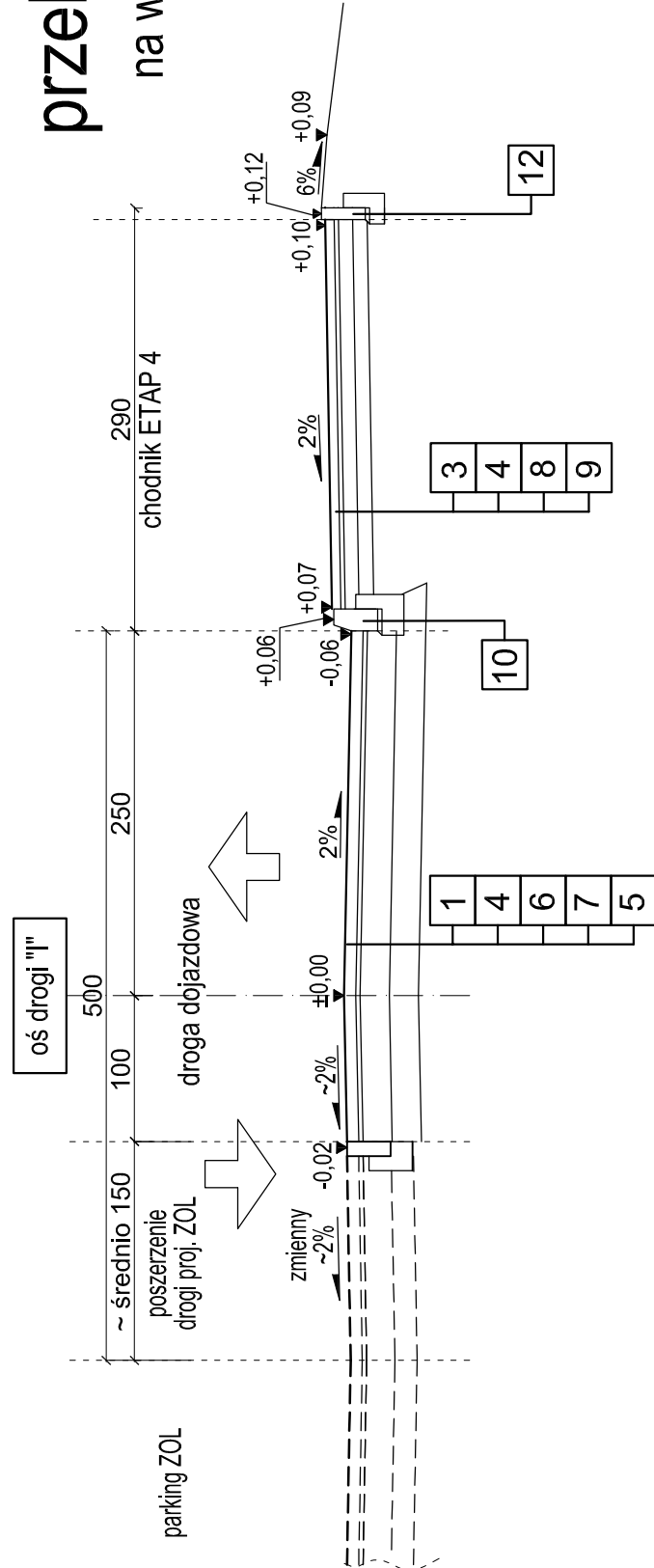
