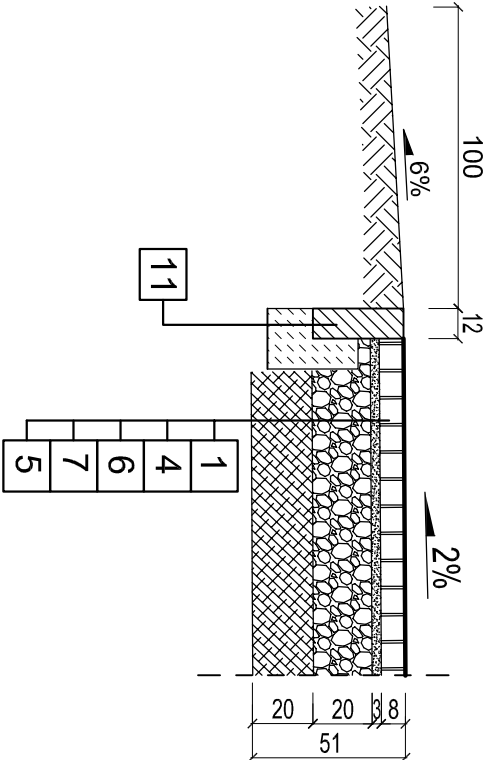


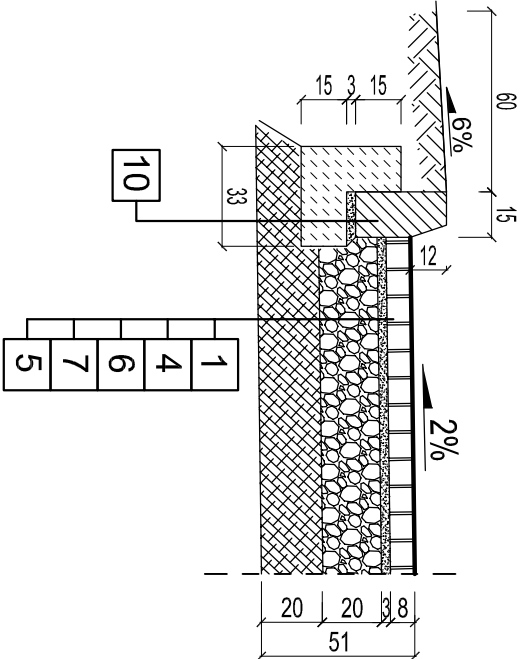
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

