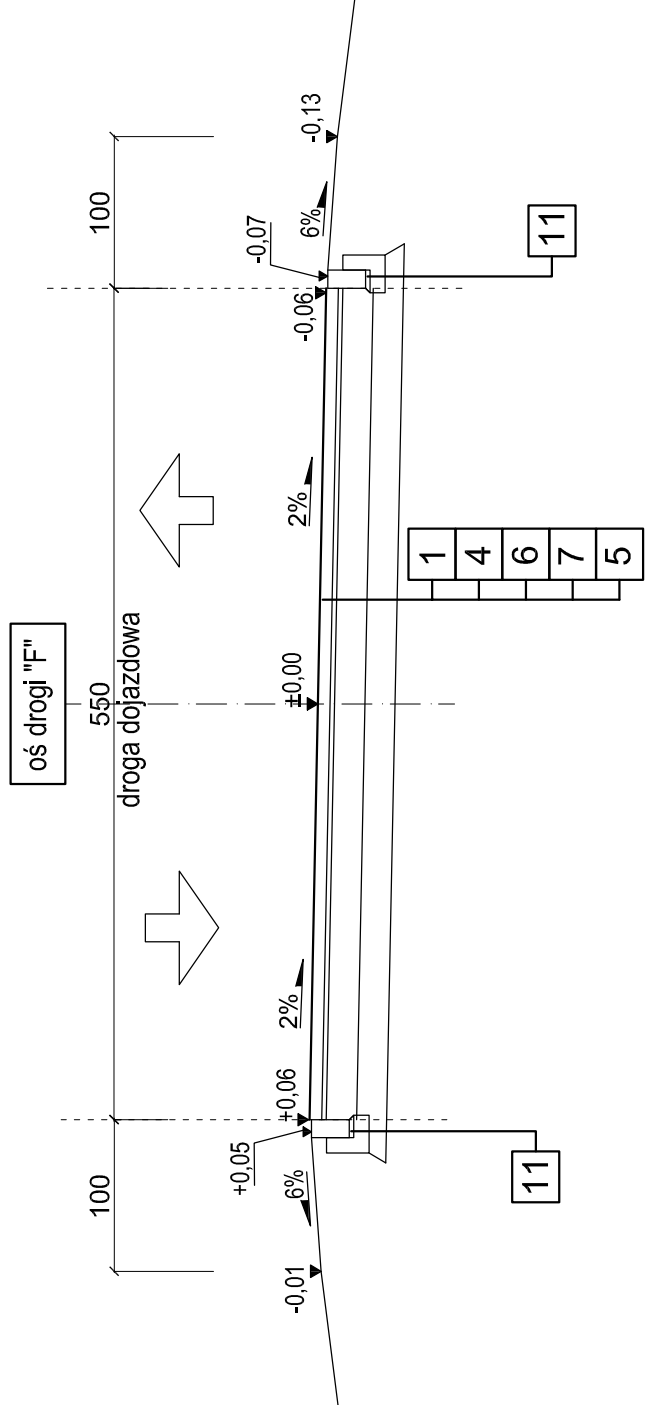
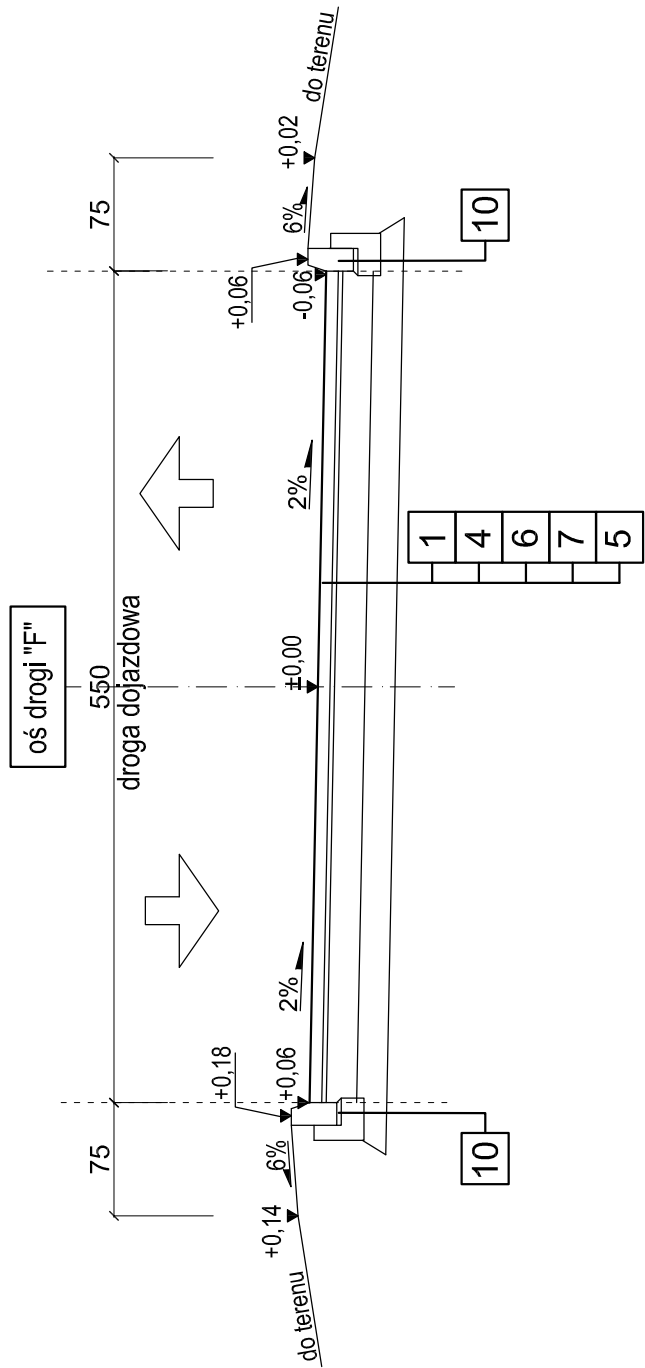