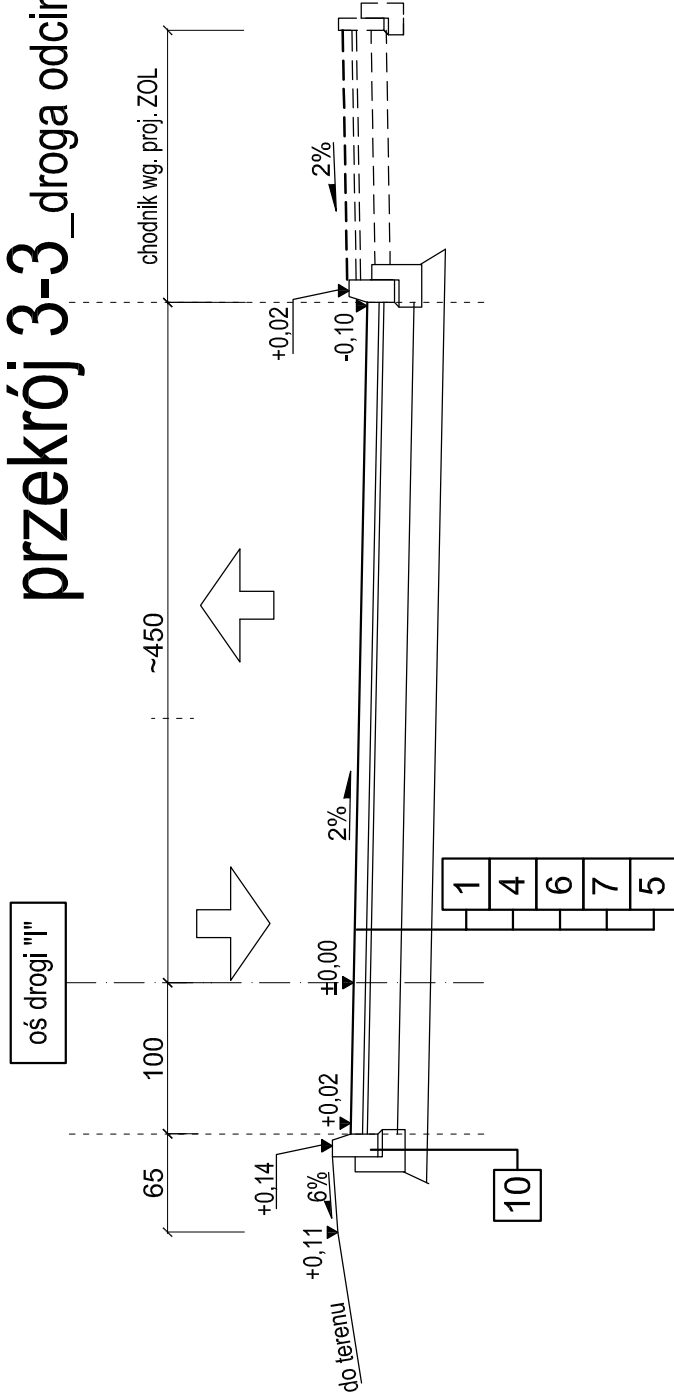