ETAP 6

przekrój przez
krawędź nawierzchni drogi z poboczem



przekrój przez drogi
krawężnik wyniesiony +12cm

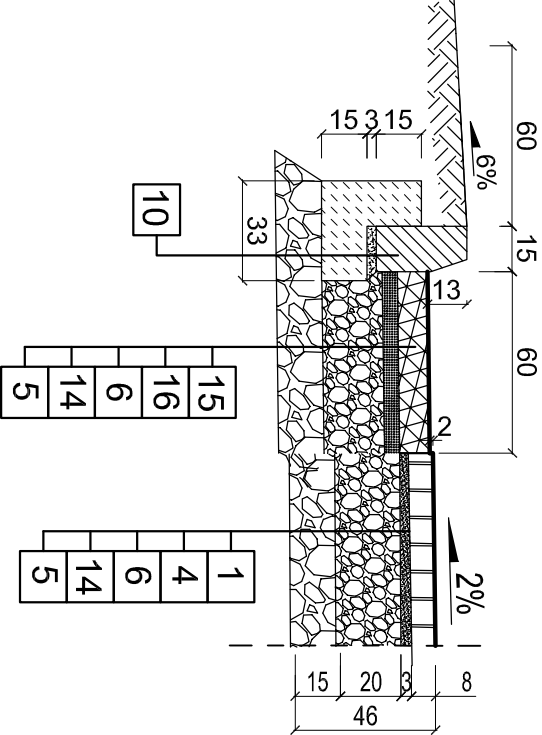


- OBSAŻNIENIA**
- Nawierzchnia dróg dojazdowych i manewrowych, miejsca postojowe na parkingu - kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm - kolor szary, kostka typ "H"
 - Nawierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych - bezfazowa kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm - kolor szary, kostka typ "H"
 - Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm - kolor szary, kostka typ "H"
 - Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3) gr. 3cm - podsyпка pod warstwą z kostki
 - Grunt rodzimy podłoża (wg. opisu)
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem - cementem Rm=2,5MPa- warstwa grubości 15cm parking i 20cm pod drogą
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z gruzu betonowego lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102
 - Grunt kwalifikowany wg PN-S-02205 grubości 10cm, parametry zagęszczenia podłoża $s > 1,0$, (wg. opisu)
 - Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibropras. na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
 - Opornik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibropras. na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
 - Opornik betonowy o wymiarach 8x30cm z betonu wibropras. na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
 - Ściek z kostki betonowej typu cegła 8cm, kolor szary; z betonu wibroprasowanego na ławie 15cm z betonu C12/15
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 31,5/63mm wg PN-S-06102 warstwa gr. 15cm
 - Ściek - płyta ażurowa 40x60x10cm zasypana kruszywem-grysem frakcji 16-32mm
 - Podsyпка z kruszywa łamanego 0/4 (np: grysu bazaltowego) gr. 5cm

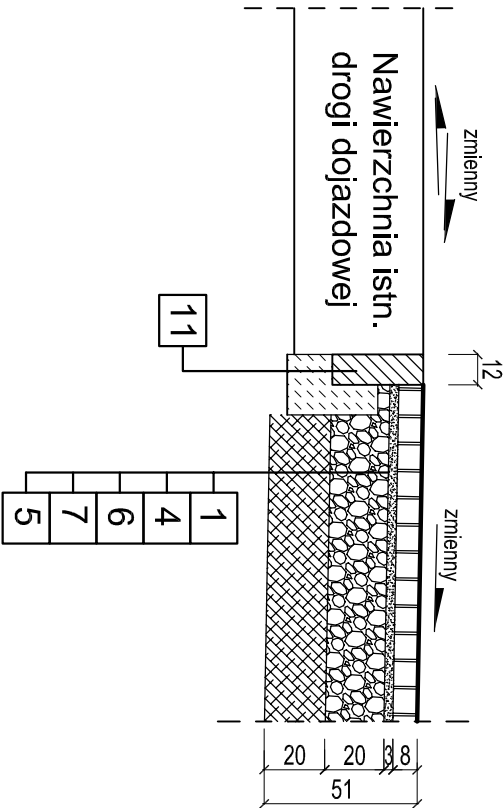
UWAGA:

- Wydzielenie miejsc postojowych na parkingach należy wykonać za pomocą kostki betonowej 8cm w kolorze czerwonym.
- Projekt zakłada dopuszczanie starej podbudowy z rozbiórki do wbudowania w jako podbudowę zasadniczą pod chodniki przy założeniu odpowiedniej frakcji kruszywa z rozbiórki

przekrój przez MP - ściek przy kraw.
(na końcu miejsca postojowego)



przekrój przez styk
nawierzchni istniejącej z projektowaną
(w przypadku etapowania remontu)



Nazwa inwestycji				Wykonanie kompleksowej dokumentacji wielobranżowej pomieszczeń Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu: część 5. Modernizacja i remont układu drogowego przy Szpitalu Wojewódzkim w Poznaniu	
Inwestor				Branża	
Szpital Wojewódzki w Poznaniu ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań				Drogi	
Adres budowy				Data	
ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań				2017.06.28	
Stadium				Skala	
Projekt budowlano-wykonawczy				1:25	
Rysunek				Rysunek numer	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ETAP 6				PBIW-E6_D-03	
Projektant		mgr inż. Marcin Matysik		WK/P/0233/P.OOD/06	
Opracował		inż. Marcin Olesiński			
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Szuba		7131/190/P/2002	
Spółka Projektowania Architektonicznego Sadowski Sadowska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa ul. Podłaska 13, 60-623 Poznań Tel. 61 84 84 190, Fax 61 84 84 123, E-mail: spa@spa-sadowski.pl NIP 781-18-74-050; REGON 301954399; KRS 0000399782					
Numer strony:					