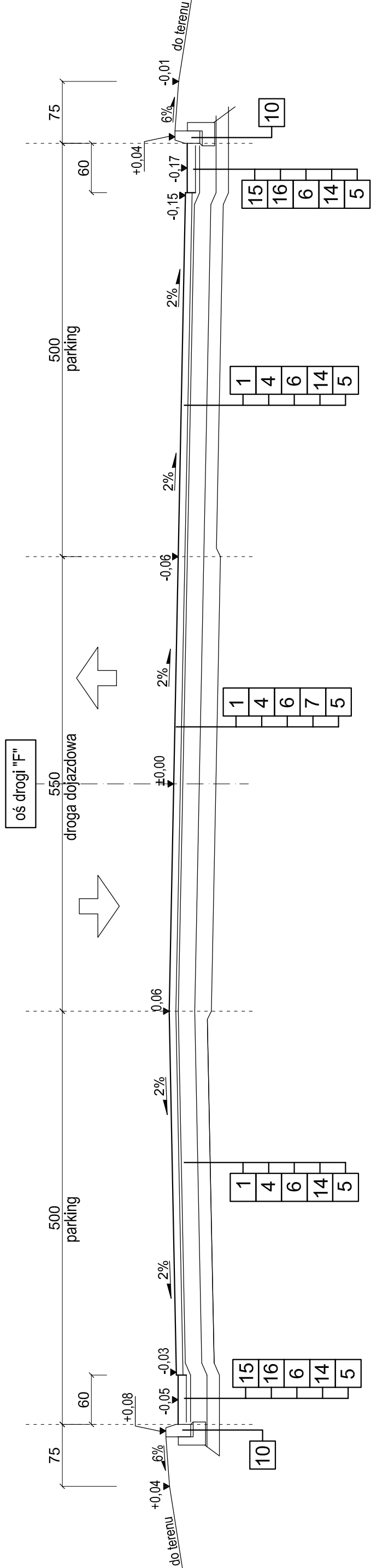
przekrój 2-2_droga odcinek "F"
(odcinek bez miejsc postojowych)



przekrój 1-1_droga odcinek "F"
(początek i koniec - na włączeniach)



przekrój 3-3_droga odcinek "F"
(odcinek z obustronnym parkingiem)




PRZEKROJE NORMALNE - ETAP 6

OBJAŚNIENIA

1. Nawierzchnia dróg dojazdowych i manewrowych, miejsca postojowe na parkingu - kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm - kolor szary, kostka typ "H"
2. Nawierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych - bezfazowa kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm - kolor szary, kostka typ "H"
3. Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa wibroprasowana grubości 6cm - kolor szary, kostka typ "H"
4. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3) gr. 3cm - podsypka pod warstwą z kostki
5. Grunt rodzimy podłoże (wg. opisu)
6. Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 warstwa grubości 20cm
7. Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem - cementem Rm=2,5MPa- warstwa grubości 15cm parking i 20cm pod drogą
8. Warstwa podbudowy zasadniczej z gruzu betonowego lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102
9. Grunt kwalifikowany wg PN-S-02205 grubości 10cm; parametry zagęszczenia podłoża $I_s > 1,0$; (wg. opisu)
10. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibropras. na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
11. Opornik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibropras. na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
12. Opornik betonowy o wymiarach 8x30cm z betonu wibropras. na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
13. Ściek z kostki betonowej typu cegła 8cm, kolor szary; z betonu wibroprasowanego na ławie 15cm z betonu C12/15
14. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 31.5/63mm wg PN-S-06102 warstwa gr. 15cm
15. Ściek - płyta ażurowa 40x60x10cm zasypana kruszywem-grysem frakcji 16-32mm
16. Podsypka z kruszywa łamanego 0/4 (np. gysu bazaltowego) gr. 5cm

UWAGA:

- Wydzielenie miejsc postojowych na parkingach należy wykonać za pomocą kostki betonowej 8cm w kolorze czerwonym.
- Projekt zakłada-dopuszcza wykorzystanie starej podbudowy z rozbiórki do wbudowania w jako podbudowę zasadniczą pod chodniki przy założeniu odpowiedniej frakcji kruszywa z rozbiórki

Nazwa inwestycji: Wykonanie kompleksowej dokumentacji wielobranżowej pomieszczeń Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu: część 5. Modernizacja i remont układu drogowego przy Szpitalu Wojewódzkim w Poznaniu			
Inwestor	Szpital Wojewódzki w Poznaniu ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań	Branża	Drogi
Adres budowy	ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań	Data	2017.06.28
Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy	Skala	1:50
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE - ETAP 6		Rysunek numer PBIW-E6_D-4.0
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/P/OOD/06	
Opracował	inż. Marcin Olesiński		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002	
<div></div> <div>Spółka Projektowania Architektonicznego Sadowski Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa ul. Podlaska 13, 60-623 Poznań Tel. 61 84 84 190, Fax 61 84 84 123, E-mail: spa@spa-sadowski.pl NIP 781-18-74-050; REGON 301954399; KRS 0000398782</div>			
Numer strony:			