# przekrój 1-1\_droga odcinek "I"

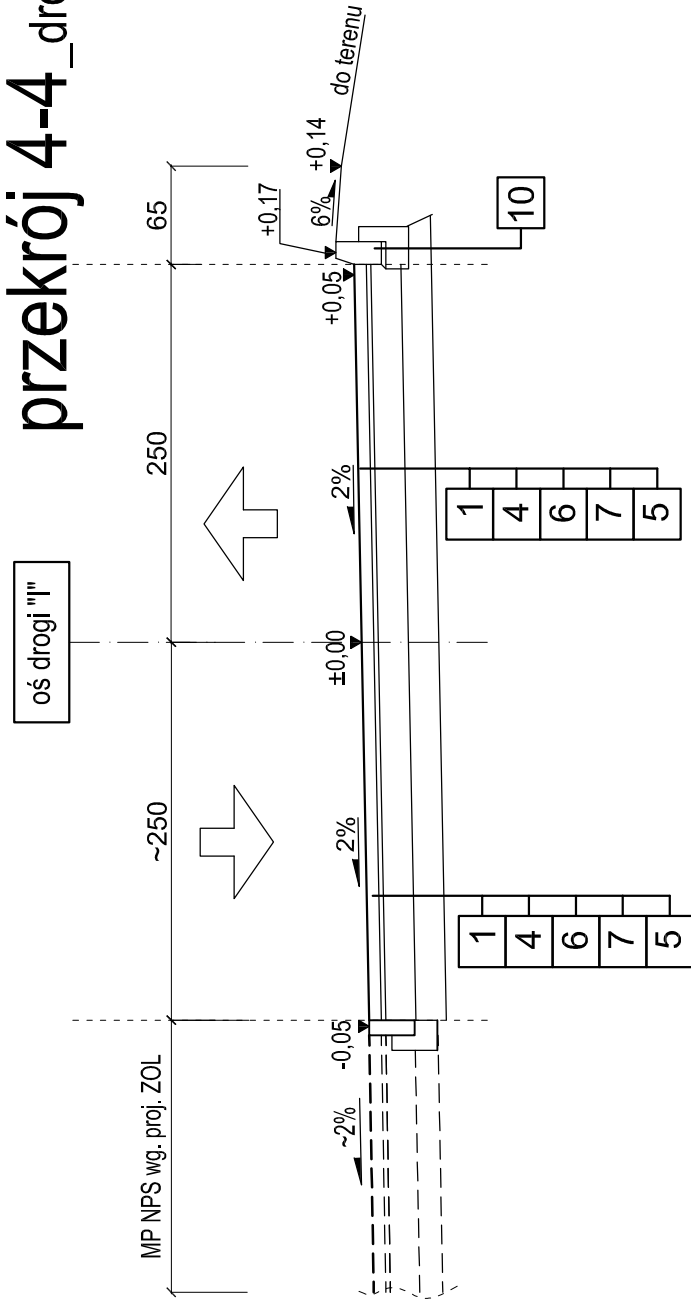
# na wysokości parkingu dla ZOL



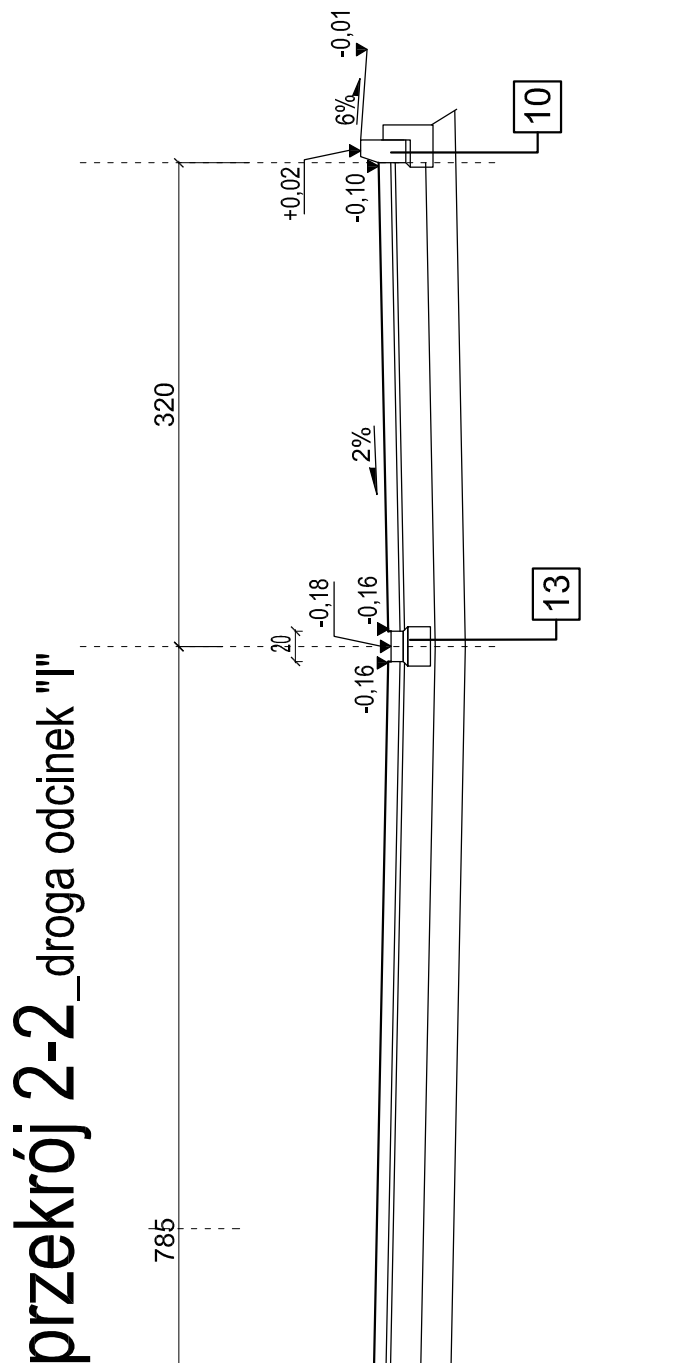
### przekrój 3-3\_droga odcinek "I"



# przekrój 4-4\_droga odcinek "I"



# PRZEKROJE NORMALNE - ETAP 7




# OBJAŚNIENIA

1. Nawierzchnia dróg dojazdowych i manewrowych, miejsca stojowe na parkingu - kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm - kolor szary, kostka typ<sup>o</sup> H<sup>a</sup>
2. Nawierzchnia miejsc stojowych dla niepełnosprawnych - bezfazowa kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm - kolor szary, kostka typ<sup>o</sup> H<sup>a</sup>
3. Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa wibroprasowana grubości 6cm - kolor szary, kostka typ<sup>o</sup> H
4. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3) gr. 3cm - podsyпка pod warstwą z kostki
5. Grunt rodzimy podłoża (wg. opisu)
6. Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31.5mm wg PN-S-06102 warstwa grubości 20cm
7. Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem - cementem Rm=2,5MPa - warstwa grubości 15cm parking i 20cm pod drogą
8. Warstwa podbudowy zasadniczej z gruzu betonowego lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31.5mm wg PN-S-06102
9. Grunt kwalifikowany wg PN-S-02205 grubości 10cm; parametry zagęszczenia podłoża  $I \leq 1.0$ ; (wg. opisu)
10. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibroprasowanego na podsyppce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
11. Opornik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podsyppce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
12. Opornik betonowy o wymiarach 8x30cm z betonu wibroprasowanego na podsyppce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
13. Słęk z kostki betonowej typu cęgl. Kolor szary; z betonu wibroprasowanego na ławie 15cm z betonu C12/15

UWAGA:

- Wydzielenie miejsc postojowych na parkingach należy wykonać za pomocą kłostki betonowej 8cm w kolorze czerwonym.  
-- Projekt zakłada dopuszczą wykorzystanie starej podbudowy z rozbiórki do wbudowania w jako podbudowę zasadniczą pod chodniki przy założeniu odpowiedniej frakcji kruszywa z rozbiórki

Nazwa inwestycji		Wykonanie kompleksowej dokumentacji wielobranżowej pomieszczeń Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu: część 5. Modernizacja i remont układu drogowego przy Szpitalu Wojewódzkim w Poznaniu	
Investor	Branża <b>Drogi</b>		
Adres budowy	Data 2017.06.28		
Stadium	Skala 1:50		
Projekt budowlano-wykonawczy	Rysunek numer <b>PBIW-E7_D-4.0</b>		
Rysunek <b>PRZEKROJE NORMALNE - ETAP 7</b>			
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKPI/0233/POOD/06	
Opracował	inż. Marcin Olesinski		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002	
 <p>Spółka Projektowania Architektonicznego Sadowski Sadowska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa                  ul. Podlaska 13, 60-623 Poznań                  Tel. 61 84 84 190, Fax 61 84 84 123, E-mail: spa@spa-sadowski.pl                  NIP 781-18-74-050; REGON 301954399; KRS 0000398792</p>			
			Numer strony: